



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 1342-1/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

134/2021. (I.19.) határozata

Kecskemét, Károly Róbert krt. 10577/85 hrsz. buszforduló pihenőépület villamosítása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező:
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Károly Róbert krt. 10577/85 hrsz. buszforduló pihenőépület villamosítása**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - útátfűrés:
 - Margaréta u. 10577/85 hrsz. burkolt úttest, kerékpárút és járda alatt a Károly Róbert krt. csomópontjában, a burkolt úttest melletti 10577/11 hrsz. zöldfelületben nyomvonalas bontással a Dsida Jenő u. irányába.
Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x25/10 mm² AYCWY földkábel D90 KPE védőcsőben.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Kovács József (6031 Szentkirály, Béke u. 9.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 4.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége a keresztezett úttest, kerékpárút és járda alatt 1,0 m legyen, az úttesttel párhuzamos zöldfelületi szakaszon 0,7 m legyen, de a teljes nyomvonalhosszon a tervrajz szerinti D90 KPE védőcsőben.
 - b) A közmű elhelyezését a burkolt úttest, kerékpárút és járda alatt átfűréssel vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. A „Margaréta buszforduló kiépítése” megnevezésű, TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosító számú projekt keretében kiépített burkolatokat megbontani továbbá az útburkolat szélét az átfűrés /sajtolás úttesten kívüli indító/fogadóaknával, valamint a zöldfelületi nyomvonalas bontás során 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg.
 - c) A bontás (munkárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - d) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - f) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- 5.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A burkolt úttestet, kerékpárutat és járdát megbontani és a munkaárkok szélével 0,5 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A kitermelt földet az úttesttől távolodva, a közterületi telekhatár irányába, zöldfelületen kell deponálni. A gépjárművel történő, kerékpáros és gyalogos közlekedés folytonosságát a munkavégzés teljes időtartamában teljes szélességben biztosítani kell.
 - b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfűzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti ürszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
 - c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonság és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.

- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KőViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
 b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
 c) **A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért - ide értve a társközművekben okozott kárt is - igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.**
 d) A közút vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
 e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
 f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
 g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
 A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
 b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,**
 c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. január 19.

Szemereyné Patáki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csopórtvezető