



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 4766-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

379/2021.(II.18.) határozata

Kecskemét, Erzsébet krt. 169-015 TR. körzet közvilágítási kábel cseréje

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Erzsébet krt. 169-015 TR. körzet közvilágítási kábel cseréje**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - közvilágítási földkábel és kandeláberek cseréje;
 - Erzsébet krt. burkolt úttest melletti 1853/2 hrsz., 1853/3 hrsz. kétoldali zöldfelületben a Kistemplom u. – Csongrádi u. közötti szakaszon,
 - Kistemplom u. 698 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben az Erzsébet krt. 1853/2 hrsz. szervízút csomópontjában (169-015 j. TR állomás közvetlen környezetében), a 1853/2 hrsz. szervízút burkolt úttest fél-félpályás átvágásával,
 - Csongrádi u. 755 hrsz. burkolt úttest melletti aszfalt járdában és zöldfelületben az Erzsébet krt. csomópontjában,
 - Kuruc tér 1430/4 hrsz. burkolt úttest alatti átfúrás/sajtolás az Erzsébet krt. csomópontjában,Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x25 mm² AYCWY földkábel, RS-10 kandeláberek.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 4.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben 0,7 m legyen védőcsőben, úttest (útcsatlakozás) alatt 1,0 m legyen teherbíró védőcsőben.
 - b) A Kuruc tér 1430/4 hrsz. burkolt úttest alatt, valamint az Erzsébet körúton meglévő buszmegállóhely alatt a földkábel átfúrással kell átvezetni, a kijelölt gyalogátkelőhely és kétoldali aszfalt járda (középsziget) és a peron burkolatának megbontása nélkül. Az útátfúrás/sajtolást a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az úttesten kívüli indító/fogadóakna munkaárka az útburkolat szélét (szegélysorát) 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg.
 - c) A Kuruc téri (Erzsébet krt. csomópont) úttest alatt keresztirányban meglévő földkábel- szakasz, valamint az Erzsébet körúton a menetrendszerinti autóbusz megállóhely alatti szakaszon a földben maradhat, azonban minden egyéb szakaszon a meglévő földkábel a közterületről maradéktalanul el kell távolítani.
 - d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - e) **Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A teljes szakaszon a fák megtartandók.**
 - f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - g) Az Erzsébet krt. szervízút burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok úttengelyre merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, az úttest teljes szélességében terítve.
 - h) Gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísznövények, félcsérjék esetében az eredeti állapotot kell helyreállítani. Egvéb zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával.
 - i) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani

- j) Aszfalt kapubejárót az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfalréteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.
- k) Térkő járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel.
- l) Beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.

5.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejárók) megbontása és rendeltetésszerű használata ügyében igénybe vevő/kivitelező köteles az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni.
- b) Keresztirányú járdabontás során (Csongrádi u.) a gyalogos forgalom folytonosságát, kijelölt gyalogátkelőhely rendeltetésszerű használatát megfelelő teherbírású és stabilitású, kétoldali korláttal ellátott gyalogos provizórium kihelyezésével biztosítani kell. A menetrendszerinti autóbusz megállóhelyek peronjának biztonságos használatát, az akadálymentes fel- és leszállást teljes hosszon és szélességben biztosítani kell.
- c) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- d) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- e) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) **Figyelemmel arra, hogy az átépítésre kerülő kandeláber hálózat az 5. sz. országos közút (Erzsébet krt.) kétoldali megvilágítását biztosítja, a lámpatestek fényereje ügyében, a földkábel országos közút alatti átvezetéséhez, továbbá az oszlopok ki- és beemeléséhez, az érintett országos közút burkolatának nem közlekedési célú igénybevételéhez az útkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.) előzetes hozzájárulását is be kell szerezni.**
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- d) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- f) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- g) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- h) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) ***idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,***
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. február 18.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemethu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 7^h15-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h

