

**MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS
ELLÁTÁSÁT VIZSGÁLÓ
IDEIGLENES BIZOTTSÁG**

lkt.szám: 1850-8/2019.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottság
2019. március 27-én megtartott üléséről

Az ülés helye: Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ
Kecskemét Deák Ferenc tér 1. 1-es terem

Az ülés időtartama: 7 óra 30 perctől 8 óra 10 percig

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Sipos László: köszönti a bizottság tagjait és a megjelenteket, megállapítja, hogy a bizottság 5 fővel határozatképes.

Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet a napirendi pont elfogadásával?

Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 5 igen, 0 nem, és 0 tartózkodás mellett a napirendet elfogadta, és az alábbi határozatot hozta:

11/2019. (III.27.) SZKVB. sz. határozat

Az ülés napirendje

1. A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. megalakítása

Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Irattár

1. Napirendi pont

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. megalakítása

Sipos László: megkérdezi a bizottság tagjait kinek van kérdése, hozzászólása, észrevétele az előterjesztéssel kapcsolatban? Úgy véli itt az ideje annak, hogy ténylegesen cselekedjen a város, hiszen már az alapvető problémákat sem lehet már megbeszélni a

DAKK vezetőségével a buszközlekedést illetően. Korábban mindent meg tudtak beszélni, bármilyen problémáról is volt szó.

Falusi Norbert: kérdezi, hogy a nagy mintájú felvétel hogy áll? Részben ehhez tartozik az utas-igények felmérése, ezért a kérdés.

Király József: kérdezi, hogy miképpen gondolják ezt a céget felállítani? Azokra az emberekre, akik az előterjesztésben szerepelnek, őket azonnal szükséges felvenni és feltölteni a helyeket? Nem látja a fokozatosságot, mi szerint folyamatosan épülne a cég és amikor végzi munkáját, akkor bővülne dolgozói létszámmal.

Nem látja továbbá, hogy ha megalakul ez a cég, akkor merőben új közlekedés fog működni Kecskeméten. Javasolta már korábban, hogy a jelen szolgáltatót is meg kellene kérdezni, hogy a továbbiakban hogyan képzeljük el közösen a folytatást. Adott esetben új pályázat kiírás vagy zárt pályázat kiírása lenne szükséges?

Egyik percről a másikra nem úgy látja, hogy le lehet cserélni ezt a szolgáltatót.

Munkacsoport ülésen is jelezte már, hogy a kormányzatnak van egyfajta elképzelése, hiszen egységesítette, központosította a Volán vállalatot. Mennyire illik bele a kormányzati elképzelésbe az, amit most a bizottság tesz?

Dr. Orbán Csaba: az elkészült háttér tanulmány következő lépéseként pályázatot írtak ki az ezt lefolytató szervezet kiválasztására. A pályázat eredményes volt. A pályázat nyertese a Mobilis Kft. A Kft-vel a szerződés a napokban köttetik meg. Ezután a Kft- az eredeti ütemtervet tartva hozzáfog a munkához. Nyilván azokkal a prioritásoknak, elképzeléseknek a figyelembevételével amiket a bizottság meghatározott. Az anyagban szereplő forrásigény a 2019. év teljes költségvetésére vonatkozik, illetve a szervezeti ábra is mögötte szerepel, mely a 2020-tól életbe lépő szervezeti egységet mutatja be.

Szó nincs arról, hogy a kezdet kezdetétől ez a szervezet ilyen formában alakulna meg. 2019. május 15-től számolják a létszám feltöltését. Kezdetben 4 fő lesz alkalmazva, de ebből 3 fő nem foglalkoztatotti jogviszonyban, mert ők a bizottság tagjai. Az ő személyükről a tegnapi VPB döntött. A felügyelőbizottság 3 tagja: Falu György elnök, Tokovics Klára, illetve Gyuris Dávid tagok. A bizottság döntött az ügyvezető személyéről is Hári Ernő személyében. Júniusban és a nyár folyamán a szakfeladatok ellátása érdekében további 6 főt foglalkoztat a majd a cég. A következő közgyűlésre beviszik a kijelölő rendeletet, és a részletszerződéseket. Bevitelre kerül a támogatási szerződés is.

Abban hisznek, hogy ez a szervezet, mely megalapításra kerül és azok a feladatok, amelyekkel ezt a szervezetet felruházzák, ezek a helyi közösségi közlekedés ellátást olyan alapra helyezik, mely alapja lehet egy új közszolgáltatásnak. Nem lesz január 1-től új menetrend, nem fogják az autósok rögtön elhagyni az autót és buszra szállni, de a szolgáltatásban változás fog történni.

A partnerrel számos esetben történt egyeztetés. Az államnak a helyi tömegközlekedéshez való viszonyát nem tudja minősíteni, de olyanfajta utasításról, kormányhatározatról, miniszteri döntésről nem tudnak, ami akadályozná jelen tevékenységüket.

Király József: látja az ütemezésnek a milyenségét és azt, hogy hogy állna fel, de azt is látja, hogy kommunikálni kellene az emberek felé, mert erősek az igények és 2-3 éves átfutása lesz ennek a történetnek. Nem látja, hogy január 1-ig hogy tudnának olyan szerződést kötni, amivel a hatályos törvényeket be tudják tartani, azaz meg tudják

pályáztatni őket.

Dr. Orbán Csaba: a pályázat kiírásának a jogkörét és a pályázattal járó feladatokat a közlekedési szervezőre bízzák. Alpolgármester úrral közösen a ma Magyarországon szóba jöhető partnerek körét felmérték. Ezekkel egyeztettek, de hogy kik lesznek a partnerek, ezt a pályázat dönti majd el. A pályázatot felelősen, úgy ki lehet írni, hogy erre legyen pályázó a kellő időben.

Király József: a modell novemberre állna össze, ami alapján tudnak pályáztatni. Kérdezi, hogy elég-e akkor kiírni a pályázatot? Január 1-i felállást követően még egy év kell, hogy utána 5-10 évre ki tudják írni a pályázatot. Csak felvetésként jelzi ezt.

Dr. Orbán Csaba: azért kell novemberre feltölteni megfelelő szaklétszámmal a céget, mert novemberben szerződés lesz. Meglesz a nyertes partnere annak a pályázatnak, amit azokra a szervezeti alapokkal írnak ki, azokra a feladatokra, ami az előbb említetten kívüli. Tehát meg lesz pályáztatva a forgalom irányítás, a forgalom szervezés, a jegyellenőrzés, valamint a bevételek beszedésével kapcsolatos feladatok. Az önkormányzat infrastruktúráját mi üzemeljük, de az ott folyó szakipari tevékenységet a partner látja majd el. Azt szeretnénk, amit a saját cég nem tud ellátni. Pl. hozzon buszokat, szerelőket, stb. Biztos benne, hogy találnak partnert, a bizakodásuk nem alaptalan.

Sipos László: a bizottságnak döntést kell hozni és ami a legelőnyösebb, azt kell megcélózni. Jelen esetben egy önkormányzati tulajdonú, közvetlen befolyásoltsággal rendelkező vállalkozást kell létrehozni, amellyel a későbbiekben tudják a helyi tömegközlekedést befolyásolni.

Dr. Szabó József: a szakmai megvalósításhoz szólna hozzá. Örvendetesnek tartja, hogy olyan szakember kezébe tette a bizottság az irányítást, akit ismernek, akinek munkájával maximálisan elégedettek. Az ellenőrzést végző bizottság tagjaival is meg van elégedve.

Király József: kérdezi, hogy ez a bizottság meddig fog dolgozni?
A busszal kapcsolatos vagyontárgyak – amit rendszerváltáskor átadott a város - helyzete (buszvárók, buszállomások, telephely) hogyan fog alakulni? Ezekre is oda kell figyelni, mivel szerződés nem történt, így jól kell majd kijönni ebből is.

Friedrich József: emlékezetére hagyatkozva a Széchenyi téri létesítmény véleménye szerint a városé. Üzemeltetésre adta át a Volánnak a város addig, míg ezt a tevékenységet végzi. A Noszlopy park az egyértelműen Volán tulajdon.

Dr. Orbán Csaba: az önkormányzati tulajdonban lévő eszközöket és vagyontárgyakat a közszolgáltatásban bevonják.

A személyszállítási törvény tartalmaz arra vonatkozó előírásokat, hogy a különböző ágazatok, mint a helyi és helyközi ágazatok, az egymás vagyontárgyát hogyan használhatják.

Sipos László: mivel több hozzászólás nem érkezett, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1078-27/2019. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság úgy dönt, hogy az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közszolgáltatás ellátási színvonalának emelése érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. megalakítását a közgyűlés részére elfogadásra javasolja.

Sipos László: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 5 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

12/2019. (III.27.) SZKVB. sz. határozat

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. megalakítása

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1078-27/2019. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság úgy dönt, hogy az autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közszolgáltatás ellátási színvonalának emelése érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. megalakítását a közgyűlés részére elfogadásra javasolja.

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Homoki Tamás alpolgármester
- Öveges László irodavezető, Mérnöki Iroda
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

Sipos László:

Megállapítja, hogy a bizottság a munkáját befejezte, megköszöni a részvételt, az ülést 8 óra 10 perckor bezárja.

Sipos László
elnök

K.m.f.

Király József
elnök helyettes