



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

iktatószám:4720-2-2021.

Tárgy: Kecskeméten a nagykörúton belüli területen közlekedő elővárosi, regionális és távolsági autóbuszjáratok utasforgalmának és útvonalainak felülvizsgálata

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

391/2021.(II.18.) határozat

Kecskeméten a nagykörúton belüli területen közlekedő elővárosi, regionális és távolsági autóbuszjáratok utasforgalmának és útvonalainak felülvizsgálata

A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybelépéséről szóló 27/2021.(I.29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm.rendelet) 1.§-ával az élet-és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Katasztrófavédelmi tv.) 46.§ (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét, így a menetrend véleményezésével kapcsolatos, egyébként a Bizottságra átruházott feladat- és hatásköröket is - a polgármester gyakorolja.

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 11/2019. (IV. 25.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Kijelölő rendelet) 4. § (1) bekezdés 5. pontja alapján az elővárosi, a regionális és az országos menetrend szerinti autóbuszközlekedés megrendelői feladatainak előkészítését ellátó, az Innovációs és Technológiai Minisztérium erre feljogosított háttérintézményével, a Közlekedéstudományi Intézet Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központjával közösen javaslatot tett a nagykörúton belüli területen jelenleg közlekedő elővárosi, regionális és országos autóbuszvonalak vonalvezetésének megváltoztatására.

A Katasztrófavédelmi tv. 46. § (4) bekezdésében foglaltak alapján, Kecskeméten a nagykörút által határolt területen belül közlekedő elővárosi, regionális és országos autóbuszvonalakon közlekedő járatok vonalvezetését és azok 2021. július 1-től történő alkalmazását a következő tartalommal támogatom.

- 1.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata az elővárosi, a regionális és az országos menetrend szerinti autóbuszközlekedés megrendelői feladatainak előkészítését ellátó, az Innovációs és Technológiai Minisztérium erre feljogosított háttérintézményének, a Közlekedéstudományi Intézet Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központjának és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.-nek közösen elkészített, a nagykörúton belüli területen jelenleg közlekedő elővárosi, regionális és országos autóbuszvonalak vonalvezetésének megváltoztatására vonatkozó javaslatát megismerte, és a benne foglaltak bevezetését 2021. július 1-től támogatja.
- 2.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2021. július 1-től a nagykörút által határolt területen belül az elővárosi, regionális és országos személyszállítási szolgáltatást ellátó autóbuszvonalakon közlekedő autóbuszjáratok közül csak azoknak a menetrendszerinti elővárosi és regionális autóbuszjáratoknak a közlekedését tartja elfogadhatónak, melyek a mindenkori közlekedésért felelős miniszter és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata vagy annak feljogosított szervezete között hatályban lévő a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdése a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásának feltételeit tartalmazó megállapodásban szerepelnek.
- 3.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a 2.) pont szerinti jelenleg hatályos megállapodásban nem szereplő, de a nagykörúton vagy azon belüli területen jelenleg közlekedő elővárosi és regionális, valamint valamennyi érintett országos autóbuszvonal járatainak vonalvezetését az Erzsébet körút – Árpád körút – Mária körút – Széchenyi körút – Bethlen körút – Noszlopy Gáspár park útvonalon és mindkét irányban 2021. július 1-től támogatja.
- 4.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a 3.) pont szerinti útvonalon jelenleg kiépített megállóhelyeknek az elővárosi, regionális és országos autóbuszjáratok menetrendjében a szükséges mértékben történő szerepeltetésével egyetért, a jelenleg rendelkezésre álló kiépítettség és kapacitás figyelembevételével.
- 5.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata támogatja, hogy az intézkedések bevezetése után a valós utazási igények figyelembevételével a helyi személyszállítási szolgáltatás megrendelőjének, az elővárosi, regionális és országos személyszállítási szolgáltatás megrendelőjének és minden egyéb érintett szakmai szervezetnek a bevonásával kerüljön elkészítésre az az intézkedési terv, mely a szükséges új autóbusz megállóhelyek létesítésének feltételeit, illetve a meglévők szükséges kapacitásbővítését tartalmazza a szükséges források mértékének és azok forrásának megjelölésével.

Kecskemét, 2021. február 18.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester