

**MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS
ELLÁTÁSÁT VIZSGÁLÓ
IDEIGLENES BIZOTTSÁG**

lkt.szám: 1850-8/2019.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Személyszállítási Közszolgáltatás Ellátását Vizsgáló Ideiglenes Bizottság
2019. április 24-én megtartott üléséről

Az ülés helye: Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ
Kecskemét Deák Ferenc tér 1. 103-as terem

Az ülés időtartama: 8 óra 00 perctől 9 óra 20 percig

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Király József: Sipos László elnök távolléte miatt személye vezeti az ülést. Köszönti a bizottság tagjait és a megjelenteket, megállapítja, hogy a bizottság 4 fővel határozatképes.

Megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet a napirendi pont elfogadásával?

Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 4 igen, 0 nem, és 0 tartózkodás mellett a napirendet elfogadta, és az alábbi határozatot hozta:

13/2019. (IV.24.) SZKVB. sz. határozat

Az ülés napirendje

- 1. A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. működésével kapcsolatos döntések meghozatala**
Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Irattár

1. Napirendi pont

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. működésével kapcsolatos döntések meghozatala

Király József: megkérdezi kinek van kérdése, hozzászólása, észrevétele az előterjesztéssel kapcsolatban?

Dr. Homoki Tamás: elmondja, hogy létrehoztak egy önkormányzati céget, amelyiktől azt várják, hogy a közlekedés szervezési feladatokat elássa, valamint a vagyonelemekről jogazda módjára gondoskodjon. A KKK létrehozása megtörtént, egy előre meghatározott folyamat szerint haladnak előre. Jelen pillanatban két lépést tesznek ennek irányába. Szükség lesz a kijelölő rendelet létrehozására, ezt nyújtják most be a közgyűlés elé. Május 1-e után szükség lesz egy 2019-es úgymond átmeneti évre. Az ügyvezető úr összeállította az ez évi üzleti terveit, hogy milyen módon képzei el a cég működését. Erre 131 millió Ft szükséges. Ami ezután történne az KKK önálló működése, székhellyel a kijelölő rendelet alapján. A következő nagy lépés, hogy a 10+5 éves hosszútávú pályázatot kiírják olyan módon, hogy eredményes legyen. A KKK fogja a forgalom irányítási feladatokat is ellátni, valamint a jegy és bérlet értékesítéseket is.

Jó iránynak találja ezt az egész projektet abból a szempontból, hogy az önkormányzat irányítása alatt zajlik a dolog, professzionális szolgáltatóval, hosszú távra tervezve.

Fontosnak tartja a rendelet tervezetbe, hogy az önkormányzati rátekintést a majdani városüzemeltetési bizottság látja el.

Friedrich József: nem érzi kellően elválasztva a jogköröket, feladat köröket, átfedéseket érez. Nyilván ezek majd menet közben derülnek ki, de támogatja, hogy vágjanak bele. A KKK képviseli a várost a szolgáltatóval szemben. Ha elsőre nem sikerül tökéleteset alkotni, akkor legyen lehetőség változtatásra.

Dr. Homoki Tamás: egyetért az elhangzottakkal. Ha a kijelölő rendeletbe bármiféle változtatás, módosítás, kiegészítés szükséges, akkor a protokoll szerinti döntési folyamatokon fog keresztül menni, tehát szakmai előkészítés, bizottsági előkészítés és egy közgyűlési döntés. A közgyűlés minden évben foglalkozni fog ezzel a témával, hiszen a KKK-nak éves beszámolási kötelezettsége lesz a közgyűlés felé, vagy ha a leendő bizottság döntési jogába tartozik, akkor a bizottságnak.

Friedrich József: felhívja a figyelmet, hogy 2020. január 1-től nem fog gyökerestül megváltozni a közösségi közlekedés, nem lesz szuper közlekedés. Ez egy folyamat elindulása. Ezt kommunikálni kell a város lakossága felé.

Dr. Homoki Tamás: egyetért. Ez a reform, amit elkezdtek egyrészt a szervezeti forma kialakításából áll, másrészt a vonalhálózat fejlesztéséből. A kettő együtt egy év alatt biztos hogy nem működik, ezért is kell egy max féléves év átállás. Viszont, hogy rálátás van a dolgokra, tudják mi miután következik, ezt kommunikálni kell a város felé.

Felmerült a Dakk részéről 17 busz adományozása városunkba. Elkészültek, hamarosan forgalomba kerülnek és ha minden jól alakul, akkor Kecskemétre is kerülnek. Éppen ezért igyekezni fognak abban, hogy minél hosszabb távon itt is maradjanak.

A pályázat olyan feltételekkel lesz majd kiírva, ami olyan feltételeket tartalmaz, mely a város érdekeit képviseli. Azt, hogy a Volánbusz mit szeretne ez ügyben, azt nem tudni.

Falusi Norbert: ha jól értelmezi, akkor éves finanszírozási szerződés lesz. Az önkormányzat szerepe igen fajsúlyos.

Dr. Homoki Tamás: éves finanszírozási szerződés lesz, de havonta történik ennek

folyósítása. Tehát havonta nem kell erről döntést hozni.

Falusi Norbert: sarkalatos kérdés, hogy azok a tervek, amik fel vannak sorolva, arra elég-e a 800 millió Ft? Vagy több lesz?

Dr. Homoki Tamás: jelen esetben lesz egy éves terv arra vonatkozóan, hogy a finanszírozásra milyen összegre van szükség. Azért, hogy a likviditása megmaradjon a cégnek, ezt a pénzt oda kell adni. Nem utólag, hanem előre. Ha jól megy az üzlet, akkor az ügyvezető fejlesztésekre költhet az önkormányzattal egyeztetett módon.

A szolgáltatás árát akkor lehet csökkenteni, ha a szolgáltatás színvonalának emelkedését nem írják elő. Nagyon fontos, hogy a bevételt kell növelni. Cél, hogy egyre többen szálljanak ki az autókból és szálljanak át a buszra, de ehhez színvonalat kell emelni. A költségvetés csökkentését nem látja jó ötletnek, mert semmi sem kerül olcsóbbá, ami jobb.

Dr. Szabó József: lehet, hogy többre fog kerülni, de magasabb színvonalon, és igazolt költségek színvonalán. Ez számára a lényeges. A másik dolog a 30 nappal előrehozott elszámoltatás a többi céghez képest. Úgy véli, hogy Hári Ernő személye és az általa felállított stáb a garancia arra, hogy se a közlekedőket, se a város költségvetését nem éri csalódás.

Király József: Sipos László képviselő vetette fel, hogy 5 év után kölcsönösen felül kellene vizsgálni a 10 éves szerződést. Jelzi, hogy ez kimaradt az anyagból. 10 évre megkötni magunkat, ezt nagyon kockázatosnak tartja.

A feladatellátási szerződés 24-es pontjában az ügyfélszolgálattal kapcsolatosan jelzi, hogy a mai kornak megfelelően legyen a tájékoztatási rendszer infrastrukturálisan kialakítva.

Javasolja a wifi szolgáltatás belevenni legalább a főbb állomás helyeken.

A szerződés 29. pontjában a kapcsolattartásnál javasolja kiegészíteni az önkormányzat illetékes osztályának vezetője, illetve a közlekedési központ igazgatója szöveggel.

A melléklet 2-es pontjában nem szerepel az uniós pályázatban szereplő zéró emissziós zónára vonatkozó feltételek.

A mellékletben szó volt a központi buszállomásról. Kérdezi, hogy a Noszlopy parknál van-e tulajdonrésze az önkormányzatnak?

Hári Ernő: nincs, minden a DAKK Zrt. tulajdona.

Király József: a menetjegyekkel kapcsolatosan úgy közelítené meg a dolgokat, hogy az utazószám növelése legyen az elsődleges szempont. Az árak nettó árak, bár az állampolgárokat a bruttó ár érdekli.

Hári Ernő: a személyszállítási törvény szerint az önkormányzatnak a díjak megállapításánál a nettó értéket kell figyelembe venni.

Király József: ez esetben javasolja, hogy egy plusz sorban kerüljön oda a bruttó ár is. A jegyeknél javasolja vagy az időkorlát bevezetését, vagy az egyszeri átszállás lehetőségét. El kell kerülni az autóba ülést a megfelelő átszállások kialakításával. Célnak kell lenni, hogy a cég jövőre 5%-al emeli az utasszámot. Úgy véli, ezt be lehet vállalni. Meg kell

állítani a folyamatos lejtmenetet.

Az éves költségvetéssel kapcsolatban úgy látja, hogy a cég május 1-jén alakul, de egész évre van tervezve a költségvetés és nem időarányosan.

Hári Ernő: nem egészen. Arról volt szó, hogy az indulási évben a 2019-es naptári évre ennyi a költségvetés, azaz május 15-től.

Király József: nyilván a 17 új busz addig lesz, amíg a Volánbusszal van a város szerződésbe.

Javasolja majd a bizottság feladatkörét hozzáigazítani, ha és amennyiben a közgyűlés úgy szavazza meg.

Kérdezi, hogy az ideiglenes bizottság meddig működik?

Friedrich József: az, hogy az utasszám csökkenése álljon meg, forduljon meg, maximálisan egyetért. Úgy véli, hogy 5%-os növekedést nem lehet bevállalni.

Király József: példának mondta a számot. Lényeg, hogy kerüljön megfogalmazásra feladatként.

Dr. Homoki Tamás: reagál Király József hozzászólására: szeretné, ha az ideiglenes bizottság működne továbbra is. A vonalhálózat kialakításánál segítségre lenne a bizottság. Az 5 éves felülvizsgálatot kívánatosnak tartja, de a kontroll mindenképpen folyamatosan jelen lesz.

A közösségi média mint a facebook, twitter, instagram hozzá tartozik a mai világhoz. Mindenképpen meg kell oldani a felcsatlakozás lehetőségét.

A kapcsolattartó személyeinél a kiegészítéssel egyetért.

A zéró emisszióval kapcsolatban Dr. Orbán Csabát kéri meg, hogy fogalmazza meg a szövegrészbe való beépítést.

A Noszlopi park a Dakk Zrt. tulajdona. Ha az önkormányzat hasznosítani szeretné, mint KKK, akkor azt egy jogszabályi előírás alapján a tulajdonos a közösségi közlekedés szolgáltatására köteles biztosítani. Magyarul nem tagadhatja meg, hogy a buszok oda álljanak be. A Volánbusz viszont használ olyan buszmegállókat a városban, ami a város tulajdona. Ez megbeszélés kérdése, hogy mindenkinek jó legyen.

Átszállójegy, időkorlátos jegyet támogatja, modern dolognak tartja. Hári Ernő tartja annyira innovatívnak, hogy ezt átlátja, és bevezeti, hiszen ezek is az utasszám növelését szolgálják.

Az utasszám növelésével kapcsolatosan még annyit mondana, hogy ezt akkor lehet látni, ha lesz egy nyertes pályázó és tudni látszik, hogy milyen konkrét tervei vannak. A számokkal ő is óvatosan bánna. De azt kommunikálni, hogy ez a cél, azt határozottan felvállalja, hiszen az egészet ezért csinálják.

A Kecskemét kártya már a múlt. De egyelőre még fejlődésben nem tudunk mást. Más országokban nem foglalkoznak ilyennel. Minden a mobil applikáció irányába halad.

Hári Ernő: észrevételezi, hogy a közgyűlés határozat tervezetének 3. pontjában nem finanszírozási szerződés, hanem feladatellátási szerződés szó szerepeljen.

Dr. Orbán Csaba: a hozzászólások és javaslatok alapján a rendelet tervezet szövegébe próbálta beépíteni az elhangzottakat a következőképpen:

„3.) A közgyűlés Kecskemét megyei jogú város autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának a 2020. január 1. napjától alkalmazandó jegy- és bérletdíjait a feladatellátási szerződés 1. számú melléklete szerint jóváhagyja.

A határozat-tervezet mellékletét képező *Feladatellátási Szerződés*

7. Éves közszolgáltatási feladatterv című pontjának második francia bekezdését az alábbiak szerint javasolja kiegészíteni:

„az ezekhez kötődő minőségi és mennyiségi követelményeket, az elvárt utasszám változást,”

24. Ügyfélszolgálat működtetése és fenntartása című pontjának utolsó francia bekezdését az alábbi szövegrésszel javasolja kiegészíteni:

- „honlap és közösségi média üzemeltetése a szolgáltatásokat igénybe vevő ügyfelek tájékoztatása érdekében.”

24. Ügyfélszolgálat működtetése és fenntartása című pontját a következő új francia bekezdéssel javasolja kiegészíteni:

WIFI hálózati kapcsolat megteremtése az utasok kiszolgálására.

29. Kapcsolattartás című pontjának második bekezdését az alábbiak szerint javasolja kiegészíteni:

„Az operatív kapcsolattartó az Önkormányzat részéről: Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala városüzemeltetési feladatokat ellátó szervezeti egységének mindenkori vezetője - a Szerződés aláírásakor: Dr. Orbán Csaba osztályvezető

Az operatív kapcsolattartó a Közlekedésszervező részéről a Közlekedésszervező mindenkori ügyvezetője - a Szerződés aláírásakor: Hári Ernő ügyvezető”.

A határozat-tervezet mellékletét képező *Feladatellátási Szerződés* 2. számú, „A Közlekedési szolgáltató használatába kerülő létesítmények és eszközök, és azok működtetésének és használatának feltételei” című mellékletének 2.10 pontját az alábbi szöveggel javasolja elfogadni:

„2.10. Közlekedésszervező köteles az autóbuszoknak a közlekedési szolgáltató részére történő használatba adás során a jelen pontban meghatározott és az önkormányzat által előírt egyéb – ideértve a zéró emissziós zónára vonatkozó – feltételeket maradéktalanul előírni, megkövetelni és ellenőrizni.”

Király József: egyetért a kiegészítésekkel, javasolja szavazza meg a bizottság. Mivel több hozzászólás nem érkezett, megkérdezi a bizottság tagjait, hogy ki ért egyet az alábbi határozat-tervezettel?

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1078-28/2019. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült előterjesztést az alábbi kiegészítésekkel javasolja a közgyűlésnek elfogadásra:

1) A bizottság a határozat-tervezet 3.) pontját az alábbi szöveggel javasolja elfogadni:

„3.) A közgyűlés Kecskemét megyei jogú város autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának a 2020. január 1. napjától alkalmazandó

jegy- és bérletdíjait a **feladatellátási** szerződés 1. számú melléklete szerint jóváhagyja.

2) A bizottság a határozat-tervezet mellékletét képező *Feladatellátási Szerződés*

a) 7. Éves közszolgáltatási feladatterv című pontjának második francia bekezdését az alábbiak szerint javasolja kiegészíteni:

- „az ezekhez kötődő minőségi és mennyiségi követelményeket, **az elvárt utasszám változást,**”

b) 24. Ügyfélszolgálat működtetése és fenntartása című pontjának utolsó francia bekezdését az alábbi szövegrésszel javasolja kiegészíteni:

- „honlap **és közösségi média** üzemeltetése a szolgáltatásokat igénybe vevő ügyfelek tájékoztatása érdekében.”

c) 24. Ügyfélszolgálat működtetése és fenntartása című pontját a következő új francia bekezdéssel javasolja kiegészíteni:

- **WIFI hálózati kapcsolat megteremtése az utasok kiszolgálására.**

d) 29. Kapcsolattartás című pontjának második bekezdését az alábbiak szerint javasolja kiegészíteni:

„Az operatív kapcsolattartó az Önkormányzat részéről: **Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala városüzemeltetési feladatokat ellátó szervezeti egységének mindenkori vezetője - a Szerződés aláírásakor: Dr. Orbán Csaba osztályvezető**

Az operatív kapcsolattartó a Közlekedésszervező részéről a **Közlekedésszervező mindenkori ügyvezetője - a Szerződés aláírásakor: Hári Ernő ügyvezető**”.

3) A bizottság a határozat-tervezet mellékletét képező *Feladatellátási Szerződés* 2. számú, „A Közlekedési szolgáltató használatába kerülő létesítmények és eszközök, és azok működtetésének és használatának feltételei” című mellékletének 2.10 pontját az alábbi szöveggel javasolja elfogadni:

„2.10. Közlekedésszervező köteles az autóbuszoknak a közlekedési szolgáltató részére történő használatba adás során a jelen pontban meghatározott **és az önkormányzat által előírt egyéb – ideértve a zéró emissziós zónára vonatkozó –** feltételeket maradéktalanul előírni, megkövetelni és ellenőrizni.”

Király József: **Szavaztatás után megállapítja, hogy a bizottság 4 igen, 0 nem és 0 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:**

14/2019. (IV.24.) SZKVB. sz. határozat

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. működésével kapcsolatos döntések meghozatala

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 1078-28/2019. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült előterjesztést az alábbi kiegészítésekkel javasolja a közgyűlésnek elfogadásra:

- 1) A bizottság a határozat-tervezet 3.) pontját az alábbi szöveggel javasolja elfogadni:
„3.) A közgyűlés Kecskemét megyei jogú város autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának a 2020. január 1. napjától alkalmazandó jegy- és bérletdíjait a **feladatellátási** szerződés 1. számú melléklete szerint jóváhagyja.
- 2) A bizottság a határozat-tervezet mellékletét képező *Feladatellátási Szerződés*

- a) 7. Éves közszolgáltatási feladatterv című pontjának második francia bekezdését az alábbiak szerint javasolja kiegészíteni:

- „az ezekhez kötődő minőségi és mennyiségi követelményeket, **az elvárt utasszám változást,**”

- b) 24. Ügyfélszolgálat működtetése és fenntartása című pontjának utolsó francia bekezdését az alábbi szövegrésszel javasolja kiegészíteni:

- „honlap **és közösségi média** üzemeltetése a szolgáltatásokat igénybe vevő ügyfelek tájékoztatása érdekében.”

- c) 24. Ügyfélszolgálat működtetése és fenntartása című pontját a következő új francia bekezdéssel javasolja kiegészíteni:

- **WIFI hálózati kapcsolat megteremtése az utasok kiszolgálására.**

- d) 29. Kapcsolattartás című pontjának második bekezdését az alábbiak szerint javasolja kiegészíteni:

„Az operatív kapcsolattartó az Önkormányzat részéről: **Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala városüzemeltetési feladatokat ellátó szervezeti egységének mindenkori vezetője - a Szerződés aláírásakor: Dr. Orbán Csaba osztályvezető**

Az operatív kapcsolattartó a Közlekedésszervező részéről a **Közlekedésszervező mindenkori ügyvezetője - a Szerződés aláírásakor: Hári Ernő ügyvezető**”.

- 3) A bizottság a határozat-tervezet mellékletét képező *Feladatellátási Szerződés* 2. számú, „A Közlekedési szolgáltató használatába kerülő létesítmények és eszközök, és azok működtetésének és használatának feltételei” című mellékletének 2.10 pontját az alábbi szöveggel javasolja elfogadni:

„2.10. Közlekedésszervező köteles az autóbuszoknak a közlekedési szolgáltató részére történő használatba adás során a jelen pontban meghatározott **és az önkormányzat által előírt egyéb – ideértve a zéró emissziós zónára vonatkozó –** feltételeket maradéktalanul előírni, megkövetelni és ellenőrizni.”

A határozatról értesülnek:

- A bizottság tagjai
- Dr. Homoki Tamás alpolgármester
- Dr. Orbán Csaba osztályvezető, Városüzemeltetési Osztály
- Irattár

Király József: Megállapítja, hogy a bizottság a munkáját befejezte, megköszöni a részvételt, az ülést 9 óra 20 perckor bezárja.

K.m.f.

Király József
elnökhelyettes

Dr. Falusi Norbert
bizottsági tag