

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS
Támogatásban részesített projekt megvalósítására
1. számú módosítás

1. Preambulum

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés tárgyú felhívására TOP-6.1.5-16-KE1-2018-00005 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2018. október 01. napján kelt, IKT-2018-603-I1-00010981 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: Károly Róbert krt. II. ütemének megvalósítása (továbbiakban Projekt), amelynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai 2018. december 7. napján konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötöttek egymással.

A Támogatási Szerződés 7. számú mellékletét képezi a Megállapodás, amelyet a Tagok jelen megállapodásban foglaltak szerint módosítanak:

- A Megállapodás 2. „Szerződő felek” pontjában a Konzorcium tagjainak aláírásra jogosult képviselői módosításra kerülnek.
- Annak érdekében, hogy a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítható legyen a Megállapodás 3.3., valamint 3.4 pontjai módosításra kerülnek. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. építéshez kapcsolódó, valamint projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítás költségei helyébe a projekt megvalósítása során szakfelügyeletet ellátó szervként felmerülő költségek - bruttó 400.000 Ft – kerülnek, a módosítás során felszabaduló bruttó 317.596.391 Ft az Önkormányzat építéshez kapcsolódó költség sorára kerül átcsoportosításra.
Az átcsoportosításból adódóan módosul a Megállapodás 3.4 pontja az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség, és az arra jutó támogatás összegére vonatkozóan.
- A Megállapodás 6. „A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok” pontja kiegészítésre került a megvalósuló vagyonelem aktiválására, fenntartására és egymás közötti átadására vonatkozóan.
- A Megállapodás 9. „A Tagok egyéb megállapodásai” pontjában módosításra kerülnek az ajánlatkérő személyére, a közbeszerzési eljárás lefolytatására, a szerződéskötésre vonatkozó rendelkezések, valamint a kapcsolattartó személyében bekövetkezett változásból adódóan a 9.15. pont módosításra került.

2. Módosuló rendelkezések

2.1. A Megállapodás 2. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együttesen: Tagok):

Szervezet neve:	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
Postacím:	6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Székhely:	6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	724540

Adószám:	15724540-2-03
Aláírási jogosult képviselője:	Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10025004-00337067-00000536

Szervezet neve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Postacím:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Székhely:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-046265
Adószám:	14605749-2-44
Aláírási jogosult képviselője:	Mikesz Csaba, műszaki vezérigazgató-helyettes Hesz Gábor, fejlesztési és felújítási igazgató Sajgó Tamás, fejlesztési és felújítási osztályvezető Szabados Szabolcs, technológiai és tervezési osztályvezető képviseleti jog: együttes (2 aláíró)
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10032000-00286693-00000024

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2018.03.22-én kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatát választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.”

2.2. A Megállapodás 3.3.-3.4. pontjainak helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki, szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	ingatlan vásárlás költségei	34 148 629 Ft	34 148 629 Ft
2.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	projektmenedzsment személyi jellegű ráfordításai	23 223 970 Ft	23 223 970 Ft

3.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költsége	34 075 000 Ft	34 075 000 Ft
4.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	közbeszerzés	8 537 158 Ft	8 537 158 Ft
5.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	műszaki ellenőri szolgáltatás	17 074 315 Ft	17 074 315 Ft
6.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	egyéb szakértői szolgáltatás költségei	16 932 902 Ft	16 932 902 Ft
7.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	kötelezően előírt nyilvánosság	2 799 488 Ft	2 799 488 Ft
8.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	marketing kommunikációs szolgáltatások költségei	3 000 000 Ft	3 000 000 Ft
9.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	építéshez kapcsolódó költségek	1 567 240 000 Ft	1 567 240 000 Ft
10.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei – szakfelüyeleti díj	400 000 Ft	400 000 Ft

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért."

„3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg	Igényelt előleg összege
1.	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	1 707 031 462 Ft	1 707 031 462 Ft	1 707 031 462 Ft
2.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	400 000 Ft	400 000 Ft	400 000 Ft

”

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

A Megállapodás 6. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra²:

A Projekt eredményei, így különösen (az akárcsak részben) a támogatásból létrehozott vagyon és az azzal kapcsolatos jelentések és egyéb dokumentumok tulajdonjoga, valamint a Projekt során létrejött, vagy beszerzett vagyoni értéket képviselő szellemi alkotások felhasználásának joga az azt beszerző Konzorciumi Tagot illeti.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés f) pontja alapján az országos közút a kiemelt szegélyig vagy nyílt árok esetén annak külső széléig a Magyar Állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és közútkezelésében marad vagy abba kerül át.

A Tagok által megvalósított azon projektelemek esetén, amelynél a fejlesztéssel érintett ingatlan az Önkormányzat tulajdonában áll, ott minden, a Projekt során beszerzett eszköz, illetve létrejövő dolog és egyéb jog feletti rendelkezés az Önkormányzatot illeti meg, az ilyen beruházás aktiválása az Önkormányzat feladata a jelen megállapodásban foglaltak szerint.

Az országos közutat érintő állami tulajdonban álló ingatlanon megvalósuló vagyonelem aktiválását a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a helyi közúti vagyonelem aktiválását az Önkormányzat végzi el. Az 5 éves fenntartási kötelezettséget a Konzorciumvezető és a Konzorciumi tag a támogatási szerződésben rögzítettek szerint vállalják együttesen akként, hogy a saját kezelésükbe tartozó útszakaszra/vagyonelemre vállalják a fenntartást.

Mindezekre tekintettel Tagok kijelentik, hogy a Projekt megvalósítása érdekében a másik fél részére térítésmentesen biztosítják, hogy a tulajdonukban álló helyi / országos közúti területet, illetve szükség esetén a tulajdonukban lévő más ingatlant a másik fél a szükséges mértékben igénybe vegye, azzal kapcsolatban az építési és fenntartási kötelezettségeit teljesítse.

A Tagok vállalják az eszközök zavartalan üzemeltetését szolgáló valamennyi javítási, karbantartási, fenntartási, stb. költségét saját költségvetésük terhére.

Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Önkormányzat részéről szükséges a magyar állam részére vagyont átadni, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően térítésmentesen a Magyar Állam tulajdonába és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésébe adja. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a Magyar Állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel nem lép fel. Amennyiben a beruházáshoz, vagy a tulajdon-átruházáshoz kapcsolódóan a Magyar Államot, vagy annak képviselőjét bármilyen fizetési kötelezettség (különösen Áfa-fizetési kötelezettség) terhelné, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy ezen fizetési kötelezettség teljesítését a Magyar Államtól és/vagy képviselőjétől átvállalja.

Az Önkormányzat az építési beruházások mindegyikét műszakilag és pénzügyileg elkülönítve tartja nyilván.

Az Önkormányzat által elvégzett, állami tulajdonban álló ingatlant érintő beruházások értéke/költsége az alábbiak szerint befejezetlen beruházásként kerülnek átadásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére, aki a saját könyveiben (számviteli nyilvántartásaiban) szerepelteti ezeket.”

² Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

2.3. A Megállapodás 9. pontja helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„9. A Tagok egyéb megállapodásai³

9.1. A Tagok rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, a küldemény, irat vagy dokumentum jellege szerint (pl. papír alapú vagy elektronikus) tértivevényes levélben, e-mailben vagy telefax útján kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha a kapcsolattartó személyek, mint címzettek részére kézbesítették. Az értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan átvette.

9.2. A Tagok kötelezik magukat arra, hogy a Támogató vagy a Támogató által megbízott, illetve jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek által lefolytatandó ellenőrzésekhez és egyéb ellenőrzésekhez a megfelelő dokumentációt és a szükséges emberi és technikai és infrastrukturális erőforrásokat biztosítják, az ellenőrzésekhez a szükséges segítséget megadják.

9.3. A Tagok felelősek az általuk nyújtott tevékenység megfelelő színvonaláért, a tevékenységekre irányadó jogszabályi rendelkezések betartásáért.

9.4. A Tagok kijelentik, hogy a Megállapodás teljesítéséhez szükséges szakmai és pénzügyi erőforrással a Támogatási Szerződés erejéig rendelkeznek, és azokat a Megállapodás teljes időtartama alatt biztosítják.

9.5. Tagok rögzítik, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29. § (1) bekezdése alapján az országos közutak tekintetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a helyi közutak tekintetében a Konzorciumvezető minősül építtetőnek a jelen megállapodás tárgyát képező Projekt vonatkozásában.

Tagok rögzítik ugyanakkor, hogy gazdaságossági és ésszerűségi okokból a teljes Projekt vonatkozásában a Konzorciumvezető jár el egyedüli ajánlatkérőként a lefolytatásra kerülő közbeszerzési eljárás során és az Önkormányzat köt egyedüli megrendelőként kivitelezési szerződést a közbeszerzési eljárásban legjobb ajánlatot tevő kivitelezővel. Tagok rögzítik továbbá, hogy a közbeszerzési eljárás lefolytatása során nem sérülnek az átláthatóság és a költségvetési források leghatékonyabb felhasználásának elvei, Tagok ezáltal biztosítják, hogy a Projekt a Kkt.-ben és az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően kerüljön megvalósításra.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Projekt megvalósítása során szakfelügyeletet lát el az országos közutat érintő projektelem megvalósítása során.

9.6. Tagok megállapodnak abban, hogy az állami és az önkormányzati tulajdonú útszakaszokat érintő beavatkozások műszaki és pénzügyi dokumentumokban elkülönítve jelennek meg, különös tekintettel a műszaki tervdokumentációra, a kapcsolódó költségbecslésre és költségvetési kiírásra, szerződéses pénzügyi feltételekre. Konzorciumvezető feladata ezen követelményeknek való megfelelés biztosítása.

9.7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a 9.4. ponttal összhangban a Projekt megvalósítására felhasználható saját pénzügyi forrással nem rendelkezik, így a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeken felül további kötelezettségeket a Projekt megvalósításához nem vállal, értendő ez alatt különösen, a Projekt megvalósításához szükséges szerződések pénzügyi fedezetéhez a Támogatási Szerződés szerinti összegen felüli további fedezet biztosítása (a támogatási összeg és az érvényes ajánlati ár különbségéből fakadó pótfedezet, tartalékkeret, pótmunka, többletmunka). A támogatási szerződésben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára meghatározott támogatási összegen felül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a megvalósításhoz semmilyen jogcímen sem tud további pénzügyi fedezetet biztosítani.

³ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetőek.

9.8. A Projekt megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárás(okat) a Konzorciumvezető önálló ajánlatkérőként folytatja le a hatályos jogszabályok és a saját közbeszerzési szabályzata szerint.

A közbeszerzési eljárás előkészítő szakaszára és lebonyolítására az együttműködési Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Konzorciumvezető közbeszerzési szabályzata az irányadó és az eljárás ajánlatkérője.

Tagok rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás lebonyolításához Konzorciumvezető a Kbt. 27. § (3) bekezdésének megfelelően, a közbeszerzési eljárásba köteles felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadót (a továbbiakban: FAKSZ) bevonni a felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenységről szóló 257/2018. (XII. 18.) Korm. rendelet irányadó rendelkezései szerint. A FAKSZ tevékenység biztosításához szükséges jogviszony (megbízás alapján vagy munkaviszonyban, munkavégzésre vagy foglalkoztatásra irányuló egyéb jogviszony) a Konzorciumvezető és a FAKSZ között jön létre.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. irányába a Konzorciumvezető tartozik teljeskörű anyagi és egyéb felelősséggel a közbeszerzési eljárás lebonyolításával összefüggésben, ide értendő különösen a Közbeszerzési Döntőbizottság és a bíróság által kiszabott bírságok, valamint a jogsértés miatt az ajánlatkérőt a támogatás vagy annak egy része elvesztésével ért kár megtérítésére.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. amennyiben az együttműködési Megállapodás célja szerint indokolt, jogosult a közbeszerzési eljárásba a közbeszerzés tárgya szerinti szakmai szakértelemmel rendelkező tagot delegálni. A bírálóbizottsági tag delegálásáról a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által a 4. pont szerint megjelölt Kapcsolattartó (továbbiakban: Kapcsolattartó) tájékoztatja Konzorciumvezetőt. Amennyiben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. delegál bírálóbizottsági tagot, úgy a tagra, a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben irányadó a Konzorciumvezető közbeszerzési szabályzata.

9.9. Konzorciumvezető a közbeszerzési eljárás megindítása felőli intézkedés megkezdését megelőzően – bírálóbizottsági tag kijelölésétől függetlenül - köteles a szerződéstervezetet, és az azzal összefüggő releváns dokumentumokat véleményezésre megküldeni a Kapcsolattartó részére. A szerződés véleményezésére nyitva álló időtartam maximum 3 munkanap. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. jóváhagyása hiányában az eljárás megindítása felőli intézkedés nem tehető. Amennyiben a közbeszerzési eljárás során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által előzetesen jóváhagyott szerződéstervezet módosítása szükséges, úgy a módosítás tervezetét Konzorciumvezető köteles a Kapcsolattartó részére előzetes véleményezésre megküldeni. A módosítási javaslat véleményezésére nyitva álló időtartam maximum 3 munkanap. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. jóváhagyása hiányában a jóváhagyott szerződés az eljárás során nem módosítható.

9.10. Konzorciumvezető az eljárás eredményéről köteles Kapcsolattartót tájékoztatni, legkésőbb az összegezés megküldésével egyidejűleg.

9.11. A közbeszerzési eljárás eredményeként a szerződést az Önkormányzat önállóan köti meg a nyertes ajánlattevővel.

9.12. A közbeszerzési eljárás - beleértve az előkészítő szakaszt is – teljeskörű dokumentálási kötelezettsége a Konzorciumvezetőt terheli.

Konzorciumvezető köteles a Kapcsolattartó részére a lebonyolított közbeszerzési eljárás teljeskörű iratanyagát elektronikus adathordozón átadni, legkésőbb a tárgyi eljárás eredményeként történő szerződéskötés napjáig.

9.13. A közbeszerzési eljárás előkészítésével és lefolytatásával felmerülő valamennyi költség Konzorciumvezetőt terheli.

9.14. Tagok rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás lefolytatásáért, és azt követően a Projekt elszámolása tekintetében minden anyagi és egyéb felelősséget a Konzorciumvezető visel.

9.15. Kapcsolattartók neve és elérhetőségei

3. Adatvédelemmel kapcsolatos kötelezettségek

3.1 Tagok rögzítik, hogy a jelen szerződés időtartama alatt, valamint azt követően is, kölcsönösen betartják a hatályos magyar és európai uniós adatvédelmi szabályokat, ideértve különösen, de nem kizárólagosan az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény („Infotv.”), valamint a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. számú rendelet („GDPR”) rendelkezéseit. Az adatkezelés jogalapja a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vonatkozásában a GDPR 6. cikk (1) bekezdés e) pontja szerint a közérdekű feladat végrehajtásához szükséges adatkezelés.

Tagok tudomásul veszik, hogy Konzorciumvezető a jelen okiratban rögzített adatokat az irattári tervre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok szerinti időtartamban, legalább azonban az okirat keltétől számított 8 évig a 2000. évi C. törvény szerinti számviteli alapbizonylatok kötelező megőrzése érdekében kezelni köteles.

Az adatkezelés további részleteit a Konzorciumvezető Általános Adatkezelési Tájékoztatója (www.kecskemet.hu/varoshaza/adatvedelem) tartalmazza, amelynek megismerését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. képviselője e szerződés aláírásával elismeri.

Konzorciumvezető, mint Adatkezelő minden kapcsolódó dokumentumot legalább 2027. december 31-ig megőrzi a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 38/A. §-nak való megfelelés érdekében.

3.2 Tagok rögzítik továbbá, hogy a jelen szerződéses együttműködés során személyes adatokat csak és kizárólag a jelen szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben kezelnek a másik fél munkavállalóiról, közreműködőiről, illetve teljesítési segédjeiről. Ezeket az adatokat bizalmasan kezelik, és csak azon munkavállalóik, közreműködőik, illetve teljesítési segédjeik részére biztosítanak ezekhez hozzáférést, akik részére ez indokolt és szükséges. Harmadik fél részére egyebekben ezeket az adatokat nem adják át, nem hozzák nyilvánosságra és nem teszik hozzáférhetővé. Tagok egybehangzóan vállalják, hogy megtesznek minden olyan szükséges lépést, ideértve a megfelelő hozzájáruló nyilatkozatok beszerzését is, amely a személyes adatok jogszerű kezelése érdekében szükséges lehet.

4. Záró rendelkezések

4.1. Tagok a Megállapodásban foglaltakat egyebekben változatlan tartalommal fenntartják.



4.2. Jelen Megállapodás 8 oldalon és 7 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

4.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodás egy példányát megküldi a Támogató részére.

4.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

4.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

A Tagok a Megállapodást átolvásták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium Vezetője	Konzorciumi Tag	Konzorciumi Tag
 Szemereyné Pataki Klaudia polgármester	Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató- helyettes	Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 P.H.	P.H.	P.H.
Aláírás dátuma:	Aláírás dátuma:	Aláírás dátuma:
Kecskemét, 2021.....03.17.....	Budapest, 2021.....	Budapest, 2021.....