105./2020. (IX. 15.) VPB sz. határozat 1. sz. melléklete

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00004 azonosító számú „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése"

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Leviczky Cirill,** Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett projektnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	**ITS célokhoz történő illeszkedés:** A **„Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése"** című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) **Sc2 stratégiai céljához,** mely a környezettudatos és értékőrző városi, városrészi fejlődést **(Ökotudatos-, zöld város)** kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az **Sc4 stratégiai célhoz is,** amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását **(Élhető, tanuló város)** fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, **a tervezett beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is.** A projekt eleget tesz a

		Tc1 tematikus cél elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a **Tc6 tematikus cél** teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez. A fentiek mellett a **Tc7 tematikus cél** azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól. **<u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u>** A **Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése** című projekt hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza" indikátor kecskeméti teljesüléséhez.
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	A Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése című projekt célja, hogy a megépítendő kerékpárút kapcsolatot teremtsen a meglévő Kecskemét-Városföld kerékpárúttal és biztosítsa a déli iparterület megközelíthetőségét a városközpont felől, lehetővé téve a biztonságos kerékpáros közlekedést, ugyanis az 5. sz. főúton közlekedésbiztonsági okokból kerékpárral közlekedni tilos. A projekt megvalósulása ezáltal lehetővé teszi a kerékpáros közlekedést elterjedését, a város olyan részében is elősegíti a kerékpáros közlekedés népszerűbbé válását, melyben eddig erre nem volt lehetőség.
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A kialakításra kerülő kerékpárforgalmi létesítmény elősegítheti a városrészben élő különböző társadalmi rétegek találkozását,

		a társadalmi szolidaritás és a helyi identitás erősödését. A fejlesztendő létesítmény szabadon hozzáférhető lesz a lakosok számára, igen jelentősen hozzájárulva a belváros és a város szuburbanizáltabb területeinek összekapcsolásához, ezáltal az itt élők társadalmi kiegyenlítődéséhez.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A megvalósuló beruházás hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósítandó projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A megvalósuló fejlesztés az építés fázisában munkát teremthet a helyi építőipari vállalkozók számára, növelve munkavállalóik létszámát. A megvalósuló létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00002 azonosító számú „Bem u. - Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése"

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Leviczky Cirill,** Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett projektnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	**ITS célokhoz történő illeszkedés:** A **„Bem u. – Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése"** című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) **Sc2 stratégiai céljához,** mely a környezettudatos és értékőrző városi, városrészi fejlődést **(Ökotudatos-, zöld város)** kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az **Sc4 stratégiai célhoz is,** amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását **(Élhető, tanuló város)** fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, **a beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is.** A projekt eleget tesz a **Tc1 tematikus cél**

		elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a **Tc6 tematikus cél** teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez. A fentiek mellett a **Tc7 tematikus cél** azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól. **<u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u>** A beruházás eredményeként létrehozott körforgalom, valamint kb. 150 m hosszú kerékpárút hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza" mutató kecskeméti teljesüléséhez.
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	A fejlesztéssel érintett csomópont Kecskemét egyik legfrekventáltabb, az egyik legnagyobb forgalmat bonyolító csomópontja, mely szűk keresztmetszete miatt jelentős akadályt jelentett a különböző városrészek közötti közlekedés bonyolítására. A beruházás eredményeképpen igen nagymértékben javul a belváros, a Hunyadiváros, a Műkertváros és a Déli iparterület megközelíthetősége, továbbá a csomópont szomszédságában található közösségi közlekedési állomás elérése, valamint a Kecskeméten történő keresztülhaladás igen nagymértékben lecsökken a szűk keresztmetszet feloldásával. A beruházás segíti az élhető, a lakosság számára vonzó, környezetileg fenntartható város kialakítását, hozzájárulva a település különböző városrészeinek jobb feltételekkel történő megközelíthetőségéhez.

3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A beruházás igen nagymértékben hozzájárul a város belső társadalmi kiegyenlítődéséhez, azáltal, hogy több városrész közötti igen szűk keresztmetszet kerül körforgalmi csomóponttal kiváltásra. A fejlesztést követően az érintett városrészek lakossága könnyebben, kevesebb utazási idővel juthat el a más városrészekben található munkahelyekre, közintézményekbe, megteremtve ezzel a lakosság körében a szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférés lehetőségét, jelentősen javítva ezzel a városrészek közötti társadalmi kiegyenlítődést.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A beruházás hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósuló projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A fejlesztés az építés fázisában munkát teremtett a helyi építőipari vállalkozók számára, elősegítve a munkavállalói létszám esetleges növelését. A létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

SZÉCHENYI 2020

/105/2020. (IX. 15.) VPB sz. határozat 3. sz. melléklete

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15-KE1-00005 azonosító számú „Margaréta buszforduló kiépítése"

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Leviczky Cirill,** Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett projektnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	**ITS célokhoz történő illeszkedés:** A **„Margaréta buszforduló kiépítése"** című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) **Sc2 stratégiai céljához,** mely a környezettudatos és értékőrző városi, várostérségi fejlődést **(Ökotudatos-, zöld város)** kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az **Sc4 stratégiai célhoz is,** amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását **(Élhető, tanuló város)** fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, **a tervezett beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is.** A projekt eleget tesz a **Tc1 tematikus cél** elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési

		kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a **Tc6 tematikus cél** teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez. A fentiek mellett a **Tc7 tematikus cél** azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól. **<u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u>** A **Margaréta buszforduló kiépítése** című projekt hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza" indikátor kecskeméti teljesüléséhez.
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	A Margaréta buszforduló kiépítése című projekt hozzájárul a Máriaváros, a Hollandfalu és a Széchenyiváros városrészek közlekedési helyzetének rendezéséhez, ezáltal javítva az ott élők és az ebbe a városrészbe érkezők közlekedési feltételeit.
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A kialakításra kerülő létesítmény elősegítheti az érintett városrészekben élő különböző társadalmi rétegek találkozását, a társadalmi szolidaritás és a helyi identitás erősödését. A fejlesztendő létesítmények szabadon hozzáférhetőek lesznek a lakosok számára.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A megvalósuló projekt hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósuló projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.

5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A megvalósuló projekt az építés fázisában munkát teremthet a helyi építőipari vállalkozók számára, növelve munkavállalóik létszámát. A megvalósuló létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.1.1-15-KE1-2016-00001 azonosító számú „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten"

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Leviczky Cirill,** Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett projektnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	**ITS célokhoz történő illeszkedés:** A **„Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten"** című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) **Sc1** stratégiai célkitűzéseihez, amelyek többek között a versenyképes termelés és vállalkozási környezet háttérfeltételeinek biztosítását fogalmazzák meg **(Versenyképes-Innovatív város).** Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az **Sc4 stratégiai célhoz is,** amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását **(Élhető, tanuló város)** rögzítette. A jelzett stratégiai célok mellett, a beruházás illeszkedik a **Tc2, valamint hatásait tekintve**

		a Tc8 tematikus célkitűzéseihez is. A Tc2 tematikus célkitűzés – más kívánalmak mellett – munkaerőmobilitás ösztönzését, a vállalkozóbarát gazdasági környezet erősítését nevesíti. A **Tc8 tematikus célkitűzéshez** kapcsolódva az útfejlesztés – közvetett módon – hozzájárulhat a város térségi szerepvállalásának, központi szerepkörének és funkcióinak erősítéséhez, a város kapcsolatrendszerének és marketing tevékenységének bővítéséhez, a város és térsége együttműködésének kiterjesztéséhez, új gazdasági és térségfejlesztési szövetségek létrehozásához. Emellett a déli, kiemelt gazdasági övezetben megvalósult útfelújítás hozzájárul a Déli Gazdaságfejlesztési Akcióterületre vonatkozó városfejlesztési körzet céljához, amely rögzíti az „új fejlesztési területek (ipari, logisztikai) szabályozott és optimalizált módon történő kialakítását". **<u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés</u>:** A „Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten" című projekt eredményeként felújított 5355 m hosszú, gazdasági területet feltáró útszakaszok hozzájárulnak a TOP-6.1.1-15 felhívás keretében eredményességi indikátorként meghatározott „Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza" mutató kecskeméti teljesüléséhez.
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	A város egyik legdinamikusabban fejlődő, ugyanakkor a város központi területeitől távol elhelyezkedő déli ipari térség (amely több, mint 6000 munkavállalónak ad munkát) és a lakóövezetek szerves kapcsolatának megteremtéséhez az elmúlt években elengedhetetlenné váltak a közúti és közlekedésfejlesztési beruházások. A projekt keretében felújított utak szintén a jövőbeli munkahelyek jobb eléréséhez, valamint a déli iparterület város szövetéhez történő szerves kapcsolódáshoz járulnak hozzá.

3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A megvalósult útfelújítások hozzájárulnak a déli iparterületen újabb befektetők betelepüléséhez, így teremtve lehetőséget minden társadalmi réteg számára az elhelyezkedésre.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A déli iparterületen megvalósult útfelújítások lehetőséget teremtenek új ipari területek kialakítására, amelyek ösztönözhetik új termelő ágazatok elindulását az övezetben.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A fejlesztéssel érintett utak a déli, kiemelt gazdasági övezetben helyezkednek el, mely a déli gazdaságfejlesztési akcióterület része. A kedvező elhelyezkedésnek köszönhetően az érintett terület iránt erőteljes érdeklődés mutatkozik a befektetők részéről, amely rövid időn belül új munkahelyek kialakítását jelenti.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője

SZÉCHENYI

/105./2020. (IX. 15.) VPB sz. határozat 5. sz. melléklete

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.5.1-16-KE1-2017-00001 azonosító számú „Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) elkészítése"

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtandó projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Leviczky Cirill,** Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett projektnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	**ITS célokhoz történő illeszkedés:** **A „Kecskemét Megyei Jogú Város Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) elkészítése"** című projekt célja a helyi adottságok figyelembevételével olyan energiahatékonysági és megújuló energiaforrásokat felhasználó megoldások meghatározása, amelyekkel az önkormányzat elérheti a CO2-kibocsátás mérséklésére vonatkozóan kitűzött célt, mely megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) **Sc2** stratégiai céljához. Az **Sc2 „Ökotudatos-, zöld város"** környezettudatos és értékőrző városi, városrészi fejlődést, az értékes épített és természeti környezet megóvását, a jó termőhelyi adottságú mezőgazdasági területek és vízbázisok védelmét, az energia- és erőforrás-

		hatékonyság növelését, a megújuló energiahordozók szerepének bővítését fogalmazta meg. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az **Sc4 stratégiai célhoz is**, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi miliő kialakítását **(Élhető, tanuló város)** rögzítette. A jelzett stratégiai célok mellett, **a projekt illeszkedik a Tc4 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is.** A projekt eleget tesz a **Tc4 tematikus cél** elvárásainak, amely többek között az egészségmegőrzést, a gyermek- és fiatalkort támogató szolgáltatások és infrastruktúrák fejlesztését, a közszolgáltatások erősítését fogalmazta meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti a **Tc7 tematikus cél** teljesülését, hiszen a projekt megvalósítása hozzájárul az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséhez, környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséhez, a környezetbarát eszközök, technológiák, s megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásához.
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	A SECAP dokumentumban rögzített épületenergetikai beruházások segíteni fogják a város egyes területeinek megújulását, a településkép javítását. A fejlesztések eredményeként az érintett városrészek megítélése javulhat, így ösztönözheti a térségben található épületállomány további korszerű és energiahatékony megújítását.
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A SECAP dokumentumban rögzített épületenergetikai beruházások hozzájárulnak az egyenlő bánásmód és az esélyegyenlőség biztosításának erősítéséhez. A dokumentumban rögzített önkormányzati épületek megújulása vonzóvá teheti az amúgy társadalmában elöregedő városrészeket a fiatal családosok körében, így javulhat a településrészek korösszetétele.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A SECAP dokumentumban rögzített fejlesztések megvalósulása hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. Az energetikai

		beruházások pedig erősíthetik a város, illetve térség környezetipari cégeinek helyzetét.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A SECAP dokumentumban rögzített épületenergetikai beruházások az építés fázisában munkát teremthetnek a helyi és térségi építő- és környezetipari vállalkozók számára, növelve munkavállalóik létszámát. Ezt követően pedig a családok számára vonzóbbá váló intézmények működtetése, a nevelési feladat ellátása biztosíthatja új munkavállalók alkalmazását.

Kecskemét, 2020. szeptember 15.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága

.....

Leviczky Cirill
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője