

Hári Ernő

Iktatószám: 1611/20200/1

Feladó: Hári Ernő
Küldve: hétfő 2020. október 26 16:15
Címzett:
Másolatot kap: Titkárság
Tárgy: FW: Kecskemét, MB Sprinter kisbusz végleges műszaki leírás
Mellékletek: műszaki leírás_KEKO_v7.pdf

Tisztelt Üzletágvezető Úr!
Kedves

A csatolt dokumentumot áttekintettük, abban a kéréseink rögzítésre kerültek.

Üdvözlettel

Hári Ernő
ügyvezető
Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.
6000 Kecskemét Paul Lechler u. 2.
Telefon: 30/388-9350
harierno@keko.hu

From:
Sent: Monday, October 26, 2020 10:48 AM
To: Hári Ernő <harierno@keko.hu>
Subject: FW: Kecskemét, MB Sprinter kisbusz végleges műszaki leírás

Kedves Ernő!

Mellékeltem a Sprinterek módosított specifikációját.
Kérek nézzétek át és ha így jó, akkor hagyjátok jóvá.
Köszönettel:

Üdvözlettel:

közlekedési üzletág vezető

ITK Holding Zrt.
1045 Budapest. Istvánutcai u.8.

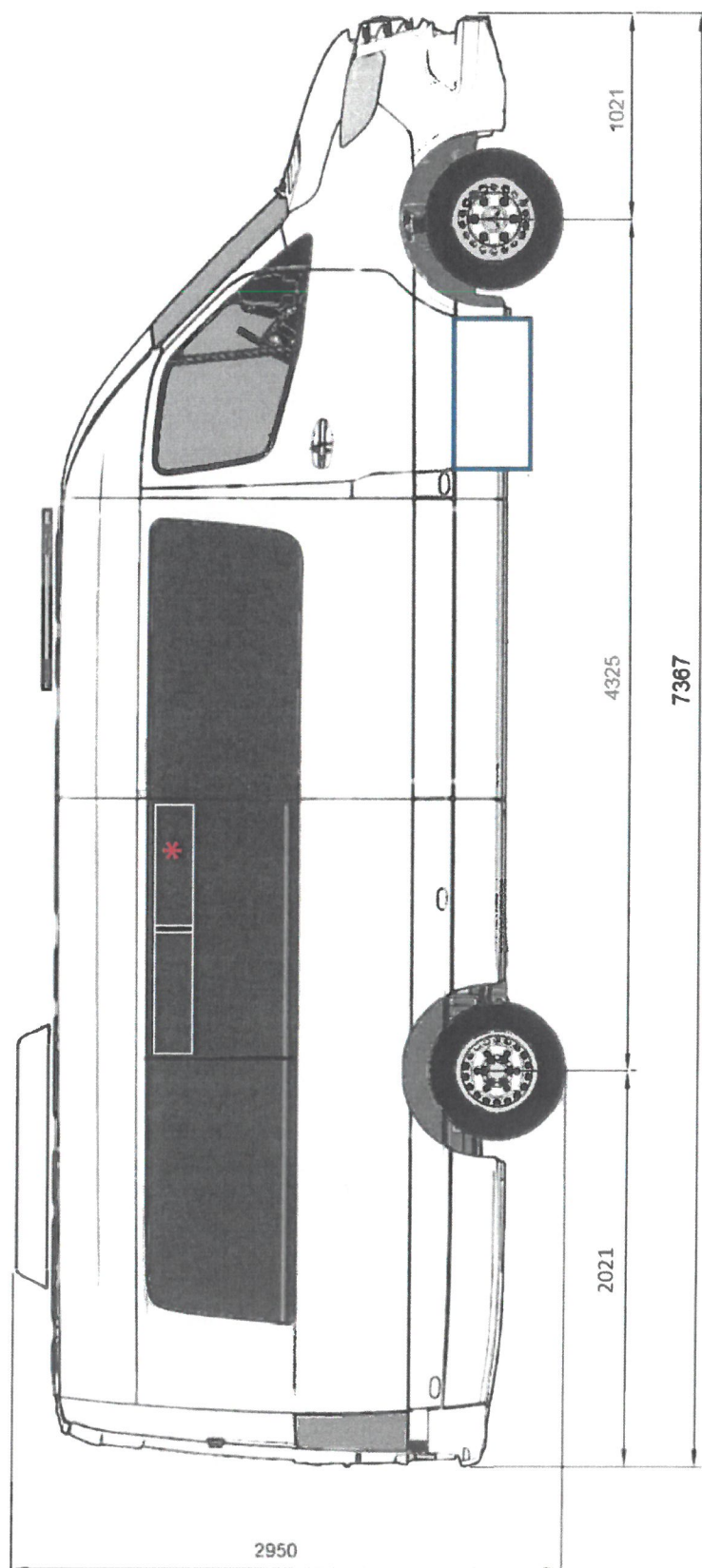
www.itkholding.hu
tel: +36 1 422 1650 /



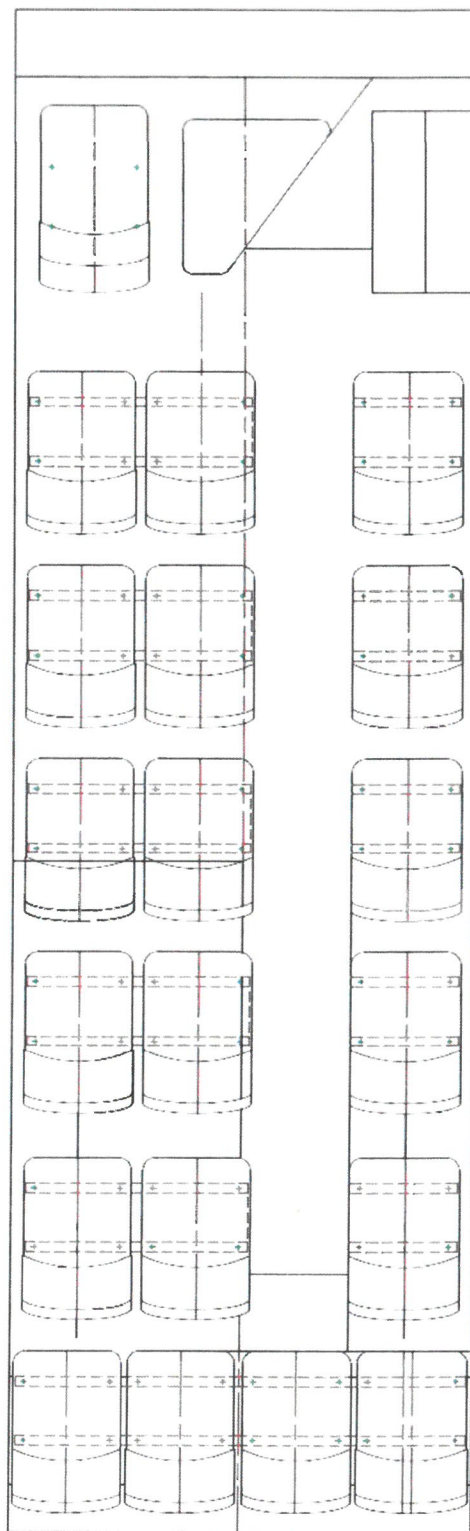
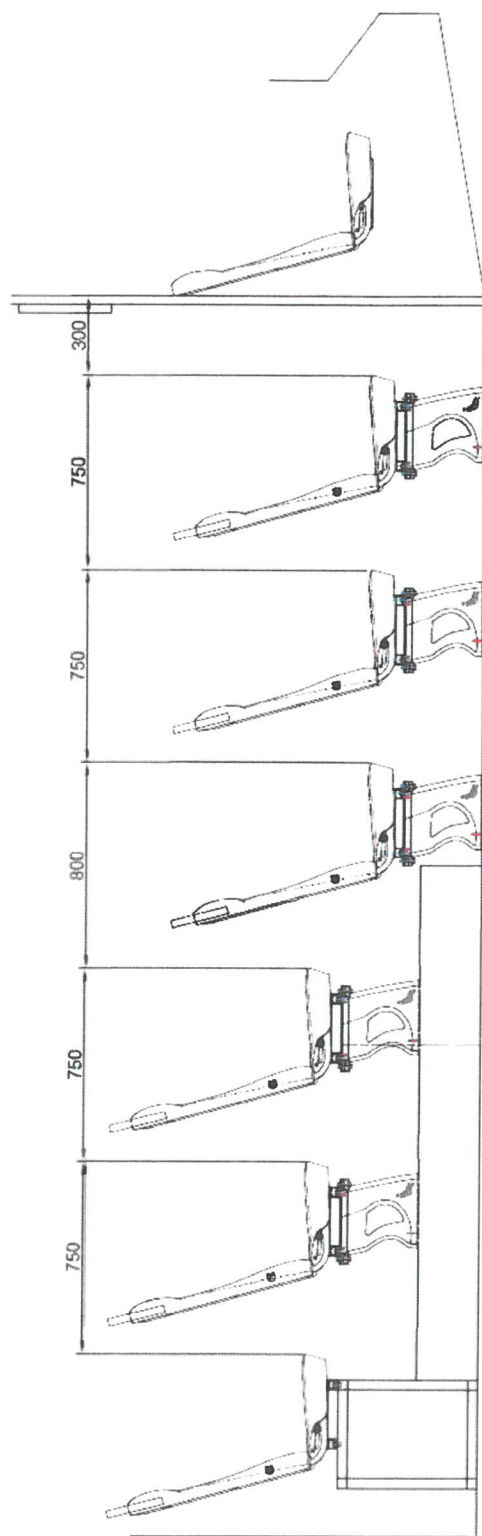
Műszaki leírás

Mercedes Sprinter 516CDI ráhordó autóbushoz





A *-gal jelölt helyen mindkét oldalon tolóablak



A REFORM-S Commute típus bázis járműve Mercedes Benz Sprinter 516 CDI zárt áruszállító, átépítéssel ebből M3/B kategóriájú autóbusz lett kialakítva.

Méretetek, tömegek

Hossz	7 367 mm
Szélesség	2 020 mm
Magasság	2 950 mm
Tengelytáv	4 325 mm
Belépőmagasság	370 mm
Lépcsőmagasságok	170+170 mm (vízszintes padló-belépés)
Állómagasság a járóközben	1 850 mm
Menetkész tömeg	kb. 3600 kg
Megengedett össztömeg	5 000 kg
Utaz-ülőhelyek száma	19
Motor	Mercedes-Benz OM 651 DE 22 LA EURO VI (120 kW)
Tüzelőanyag-tartály	93 liter
Sebességváltó	7G-TRONIC PLUS automata sebességváltó
Utazajtók	Egysávos párhuzamvezetett előre nyíló, távműködtetéssel, elektromos mozgással
Utazlépcső	B.C.E. gyártmányú alacsonybelépésű lépcső
Oldalablakok	ívelt felületű, szürkére színezett üvegek, a második ablakmezőben kétoldalt eltolható üvegfelülettel

Ablakkeretek:	ABS keretek
Mennyezetburkolat:	OEM textilbevonatú formaelemek
Levegőcsatorna	Központi elosztócsatorna, állítható fúvókákkal ellátva (OEM).
Utastéri világítás	LED rendszerű lámpák a levegőcsatorna alsó felületén.
Utastéri csomagpolc	Nincs szerelve
Utasülések	Magasított, fix, középmagas háttámla, háttámlán kapaszkodó; 3 pontos biztonsági övvel.
Utastéri fűtés	Független, programozható, meglevegős fűtőkészülék, befűvő ventilátorral és termosztát vezérléssel
Tetőszellőzők	Elektromos működtetésű, vészkijáratként is működő tetőszellőző kétirányú ventilátorral
Klímaberendezés	A vezetőtérben és az utastérben OEM beépítésű légkondicionáló rendszer
Akkumulátorok	12V 92Ah, VARTA gyártmányú
Generátor	VALEO 250A/14V
Tartozékok	pótkerék, elakadásjelző háromszög, C típusú elsősegély doboz, 3 kg töltésű porral-oltó
Karosszéria színe:	EVO 0047 Florettsilber
Extra felszerelések:	A jármű elején és hátulján 3 digités LED rendszerű járatszám-kijelző, oldalt LED-mátrix, járatszám és szöveg megjelenítésére alkalmas kijelző (narancs színű); 12/24 V átalakító
USB aljzatok:	Utastérben 19" utastájékoztató monitor
Jelzőgombok:	A beszálló-ajtó mellett jobb és bal oldalon kapaszkodók
	Vízszintes padlóbelépés
	Nincs szerelve
	3 – 3 db leszállásjelző – kétoldalt elhelyezve
	3 db vészjelző a jobb oldali leszállásjelzők mellett

Kamerák:

Külső térre:

Előre néző kamera (rendszerbe kötött) a műszerfal tetején

Hátra néző kamera (rendszerbe kötött) a jobb hátsó ajtón

Beszálló ajtóra néző kamera a bal fülkeajtó felett.

Belső térre:

Utastérben előre néző kamera a hátsóajtó kereten a mennyezet alatt.

Utastérben hátra néző kamera a vészfék kereten a vezető háta mögött.

Vezetőtéri extrák:

Középkonzol, asztal, (OBU, pénzkazetta, jegyértvényesítő)

URH rádió elhelyezés

Utastájékoztató mikrofon a vezető mellett bal oldalt

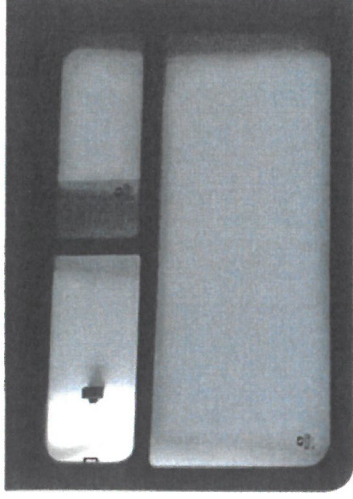
2 db utastájékoztató hangszóró

BUDAPEST, 2020. 09. 29.

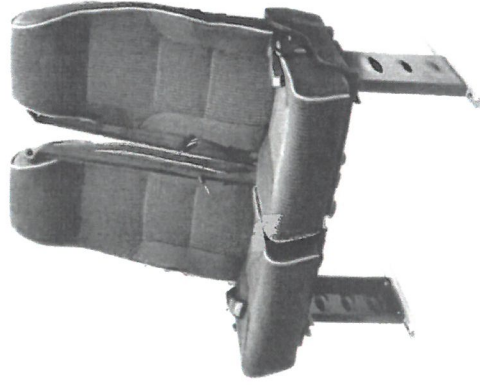
INTER TRACTION ELECTRICS Kft.



Ajtónyitás megoldása



Tolóablak a 2. utastéri ablakmezőben



PY 4003 típusú ülés

A közszolgálati szerződés 2. sz. módosításának 3. sz. melléklete

Iktatószám: 1611/2020/1

From:

Sent: Friday, October 9, 2020 4:39 PM

To: 'Hári Ernő' <harierno@keko.hu>;

Cc: Titkárság <titkarsag@keko.hu>;

Subject: RE: Sprinter finanszírozási költség alátámasztása

Kedves Ernő!

A banki hitel főbb jellemzői az alábbiak:

Hitelösszeg	25 740 000
Első részlet	3 217 500
Futamidő	180
Éves kamat	4,50%
Havi adósságszolgálat	172 296

Üdvözlettel:

Stratégiai és üzletfejlesztési igazgató

ITK Holding Zrt.

1045 Budapest Istvánutcai út 8.

Tel.: +36-1-422-1650

Fax: +36-1-422-1651

From:

Sent: Monday, October 12, 2020 9:05 AM

To: Hári Ernő <harierno@keko.hu>;

Cc: Titkárság <titkarsag@keko.hu>;

Subject: RE: Sprinter finanszírozási költség alátámasztása

Kedves Ernő!

Az alábbi levélben megküldött hitel egy autóbusz finanszírozására vonatkozik, az ajánlatban 2 autóbusz szerepel.

Üdvözlettel:

Stratégiai és üzletfejlesztési igazgató

ITK Holding Zrt.

1045 Budapest Istvánutcai út 8.

Tel.: +36-1-422-1650

Fax: +36-1-422-1651

A közszolgálati szerződés 2. sz. módosításának 3. sz. melléklete

Iktatószám: 73/2021/1

From:

Sent: Thursday, January 21, 2021 4:52 PM

To: Hári Ernő <harierno@keko.hu>;

Cc: Titkárság <titkarsag@keko.hu>; Hernádi és Kovács Ügyvédi Iroda <hernadi.es.kovacs@t-online.hu>;

Subject: RE: 2. számú közszolg. szerz. módosítás

Tisztelt Ügyvezető Ú!
Kedves Ernő!

.....

A 2db Sprinterre korábban küldtünk pénzügyi és műszaki ajánlatot, ami pontosításra és elfogadásra került.

Beszerezési ár, 25.740 E Ft+Áfa/db, hasznos élettartam 10 év, maradványérték 30%.

.....

Üdvözlettel:

közlekedési üzletág vezető

ITK Holding Zrt.
1045 Budapest. Istvánutca u.8.

www.itkholding.hu
tel: +36 1 422 1650

