



Kécskémét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 1972-4/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kécskémét Megyei Jogú Város Polgármestere

288/2021. (II.2.) határozata

Kécskémét, Úrihegy tanya 295. sz. Univer Product Zrt. 01654/25 hrsz. gázellátása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, valamint a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autótűt és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: *Molnár és Társa Bt. (6000 Kécskémét, Vacsihegy 70/A.)*
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: *MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. (6000 Kécskémét, Ipoly sor 5.)*
A létesítmény megnevezése: *Kécskémét, Úrihegy tanya 295. sz. Univer Product Zrt. 01654/25 hrsz. gázellátása*
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Darányi Ignác u. 20943, 01655/2 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben az 5218 j. országos közút Kossuth Lajos u. (20678 hrsz.) csomópontjától 282 m hosszon, a továbbiakban a burkolt úttest nyomvonalas bontásával a 0+594 m pontig (gázbekötés helyéig) és az egyoldali zöldfelület nyomvonalas bontásával a meglévő gázvezeték elbontásához, az útburkolat teljes szélességű átvágásával a meglévő gázbekötés cseréjéhez.

Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: *MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. (6000 Kécskémét, Ipoly sor 5.)*
típusa: *DN90, DN63 PE100/G SDR 11*
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével a *Molnár és Társa Bt. (6000 Kécskémét, Vacsihegy 70/A.)* által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közművet az érintett közterület teljes hosszán legalább 1,0 m mélységben kell fektetni.
 - b) A Kossuth Lajos u. csomópontjától a 0+049 pontig az új elosztó vezeték a meglévő vezetékkel azonos nyomvonalra kerül, így ezen szakaszon a kiváltandó vezeték a közterületről maradéktalanul el kell távolítani.
 - c) A 0+049 ponttól a 0+283 pontig a meglévő vezeték ledugózással a földben hagyással kell megszüntetni, azonban az új vezeték a meglévővől ~0,5 m, az útburkolat szélétől ~ 1,0 m távolságban kell elhelyezni, a benyújtott tervdokumentáció szerint.
 - d) A 0+283 ponttól a 0+594 pontig a meglévő vezeték a közterületről el kell távolítani oly módon, hogy ez ne okozza a fás szárú növényzet pusztulását, a gyökérzet sérülését. Azon facsoporttal (tujasorral) érintett szakaszokon, ahol ezen kettős feltétel nem biztosítható, a régi vezeték a földben hagyással, ledugózással kerüljön megszüntetésre.
 - e) A bontás (munkáárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon a munkavégzés *csak óvatos kézi földmunkával* történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
 - f) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - g) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - h) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - i) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a nyomvonalasan megbontott aszfalt burkolatú úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok merőleges bevágásával, a kötőréteget a munkáárok széleitől 30-30 cm átfedéssel, a kopóréteget úttest félpálya szélességében terítve. A fogyasztói bekötés miatt teljes szélességben megbontott útburkolatot a fenti rétegrendben, aszfaltretegenkénti 30-30 cm átfedéssel kell teríteni az úttest teljes szélességében. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről hézagfűtő szalaggal kell gondoskodni.
 - j) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapotlásával.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A munkálatok elvégzéséhez forgalomtechnikai tervet kell készíteni, melyet legkésőbb a munkakezdés bejelentéssel egyidejűleg a közút kezelőjéhez be kell nyújtani jóváhagyás céljából. A keresztirányú útvágást (bekötés cseréjét) megfelelő teherbírású közúti provizórium kihelyezésével kell megvalósítani. Az érintett Darányi Ignác u. közút

folyamatos járműforgalmát felpálya, de legalább 2,75 m szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.

- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és kereszttirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KőVIM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) *Az 5218. j. országos közút területének igénybeviteléhez – ide értve a 0+000 ponti csatlakozást és a burkolat csatlakozási ív megbontását – az országos közútkezelői Magyar Közút Nonprofit Zrt. (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.) hozzájárulását beszerezni.*
- b) *Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.*
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- d) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- f) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- g) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- h) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevitelére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Ütinform” szolgáltatás felé a

email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. február 2.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport

6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemethu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h