



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 22861-4/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

825/2020.(XII.14.) határozata

Kecskemét, Szent István krt. kisnyomású gázvezeték rekonstrukció I. szakasz

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. Tekintettel a Kormány által a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendeletre és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltak alapján veszélyhelyzetben a közgyűlés feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Kalor-Terv Kft. (1125 Budapest, Galgóczy u. 37/A.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Szent István krt. kisnyomású gázvezeték rekonstrukció I. szakasz**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas/keresztirányú bontás: nyomvonalas bontás a Szent István krt. 7670, 7622 hrsz. burkolt páratlan oldali félpályában a Csokor u. csomópontjától a Szolnoki út irányába a 7568/13 hrsz. területén lévő gázfogadóhoz, a becsatlakozó Gyöngyvirág u. 7682 hrsz. burkolt úttest és 7639/9 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelület lokális bontásával gázelosztó vezetékre csatlakozáshoz.

Az elhelyezésre kerülő közmű
tulajdonosának neve és címe: **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)**
típusa: **D160 PE100/G SDR 17,6**
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével a **Kalor-Terv Kft. (1125 Budapest, Galgóczy u. 37/A.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közművet az érintett közterület teljes hosszán legalább 1,0 m mélységben kell fektetni.
 - b) A páratlan oldali járdában meglévő elosztóvezeték felhagyással és ledugózással a járdában kell hagyni.
 - c) A régi bekötővezetéseket el kell bontani, de a járdaburkolat megbontása nélkül és oly módon, hogy ez ne okozza a növényzet pusztulását, a gyökérzet sérülését. Amennyiben ezen kettős feltétel nem biztosítható, a meglévő bekötőszakaszokat is a földben kell hagyni, ledugózással. Az egyvári-, kétnvári és dísnövényzetet újra kell telepíteni.
 - d) A 2020-ban felújított páros- és páratlan oldali aszfaltozott járda, valamint a páros oldali útpálya nem bontható meg, ezen burkolatok alatt az elhelyezést - ide értve a hosszanti oldali bekötések kiépítését is- átfüréssel kérjük megvalósítani.
 - e) A Szent István krt. területén lévő kijelölt autóbusz megállóhely ideiglenes áthelyezéséhez a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.) előzetes hozzájárulását kell beszerezni.
 - a) A bontás (munkárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkavégzés **csak óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökrök átvágása tilos.
 - b) **Fát a nyomvonalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.**
 - c) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - d) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - e) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott Szent István krt. páratlan oldali burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt útalap, 5 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegre kell helyreállítani. A kötőréteget a végpontok merőleges bevágásával, a munkárok széleitől 30-30 cm átfedéssel kell teríteni. A kopóréteget az úttest felezővonalára és a páratlan oldali kerékpársáv terelővonalára közötti távolság tengelyvonalától az útszegélysorig kell teríteni. A kopóréteget csatlakozási éleket teljes nyomvonalhosszon hézagfűző szalaggal kell lezárni. A megbontott útterületen az útburkolati piktogramokat (kijelölt gyalogátkelőhely, kerékpár szimbólum és szaggatott vonal, buszmegállóhely) újra kell a munkálatok után festeni.
 - f) A talaj felső 20 cm-es rétegében húzódó gyökök közül a lehető legtöbbet kell megőrizni.
 - g) Amennyiben a fák, cserjék közelében végzett munka során a kivitelező vagy az általa megbízott alvállalkozók a gyököket átvágják, vagy nem megfelelően gondoskodnak azok védelméről, úgy az okozott gyökérsérülés mértékétől függően a fák vagy cserjék azonnali kivágásának, pótlásának elrendelésére kerül sor a kivitelező költségére.
 - h) A munkavégzés miatt szükségessé váló bármilyen fa- és cserjeápolási munkát kizárólag az Önkormányzat szerződéses partnerével –Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködésével – végeztetheti el a kivitelező saját költségére.

- i) A kivitelezéskor az érintett területen a növényzet teljes körű védelméről kiemelten kell gondoskodni (kaloda ácsolásával), valamint a munkaárokra készült fényképfelvételeket be kell mutatni.
- j) A füvesített és lakóházak közelében létesített virágágyak, előkertek területén húzódó nyomvonalak esetén a kivitelező köteles a növényzet áttelepítéséről, megóvásáról gondoskodni. A munkavégzést követően a kivitelező köteles az eredeti állapotot helyreállítani (megfelelő minőségű gyepterület létesítése, megsemmisült dísznövények pótlása, stb.) a növényzet visszatelepítéséről a tevékenység befejezését követő 30 napon belül gondoskodni.
- k) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.
Gyepfelület, élő-, egyvári-, kétnyári dísznövények, fűcserjék az eredeti állapotot kell helyreállítani. Egyéb zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A NYÉK Soft Tervező Kft. (9023 Győr, Fehérvári út 28/A.) által készített ideiglenes forgalomkorlátozási tervet az alábbi kikötésekkel és eltérésekkel jóváhagyom.
 A munkavégzés kettő ütemben történhet (Csokor u. – Gyöngyvirág u. között, ill. Gyöngyvirág u. – gázfogadó közötti szakasz). Új ütemben bármilyen munkavégzés csak az előző ütemben megbontott útterület legalább zúzottkőves feltöltését követően lehetséges.
 Az érintett Szent István krt. folyamatos járműforgalmát felpálya, de legalább 3,5 m szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá. A munkavégzés teljes időtartamára -a tervezett 40 km/h helyett- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „30 km/h sebességkorlátozás” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára.
 A kijelölt gyalogátkelőhely területén a gyalogos forgalom folytonosságát megfelelő teherbírású és stabilitású, kétoldali korláttal ellátott gyalogos provizórium kihelyezésével biztosítani kell.
- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 7.) Egyéb feltételek:
- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.
- 8.) Jelen hozzájárulás
- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési**

tervvel való összehangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,

- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

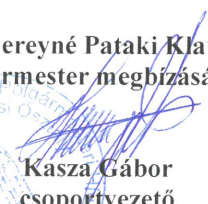
Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemet.hu és kasza.gabor@kecskemet.hu email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. december 14.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:


Kasza Gábor
csoportvezető



