



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 6076-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

520/2021. (III.10.) határozata

Kecskemét, Bem u. – Tavas u. hírközlési hálózat kiváltás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező:
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **Magyar Telekom Nyrt. (3525 Miskolc, Régiposta u. 9.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Bem u. – Tavas u. hírközlési hálózat kiváltás**
Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Bem u. **1119** hrsz. aszfalt járdában Bercsényi u. – Tavas u. között, Tavas u. **1296** hrsz. kétoldali zöldfelületben a Bem u. csomópontjától a 1292 hrsz. és 1298 hrsz. ingatlanig, a burkolt úttest fél-félpályás átvágásával.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: **Magyar Telekom Nyrt. (3525 Miskolc, Régiposta u. 9.)**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Dózsa Sándor (5008 Szolnok, Örkény István u. 2.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) **A hírközlési kábel minimális fektetési mélysége teljes hosszon 0,7 m legyen teherbíró védőcsőben.**
 - b) **A munkavégzés során a közműszerelvény fedlapját a munka befejezését követően haladéktalanul el/vissza kell helyezni. A szekrény lezárására kizárólag megfelelő teherbírású, ép felületű fedlap használható. A fedlapot úgy kell elhelyezni, hogy az ne mozdulhasson el, ne billegjen.**
 - c) **A tervezett hírközlési földkábel teljes szakaszán a fák megtartandók.**
 - d) A bontás (munkárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - f) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
 - g) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és színmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfalt réteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
 - h) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott Tavas u. burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani, a kötő- és kopóréteget a végpontok merőleges bevágásával és a munkárok széleitől aszfalt rétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, az úttest teljes szélességében terítve. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről emulziós kiöntéssel vagy hézagföldtöltő szalaggal gondoskodni kell.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A járdalezárás kezdeténél a gyalogosok számára az alábbi tájékoztató táblát kell kihelyezni: „közműépítés miatt a járda lezárva, gyalogos forgalom a Klapka utcai és Kuruc körüli körforgalmi csomópont kijelölt gyalogátkelőhelyen keresztül”.
 - b) A nyomvonnal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejárók) rendeltetésszerű használatát ügyében kivitelező köteles az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni.
 - c) Az érintett Tavas u. közút járműforgalmát a munkavégzés időtartamában félpálya szélességben folyamatosan biztosítani kell, a teljes lezáráshoz nem járulok hozzá.
 - d) A közműépítéssel érintett útszakasz előtt menetirány szerint 10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti

„Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel érintett útszakasz vége után 10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- e) A Bem utcában a közműépítéssel érintett Bercsényi – Tavasz u. közötti útszakasz előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „30 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat és 95/a. ábra szerinti „Gyalogosok” veszélyi jelző táblát kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel érintett útszakasz vége után menetirány szerint 10-10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- f) A megbontott közútszakaszokon munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- g) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- h) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevő anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás:

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Ígénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdeményezéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütüggyek menüpontban elérhető űrlapján.

Ígénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. március 10.

Szemerénné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda

Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport

6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76 513-578; Fax: 76 512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemet.hu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12⁰⁰ és 13-16⁰⁰ szerda: 13-18⁰⁰