



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 23833-2/2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

860/2020.(XII.17.) határozata

Kecskemét, Máriahegy 0161/485 hrsz., 0161/653 hrsz., 0161/658 hrsz., 0161/667 hrsz. villamosítása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autótűt és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Kardos-vill Kft. (6045 Ladánybene, Templom köz 1.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Máriahegy 0161/485 hrsz., 0161/653 hrsz., 0161/658 hrsz., 0161/667 hrsz. villamosítása**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - 0161/708 hrsz. földút melletti zöldfelületben a 0161/651 hrsz. ingatlan előtt a 0161/653 hrsz. ingatlanig 22 m hossz, valamint a 0161/653 hrsz. ingatlantól a 0161/667 hrsz. ingatlanig 16 m hossz, a földút fél-félpályás átvágásával fogyasztói bekötésekhez,
 - 0161/708 hrsz. út irányított útátfűrés a telekhatárral párhuzamosan 123 m hossz a 0161/340 hrsz. ingatlan előtt,
 - közúttal párhuzamos légvezeték:
 - 0161/708 hrsz. földút melletti zöldfelületben a 0161/651 hrsz. és 0161/665 hrsz. között 168 m hossz.Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x95 mm², 4x50 mm² AYCZY 1 kV földkábel, 4x95 mm² NFA2X légvezeték, B10-400, B10-1300 vb. oszlop.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Kardos-vill Kft. (6045 Ladánybene, Templom köz 1.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 4.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége 1.0 m legyen gége védőcsőben.
 - b) A közúttal párhuzamos/közút felett átfeszített légvezeték benyúlásának alsó határa 5.5 m magasság lehet. Az oszloptesteket úgy kell elhelyezni, hogy a kapubejáró rendeltetésszerű használatát (ki- és behajtást) nem akadályozhatják. Egyúttal felhívom figyelmét Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 36. § (5) bekezdésében foglaltakra. Idegen területen történő oszlop elhelyezésére, légvezeték átfeszítésére jelen közútkezelői hozzájárulás nem jogosít.
 - c) A fás szárú növényzet gallyazása, bozótirtás kizárólag arra jogosultsággal rendelkező vállalkozóval végeztethető el az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi és tűzvédelmi szabályok betartása mellett.
 - d) A gallyazásból származó hasznosítható (10 cm átmérő fölötti) faanyag Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képezi, azt a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. telephelyére (6000 Kecskemét, Béke fasor 71/A.) kell beszállítani és ott térítésmentesen átadni; a nem hasznosítható növényi nyereséket engedéllyel rendelkező lerakóhelyre kell beszállítani.
 - e) A gallyazási munkálatokat a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. szakfelügyelete alatt kell végezni.
 - f) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hossz, csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - g) Fát a nyomvonalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - h) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - i) A megbontott földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- 5.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A tartóoszlopok elhelyezése során a közút forgalma csak a szükséges mértékben (az oszlop beemelésének időtartamára) korlátozható. A légvezeték közút feletti átvezetéséhez legfeljebb 30 percre, a technológiailag szükséges időtartamra a közút lezárható. A lezárás helyétől mindkét irányban „Úton folyó munkák”, „Előzni tilos” és „30 km/h sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát kell elhelyezni, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A lezárást jelzőőrökkel kell biztosítani. A jelzőőrök feltűnő narancsszínű – szabványos – védőmellény viselésére kötelesek. A jelzőőröknek jelzőlámpával kell jelzéseiket megadni.

- b) Útátvágás csak kettő ütemben, fél-félpálya igénybe vételével történhet. A gépjárművel történő közlekedést folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.
- c) A tényleges munkavégzés időtartamáról és jellegéről, az elvégzéshez szükséges forgalomkorlátozásról a lakosságot ezen hozzájárulás jogosultja köteles szórólap útján előzetesen, a munkakezdés előtt legalább 3 nappal értesíteni.
- d) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- e) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- f) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörrök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

- a) *Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.*
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevő anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevételére nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. december 17.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető