



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 782-4/2021.
Ügyintéző: Kasza Gábor

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

142/2021. (I. 19.) határozata

441. sz. főút Kecskemét elkerülő – Nagykőrös szakasz fejlesztésének előkészítése, környezeti hatástanulmány, tanulmányterv, engedélyezési és kiviteli terv készítése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján belterületen a helyi építési szabályzatban vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, továbbá a 39. § (1) bekezdésében foglaltak alapján ingatlan útsatlakozásának létesítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

Fentiekre tekintettel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Építtető neve és címe: **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**
1134 Budapest, Váci út 45.
- 2.) Tervező neve és címe: **Pannonway Építő Kft.**
8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9..
- 3.) Építéssel érintett helyi közút: **0380 hrsz., 0448 hrsz., 0376 hrsz., 0447/109 hrsz., 0378 hrsz., 0447/91 hrsz., 0446 hrsz., Katona Zsigmond utca (11002/2 hrsz.), Platán utca (15378/20 hrsz.), Bernát János utca (11116/2), 15379/4 hrsz., Szőlőskert utca (11123 hrsz.), Jegenyefa utca (15502 hrsz.), Viola utca (15510/1 hrsz.), Napfény utca (11231 hrsz.), 0440/46 hrsz., Barka utca (11276 hrsz.), 0439/15 hrsz., Gyökér utca (11464/2 hrsz.), 0438/169 hrsz., 0438/64 hrsz., 11471/1 hrsz., 11471/18 hrsz., 11471/20 hrsz., 0369/19 hrsz., 0438/27 hrsz., 0438/25 hrsz., valamint a 0381/6, 15380/4, 0381/2 és 0382/2 hrsz.-ú kerékpárút, továbbá a beruházás keretében megépülő és önkormányzati tulajdonba és kezelésbe kerülő helyi közutak, útszakaszok, kerékpárutak gyalog- és kerékpárutak**
- 4.) Műszaki előírások
 - a) A tervezett közművezetékek minimális fektetési mélysége zöldfelületben 0,7 m, útburkolat (kerékpárút) alatt 1,0 m védőcsőben.

Ügyintézés helye:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Mérnöki Iroda, Városüzemeltetési Osztály, Városüzemeltetési Csoport

6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.; ☎ 76/512-219; 📠 76/512-209; ✉ varosuzemeltetes@kecskemet.hu

Ügyfélfogadási idő: Hétfő: 7⁴⁵ – 12⁰⁰, 13⁰⁰ – 16⁰⁰, Szerda: 13⁰⁰ – 18⁰⁰

- b) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban a munkavégzés csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- c) Fát kivágni, a nyomvonallal 1,0 méternél jobban megközelíteni nem lehet. Ettől eltérő esetben a közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön közútkezelői hozzájárulást kell kérni.
- d) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
- e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell.
- f) A 441 sz. főút kapacitásbővítéssel nem érintett burkolatokat megbontás esetén:
 - burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani aszfaltretegenkénti 30-30 cm átfedéssel. A kopóréteget a végpontok merőleges bevágásával kell teríteni. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről emulziós kiöntéssel vagy hézagfűtő szalaggal gondoskodni kell,
 - aszfalt kerékpárutat 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 0/22 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm vtg. AC 11 kötő-, 3 cm vtg. AC 8 kopó aszfalt rétegrendben a végpontok tengelyre merőleges bevágásával kell helyreállítani. A kötő aszfaltreteget a kialakított munkaárok széleitől 30-30 cm átfedéssel, a kopóréteget pedig a kerékpárút teljes szélességében kell teríteni.

5.) Építés alatti forgalmi rend

- a) A közműépítéseket és azt követő közterület-helyreállítást az „441 sz. főút 18+205 – 28+292,03 km közötti szakasz fejlesztése” útépítési munkálatokkal egyidőben kell elvégezni.
- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfűzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek

- a) Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétele miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.

- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti építtetőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, és egyéb hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól,
- b) tervezett útépítéshez kapcsolódó, a kiviteli terv részét képező szakági tervek (vízépítés, kis- és közép feszültségű villamos vezetékek, közvilágítás, vízellátás, csatornázás) nem vonatkozik, ezen tervekhez külön közútkezelői hozzájárulást kell kérni,
- c) kizárólag 441. sz. főút Kecskemét elkerülő út – Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése tárgyában kiadott 3819-6/2020. számú, a 441 sz. főút 18+205 – 28+292,03 km közötti szakasz fejlesztése, G1.01 Hírközlés Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú távközlési hálózat kiváltása tárgyában kiadott 20984-2/2020. számú és a 441 sz. főút 18+205 – 28+292,03 km közötti szakasz fejlesztése, G5.1 NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. nagyközepnyomású gázelosztó vezetékeinek kiváltása tárgyában kiadott 20513-2/2020. számú közútkezelői hozzájárulásokkal együtt érvényes és alkalmazható,
- d) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Kecskemét, 2021. január 19.


Szemerey Pataki Kláudia
 polgármester megbízásából:
Kasza Gábor
 csoportvezető

Kapják:

1. Tervező
3. Irattár

