



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 4910-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

414/2021.(II.23.) határozata

Kecskemét, Kossuth tér 1126 hrsz. (Katolikus templom) villamosítása II. ütem

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démasz Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Kossuth tér 1126 hrsz. (Katolikus templom) villamosítása II. ütem**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Lechner Ödön u. 4/1 hrsz. aszfalt járdában, Lestár tér 4/2, 1126 hrsz. térkő járdában és zöldfelületben a Városháza melletti szakaszon, a meglévő 169-043 TR. állomás és ARKO 57/77 mérőszekrény között, a kiépített térkövezett kapubejáró alatti átfúrással.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **MVM Démasz Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x240 mm² AYCWY földkábel végig védőcsőben.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége a tervrajz szerinti 0,8 m, de útsatlakozás alatt legalább 1,0 m legyen, teljes hosszon a tervdokumentáció szerinti D160 védőcsőben.
 - b) Tárgyi földkábel elhelyezése az I. ütemben elhelyezett 4x150 mm² földkábellel azonos nyomvonalon történhet.
 - c) A közmű elhelyezését a Városháza térkövezett kapubejárója alatti átfúrással vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az útsatlakozást megbontani továbbá a burkolat szélét az átfúrás /sajtolás úttesten kívüli indító/fogadóaknával 0,5 méternél jobban megközelíteni nem lehet.
 - d) Az új mérőszekrényt a Várostervezési Osztállyal és a városi főkertésszel előzetesen leegyeztetendő módon kell kiépíteni (süllyesztett kivitelben vagy eltakarással).
 - e) A tervezett Kecskemét Lechner Ödön u. – Kisfaludy u.-Festő u. csp. KÖF kábel csere megnevezésű közműépítéssel részben megegyező földkábel nyomvonalat (a Városháza TR állomástól a térkövezett kapubejárójáig) előzetesen védőcső lefektetésével elő kell készíteni, az ismételt járdabontás elkerülése céljából.
 - a) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - b) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - c) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - d) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott térkő járdaburkolatot:
 - 50 cm vtg.-ban 95% fokra tömörített altalaj,
 - 20 cm vtg. homok ágyazat,
 - 15 cm vtg. Ckt útalap,
 - 3 cm vtg. nemes zúzalék ágyazat,
 - beton elemes burkolat rétegrendben kell helyreállítani, az eredetivel teljesen azonos méretű, vastagságú, anyagszerkezetű és színű köelemekkel, az eredetivel megegyező szintmagasságban és a térkő sorvezetés megtartásával.
 - e) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltreteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával,

de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, de a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.

- f) **A zöldfelület és díszkert helyreállítása a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.-vel (6000 Kecskemét, Béke fasor 71/A.) végezhető el.**
- g) A talaj felső 20 cm-es rétegében húzódó gyökök közül a lehető legtöbbet kell megőrizni.
- h) Amennyiben a fák, cserjék közelében végzett munka során a kivitelező vagy az általa megbízott alvállalkozók a gyökereket átvágják, vagy nem megfelelően gondoskodnak azok védelméről, úgy az okozott gyökérsérülés mértékétől függően a fák vagy cserjék azonnali kivágásának, pótlásának elrendelésére kerül sor a kivitelező költségére.
- i) Amennyiben a munkavégzés miatt szükségessé válik bármilyen fa- és cserjeápolási munka, azt kizárólag az Önkormányzat szerződéses partnerével –Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködésével – végeztetheti el a kivitelező saját költségére.
- j) A kivitelezéskor az érintett területen a növényzet teljes körű védelméről kiemelten kell gondoskodni (kaloda ácsolásával), valamint a munkaárokról készült fényképfelvételeket be kell mutatni.
- k) A kivitelező köteles a munkaterületet a munkaárok visszatemetését megelőzően helyszíni bejárás keretében bemutatni. A munkaárok újbóli megnyitása a kivitelező költségére ismételten elrendelhető, amennyiben a visszatemetést megelőzően a kivitelező a munkaterületet nem mutatta be.
- l) A garanciális bejárás során megállapított, a munkavégzésből eredő minden megsemmisült fát, cserjét, egyéb növényt a kivitelező köteles pótolni a munka befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb 1 éven belül. A garanciális bejárás szervezése a kivitelező feladata.
- m) Minden elpusztult fát Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) számú rendelet 11.§ (7) bekezdésben foglaltak szerint kell pótolni.
- n) Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísznövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.

6.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) A gyalogos közlekedési felületeket a munkaterülettől folytonos kordonkerítéssel és folytonos piros-fehér sávózott terelőkorlattal el kell választani.
- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korlattal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KÖViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,

- b) *idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) *érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;*

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüponthban elérhető űrlapján.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. február 23.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemet.hu
Ügyfélfogadás: Hétfő: 7^h-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h

