



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 7694-5/2021.
Ügyintéző: Antal László

Tárgy: Akadémia krt. – Nyíri út – Csabay Géza krt. közúti
körforgalmú csomópont kiviteli terve

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

652/2021. (III.31.) határozata

Kecskemét, Akadémia krt. – Nyíri út – Csabay Géza krt. közúti körforgalmú csomópont kiviteli tervéhez közútkezelői hozzájárulás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban Kkt.) 46. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá a Kormány által a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a vészhelyzeti intézkedések hatálybelépéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm. rendelet 1. §-ában Magyarország egész területére kihirdetett veszélyhelyzetre figyelemmel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésben foglaltak alapján, a közúti közlekedés szabályairól 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ), figyelemmel az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM. rendelet előírásaira a benyújtott kérelem és ahhoz csatolt dokumentáció alapján a tervezett útépités kiviteli tervéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Építető neve és címe: **VER-BAU Parking Kft.**
6000 Kecskemét, Garay u. 11.
- 2.) Tervező neve és címe: **Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.**
6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8.
- 3.) Megnevezés: **Akadémia krt. – Nyíri út – Csabay Géza krt. közúti körforgalmú csomópont kiviteli terve**
- 4.) Építéssel érintett helyi közút: **Akadémia krt. (3821 hrsz.), Nyíri út (3750, 10955/2 és 10978/2 hrsz.), Csabay Géza krt. (2376/2) hrsz., 3708/32 és 3751/45 hrsz.-ú út**
- 5.) Tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvény szerinti elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét és a bevezetendő forgalmi rendet jelen hozzájárulásban foglalt eltérésekkel a 2.) pontban nevezett tervező által készített 2021. március keltezésű, VV-T 2019-15.1. tervszámú, jóváhagyási záradékkal ellátott tervdokumentáció (továbbiakban: Tervdokumentáció) szerint kell kivitelezni.
- 6.) Műszaki előírások
 - a) Tervezett pályaszerkezeteket a Tervdokumentáció „4.4 Alkalmazott pályaszerkezetek” pontjában foglaltak szerinti rétegrendeket és burkolatokat az alábbi eltérésekkel hagyom jóvá:
 - AC-11 (F) kopóréteg helyett általánosan SMA kopóréteget kell beépíteni;
 - a feszültségmentesítés aszfaltrács helyett hézagvágással és SAMI réteggel készüljön;
 - a kiemelt szegélyek mellett futósor beépítése szükséges;
 - a járható gyűrű betonkö útpályaszerkezetét 10,0 cm vtg., terv szerinti színű és típusú betonkőből kell megépíteni.
 - b) Kerékpárút burkolatának kizárólag élettörés nélküli (zökkenőmentes) térkő építhető be.
 - c) Tervezett új burkolatokat a meglévő burkolatokhoz szintben kell csatlakoztatni.
 - d) Tervezett beton pályaszerkezet dilatációs hézagjaihoz, továbbá tervezett új pályaszerkezetek és a meglévő aszfalt pályaszerkezetek közé a Tervdokumentáció szerinti rugalmas hézagkitöltést szalagot kell kiépíteni.

- e) A „B” (Nyíri út KELET) és az „E” (Nyíri út NYUGAT) csomóponti ágakon tervezett gyalog- és kerékpárút vonalában – a mélyponton – új víznyelőpárt kell beépíteni.
- f) A kivitelezés során kizárólag a Bácsvíz Zrt. által rendszeresített víznyelők építhetők be.
- g) A tervben a csapadékcatornák víznyelőinek szintre helyezésének paramétereit szerepeltetni kell.
- h) A járható gyűrűn belüli területen külön mérődobozzal felszerelt víz és áram biztosítása szükséges az üzemeltetéshez.
- i) Az építési munka időtartama alatt a meglévő közutak területén gép, építési anyag, bontásból származó törmelék, vagy kitermelt föld még átmenetileg sem tárolható.
- j) *Tervezett növénytelepítés a kivitelezés megkezdése előtt felülvizsgálandó, és külön egyeztetendő, a csomóponttól számított 15 m távolságon belül 50 cm-nél magasabbra – ideértve a növény virágzatát is – növény nem telepíthető. Ennek megfelelően a*
 - az „E” (Nyíri út NYUGAT) csomóponti ágon terülő mirtuszlonc (*Lonicera Nitida 'Maigrün'*) a kijelölt gyalogos-átkelőhelytől számított 15 m távolságon belül,
 - a körpálya és a kerékpárút közötti zöldfelületeken kerti pálmaliliom (*Yucca filamentosa*) nem ültethető.
- k) Amennyiben az útépités közművek átépítését, kiváltását, vagy védelembe helyezését teszi szükségessé, az csak külön közútkezelői hozzájárulás birtokában végezhető.
- 7.) Forgalomtechnikai előírások:
- a) Tervezett forgalomtechnikai kialakítást az alábbi eltérésekkel jóváhagyom.
- b) A kilépő ágakon a „Kijelölt gyalogosátkelőhely” (KRESZ 103. ábra) jelzőtáblát – tervtől eltérően – nem kell kihelyezni.
- c) A körforgalomtól annak forgalomba helyezésétől számított három hónap időtartamra „Egyéb veszély” jelzőtáblát (KRESZ 94 ábra) „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával kell kihelyezni.
- d) Tervezett közúti jelzőtáblákat a kerékpárúton 450-es, a közúton 600-as névleges mérettel, az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblákat legalább a vonatkozó szabvány szerinti 2. típusú fényvisszaverő bevonattal kell kihelyezni.
 A jelzőtáblák feleljenek meg a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KÖViM rendelet előírásainak. Csak ép felületű, tiszta jelzőtáblák helyezhetők ki.
- e) Tervezett burkolati jeleket hideg-, vagy melegplasztik festékből, fényvisszaverő kivitelben kell készíteni.
- 8.) Kiviteli tervek:
- a) Tervezett egyesített tervek részét képező kiviteli terveket az alábbi eltéréssel jóváhagyom.
- b) *Tervezett útírány előjelző táblák és kijárat jelzőtáblák felirata a kivitelezés megkezdése előtt egyeztetendő.*
- c) A kivitelezés megkezdése előtt a mérési és mintavételezési tervet jóváhagyásra be kell nyújtani.
- 9.) Építés ideje alatti forgalomkorlátozás:
- a) Az építés ideje alatti forgalmi rendre a kivitelezés megkezdése előtt külön forgalomtechnikai tervet kell készíteni, és jóváhagyásra benyújtani.
- b) Az ideiglenes forgalmi rendet kizárólag az építés ideje alatt lehet fenntartani, a munkálatok befejezését követően haladéktalanul meg kell szüntetni, és a korlátozást megelőző forgalmi rendet kell visszaállítani.
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. A biztonság és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani.
- d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KÖViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 10.) Egyéb feltételek:
- a) A munka megkezdését – a kezdést megelőzően legalább 15 nappal – jelen hozzájárulásban feltüntetett elérhetőségeken írásban be kell jelenteni. A munkát csak a munkaterület átadás-átvételét követően lehet megkezdeni, mely átadás-átvétellel az igénybe vett útterület munkaterületként építettő, illetve kivitelezője kezelésébe kerül.
- b) A közút területén november 15. és március 15. közötti időben munkát végezni tilos.

- c) A munkavégzést annak megkezdése előtt legalább 8 nappal az írott és elektronikus médiában közzé kell tenni.
- d) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az építtetőt vagy kivitelezőjét anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közutak területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- f) Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel található, úgy annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetőleg ideiglenes helyre történő áthelyezéséről – az illetékes földhivatal hozzájárulása alapján – az építési munka megkezdése előtt gondoskodni kell. A földmérési alappont, geodéziai jel véletlen sérülését, megsemmisülését az illetékes földhivatal és a közút kezelőjét haladéktalanul, írásban értesíteni kell.
- g) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért építtető vagy kivitelezője teljes körű felelősséggel tartozik.
- h) A munka megkezdését megelőzően legkésőbb 48 órával kérelmező köteles a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a melléklet szerinti tartalommal és formában bejelentést tenni az önkormányzat által üzemeltetett „Útinform” szolgáltatás felé a takacs.valentina@kecskemet.hu email címre.
- i) A kivitelezés befejezését követően a közterületet az építési munkával összefüggésben keletkezett hulladéktól, vagy egyéb szennyeződéstől meg kell tisztítani.
- j) A munka befejezését – a befejezést követő 3 napon belül – jelen hozzájárulásban feltüntetett elérhetőségeken írásban be kell jelenteni, és az igénybe vett úterületet helyszíni szemle keretében kezelésbe vissza kell adni. A bejelentés nem mentesít az engedélyezett létesítmény használatba vételi eljárásához előírt közútkezelői hozzájárulás megszerzésének kötelezettsége alól.
- k) Az elkészült út csak külön kezelői hozzájárulás birtokában helyezhető forgalomba. A forgalomba helyezéssel együtt a megvalósult állapotról megvalósulási tervdokumentációt kell benyújtani 2 példányban papír alapon és 1 példányban elektronikus adathordozón. A dokumentációhoz csatolni kell a mérési és mintavételezési jegyzőkönyvek, valamint a beépített szerkezetek és anyagok minőségtanúsításának egy-egy példányát.
- l) Jelen közútkezelői hozzájárulás alapján, a jóváhagyott kezelői lehatárolási terv szerint a megépülő körforgalmi csomópont és annak önkormányzati kezelésű ágain létesülő burkolat, kerékpárutak és járdák Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata kezelésébe, a körforgalmi csomópont „C” jelű csomóponti ág (Parkoló út) a körpályától, valamint a Nyíri úton létesülő útsatlakozás a parkolóház üzemeltetőjének kezelésébe kerül.

11.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek az 1.) pontban nevezett építtetőt illetik, illetve terhelik,
- b) csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti építtetőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, és egyéb hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól,
- c) idegen területek igénybevételére nem jogosít,
- d) fakivágásra nem jogosít, az útépítéssel összefüggésben szükségessé váló fás szárú növények kivágásához külön hozzájárulást kell kérni,
- e) szakági tervek hiányában a szükséges közmű létesítési munkákra (pl. közvilágítási eszközök és kapcsolódó hálózatépítés) és közműkiváltásokra, védelembe helyezésekre nem vonatkozik, ezen munkákhoz külön közútkezelői hozzájárulást kell kérni
- f) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Tájékoztatom építtetőt, hogy amennyiben jelen hozzájárulásban foglalt feltételekkel nem ért egyet, úgy azok módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Ellenőrzési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom építtető, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. március 31.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából


Kasza Gábor
csoportvezető

