



Ügyiratszám: 23827-2 /2020

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

900/2020.(XII. 21.) határozata

Kecskemét, Hornyik János u., Luther udvar, Széchenyi tér gázvezeték rekonstrukció

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. Tekintettel a Kormány által a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendeletre és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltak alapján veszélyhelyzetben a közgyűlés feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Sz & Gy Kft. (6750 Algyő, Bartók Béla u. 53.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Hornyik János u., Luther udvar, Széchenyi tér gázvezeték rekonstrukció**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas/keresztirányú bontás:
 - nyomvonalas bontás a Széchenyi tér 3447/I hrsz. burkolt úttestben teljes hosszon a Malom Center és Ifjúsági Otthon között, Görögtemplom u. 4013 hrsz. burkolt úttestben teljes hosszon, Luther köz 4012 hrsz. burkolt úttestben, Piaristák tere térkő járdában és térkő parkolóban a Koháry István krt. – Hornyik János krt. – Jókai u. csomópontig.Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly u. 5.)**
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével az **Sz & Gy Kft. (6750 Algyő, Bartók Béla u. 53.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közművet az érintett közterület teljes hosszán legalább 1,0 m mélységben kell fektetni.
 - b) Tájékoztatom, hogy a 2020. évben felújított Kecskemét, Koháry krt.-Horváth Cirill tér-Nagykőrösi utca burkolatfelújítási munkáinak műszaki átadás-átvétele és forgalomba helyezése 2020. július 31-én történt meg. Tekintettel arra, hogy a 3 éves garanciális időn belül a felújított burkolatokat megbontani nem lehet, a Koháry István krt. – Hornyik János krt. – Jókai u. csomópont alatt az elosztóvezetékét átfúrással, a burkolat megbontása nélkül kell kiépíteni. Ezen a szakaszon a meglévő vezetékét a földben kell hagyni, ledugózással.
 - a) Egyebekben a régi elosztó- és bekötővezetéseket a közterületről maradéktalanul el kell távolítani, de oly módon, hogy ez ne okozza fás szárú növényzet pusztulását, a gyökérzet sérülését, illetve ne váljon szükségessé felépítmény (Görögtemplom utcai pavilonok) elbontása. Amennyiben ezen feltételek nem biztosíthatók, a meglévő elosztóvezeték- és bekötés-szakaszokat a földben kell hagyni, ledugózással.
 - b) A bontás (munkárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkavégzés csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos. Fát a nyomvonalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A teljes szakaszon a fák megtartandók.
 - c) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - d) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - e) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani. A kötő- és kopóréteget a végpontok merőleges bevágásával, a munkárok széleitől aszfaltretekenkénti 30-30 cm átfedéssel kell teríteni, keresztirányú bontás esetén az úttest teljes szélességében. Nyomvonalas bontás esetén a burkolatot a fenti rétegrendben, a kopóréteget az úttest felpálya szélességében kell helyreállítani. A kopóréteg csatlakozási éleket teljes hosszon hézagtömítő szalaggal kell lezárni.
 - f) Megebontott beton úttestet 20 cm homokos kavics ágyazaton 30 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
 - g) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezeten és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltreteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
 - h) Térkő járdát, parkolót az eredetivel megegyező szerkezeten és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alaprég, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel minden paraméterben megegyező, azonos minőségű és színű kövelemekkel.
 - i) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.

Gyepfelület, élő-, egymári-, kétmári dísnövények, fűcserjék az eredeti állapotot kell helyreállítani. Egyéb zöldfelületen tereprendezeit kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával.

6.) Építés alatti forgalmi rend:

- A Széchenyi téri buszdecentrum területének megbontása ügyében tervező kivitelező köteles a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-vel (6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.) előzetesen és folyamatos jelleggel egyeztetni.
- A munkálatok elvégzéséhez jogosultsággal rendelkező tervező által forgalomtechnikai tervet kell készíteni, melyet legkésőbb a munkakezdés bejelentéssel egyidejűleg a közút kezelőjéhez be kell nyújtani jóváhagyás céljából.
- A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezárási korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KőViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.
- A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
- A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevő anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,
- érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütüggyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Ütinform” szolgáltatás felé a és email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2020. december 21.

Szemereyiné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Dr. Orbán Csaba
osztályvezető

