

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám:7437-16/2015.

Tárgy: Képviselői indítvány kerékpártároló létesítésével kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Falusi Norbert képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II.14.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnék kell tekinteni.


Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadásáról a polgármester nem nyit vitát, azonban ahhoz bármely képviselő – további javaslat megtételével – csatlakozhat. Az indítvány felett a Közgyűlés vita és felszólalás nélkül dönt.

A mellékelt képviselői indítvány döntés előkészítésre vonatkozik, így annak elfogadásáról vita nélkül döntünk. Elfogadása esetén a közgyűlés a döntés előkészítésére, a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, vagy a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot kéri fel.

Kecskemét, 2015. november 18.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

INDÍTVÁNY

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlés részére

Tárgy: Kerékpártároló létesítése a kecskeméti vasút- és buszállomás közvetlen közelében a kerékpárral munkába, iskolába való járás elősegítésében

Tisztelt Közgyűlés!

A lakosságában növekvő Kecskemét város számára jelentős kihívást okoz a lakó környezet élhetővé tétele, a közlekedés minél gördülékenyebb szervezése. A feladat nehézségét egyfelől az jelenti, hogy a belterületen jórészt ugyanazok az utcák, utak állnak rendelkezésre a megemelkedett forgalom kielégítésére, mint az elmúlt 30-50 évben. Másfelől szoros összefüggésben az előző objektív tényezőkkel egyre növekszik a menetidő, nő a gépjárművek okozta környezetszennyezés, az elfecsérelt idő miatti bosszúság, a stressz, amely a késések okozta napirend felborulását vonja maga után.

Napjainkra ezért egy több kecskeméti polgár választotta az autós közlekedés helyett a kerékpározást, mint alternatívát. A városi fejlesztési programokban a Közgyűlés ezzel összhangban meghatározta, hogy a kerékpározás elősegítése kapjon kiemelt hangsúlyt. A valóban mindennapos és biztonságos kerékpáros közlekedés megvalósulásának feltételei azonban még nem állnak rendelkezésre Kecskeméten. Közlekedési rendszerünk ilyen irányú megváltoztatásának egyik feltétele a szemléletváltás, másik a kerékpározás feltételeinek megteremtése, a jelenlegiek javítása.

Évek óta komoly problémát jelent a biciklik őrzése, lezárása közterületeken. Az egyik gócpont a vasútállomás és környéke. **A Magyar Kerékpáros Klub Kecskeméti Szervezetének egyik konkrét javaslata egy őrzött kerékpártároló létesítése a kecskeméti vasútállomás és a mellette található távolsági autóbusz pályaudvar közvetlen szomszédságában.**

A Magyar Kerékpáros Klub Kecskeméti Szervezete ennek érdekében felvette a kapcsolatot a területileg illetékes MÁV Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Szegedi Területi Központjával, ahol a kiemelt ügyfelekkel (nagyvállalkozások, önkormányzatok) foglalkozó kapcsolattartó kedvezően nyilatkozott szóban arról, hogy közcélú terület-bérbeadás esetén egyéni, méltányolt bérleti díjat állapíthatnak meg.

Miért indokolt a vasútállomás körül kialakítandó kerékpártároló kialakítása? Megvalósulásával a Kecskemétről vonattal, vagy menetrendszerinti autóbuszal más városban dolgozó helyi lakosok (ingázók) otthonukból elindulva nagyobb mértékben választanák a Noszlopy park kerékpáros megközelítését, ahol az adott napszakban biztonságosan tudják lezárni biciklijüket. Mindez fordítva is igaz lehet azokra a munkavállalókra nézve, akik hétköznapiakon Kecskemétre járnak dolgozni, vagyis a kecskeméti vonat- és buszállomáson szállnak le és mennek munkahelyükre. Részükre lehetőség nyílik, hogy kerékpárral mehessenek munkába Kecskeméten, majd a munkaidő letelte után módjukban állna a távolsági tömegközlekedéshez ún. „második” kerékpárral csatlakozni. Ehhez azonban javasolt, hogy be kell állítaniuk Kecskeméten külön kerékpárt, amelyet itt hagynak éjszakára. Látva pl. a szomszédos nagykőrösi buszpályaudvar mellett munkanapokon lezárt kerékpárok százait, logikus lépésnek tűnik részükről.

Kecskemét ebből a szempontból **rendkívül szerencsés** helyzetben van azzal, hogy a **vasútállomás és távolsági autóbusz-pályaudvar egy helyen** található. Mindazonáltal a kerékpár ily módon történő népszerűsítése **kizárólag** a kialakítandó tároló **biztonságossá tételével** valósulhat meg.

Elegendő lehet egy építési engedély nélkül létesíthető ún. mobil kerékpártároló felállítása, melynek a biztonságos tároláson kívül csupán két feltételnek kell megfelelnie: könnyű, praktikus lezárhatóság és lehetőleg fedett hely. Ilyen tárolók építésére szakosodott vállalkozások professzionális, a város arculatához igazodó felépítményeket tudnak prezentálni.

A biztonság a legfontosabb követelmény, ezen áll, vagy bukik az, hogy az emberek hajlandóak áttérni a munkába járásuk során a kerékpár használatára. Két lehetőség van ennek a feltételnek a teljesítésére, vagy térfigyelő kamerarendszer védi a kerékpárokat, vagy élő munkaerővel oldjuk meg azt. A videó kamerarendszer telepítése komoly technikai - nem utolsó sorban anyagi - kihívás, és még így sem biztonságos a tárolás, ha valaki arcát eltakarva lop, azt szinte lehetetlen beazonosítani. Ez a módozat nem javasolt.

A Magyar Kerékpáros Klub Kecskeméti Szervezete szerint a másik – élő munkaerős – őrzési mód esetében szükséges emberi erőforrást a közfoglalkoztatott személyekkel lehetne biztosítani. Munkanapokon váltásban két dolgozó munkája válhat szükségessé a felügyeletre. A kerékpár tulajdonosok mind külön-külön lezárják a kerékpárjukat, az ő feladata, hogy megakadályozza a lakatok esetleges levágását. Így nincs szükség semmiféle azonosítási rendszerre, akinek van a lakathoz kulcsa, az viheti a kerékpárját. A tolvajok nyilvánvalóan nem ezen a helyen próbálkoznának. Közmunka programra ebből a célból esetlegesen pályázati lehetőségeket is igénybe vehetne a város.

A Magyar Kerékpáros Klub Kecskeméti Szervezete a kezdetben a népszerűsítés érdekében nem javasolja díjkötelessé tenni az őrzést. Később azonban, ha szükséges a rendszer fenntartásához, illetve a kerékpárőrzést igénybe vevők közötti igényfelmérést követően, és egyetértésükkel a szolgáltatás hosszú távú fenntartásáért és minőségéért egy méltányos, alacsony térítési díj bevezetése is elképzelhető. A kerékpárosok egyik fő igénye az autós társadaloméhoz hasonlóan az, hogy kétkerekűjüket biztonságos és megfelelő környezetben tudják elhelyezni.

A vasútállomás körül kialakítandó kerékpártároló továbbá azért is szükségessé vált, hogy azok számára is alternatíva legyen a bicikli, akik jelenleg személyautójukkal közelítik meg a Noszlopy parkot. Számukra azonban a parkolás mindig gondot okoz, kevés a parkolóhely, vagy magas áron, fizetős helyen kell hagyniuk az autót egész nap. Mivel mindig több a parkolni szándékozó, mint a parkolóhely, aki későn érkezik, nem tud leállni a közelben. Számos példa van arra vonatkozóan, hogy az autósokra – autójukhoz visszatérve - parkolási bírság vár.

Bevételi forrást jelenthet a kerékpártároló oldalfalának hirdetési felületként történő hasznosítása, hiszen a város olyan frekvenciált helyén állna, ahol naponta százak, ezrek járnak.

A tároló létesítését kezdetben kísérleti jelleggel javasolt megvalósítani, a népszerűsítés érdekében télvégi, tavaszi kezdettel, amikor alkalmasak az időjárási feltételek. Érdekesség, hogy pl. a Benelux államokban az eső sem jelent akadályt a kerékpár használatához, számukra csupán a megfelelő esőkabát, és persze a felfogás a kulcskérdés. A tároló próbaüzeme alatt választ kaphatnánk olyan kérdésekre, hogy igény mutatkozik-e éjszakai őrzésre a „második” kerékpárt használók részéről, bevezethető-e egy minimális térítési díj az őrzésre, mekkora forgalom prognosztizálható télen, milyen további kerékpáros fejlesztések szükségesek a városban, stb. Megfontolást igényel, hogy az őrző személyzet valamilyen védett helyen tudja figyelemmel kísérni a tároló használatát, illetve a kerékpárokat.

Az ismeretlen átadási időponttal bíró Kecskeméti Intermodális Központ birtokba vételéig is van létjogosultsága, hogy megoldjuk ezt a kerékpárőrzési problémát. Sok utas és pl. távolsági autóbuszvezetők véleménye szerint is egyelőre visszatartja az embereket a kerékpározástól, hogy a két egyik legforgalmasabb helyen nem megoldott a kerékpárőrzés.

A Fentiek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az alábbi határozat meghozatalára:

HATÁROZATI JAVASLAT:

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése úgy dönt, hogy az indítványban megfogalmazott javaslati elemeket megvizsgálja és azok figyelembe vételével az illetékes szakbizottság javaslatot tesz a soron következő közgyűlés számára egy a kecskeméti vasút- és buszpályaudvar közelében létesítendő kerékpártároló létesítésére.

Határidő: 2015. december 18.

Felelős: Polgármester

Kecskemét, 2015. november 18.
Falusi Norbert
önkormányzati képviselő