



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 7859-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

708/2021.(IV.8.) határozata

Kecskemét, Nyíri út 12. sz. 2725 hrsz. gázellátása

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: *Molnár és Társa Bt. (6000 Kecskemét, Vacsihegy 70/A.)*
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: *MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly sor 5.)*
A létesítmény megnevezése: *Kecskemét, Nyíri út 12. sz. 2725 hrsz. gázellátása*
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - útátfűrés burkolatbontással;
 - Nyíri út 3750 hrsz. burkolt úttest páratlan oldali felpálya keresztirányú bontása gázelosztó vezeték kutatásával, a páros oldali felpálya alatti átfűréssel/sajtóolással és a páros oldali zöldfelület valamint aszfalt járda keresztirányú bontásával a tárgyi ingatlan előtti szakaszon.Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: *MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. (6000 Kecskemét, Ipoly sor 5.)*
típusa: *DN63 PE100/G SDR 11*
- 4.) A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével a Molnár és Társa Bt. (6000 Kecskemét, Vacsihegy 70/A.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közművet az érintett közterület teljes hosszán legalább 1,0 m mélységben kell fektetni.
 - b) A közmű elhelyezését a burkolt úttest páratlan oldali felpálya szükség szerinti átvágásával, valamint a páros oldali felpálya alatti átfűréssel vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az átfűrés/sajtóolás indító/fogadóaknája a páros oldali felpálya burkolat szélét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg.
 - c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban a munkavégzés *csak óvatos kézi földmunkával* történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
 - d) Fát a nyomvonalal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - e) A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
 - f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $Tr_{min}=90\%$ -ra tömöríteni kell.
 - g) A felújított Nyíri út tárgyi munkálatokkal érintett szakaszának műszaki átadás-átvétele 2020. január 24-én történt meg. Az út 3 éves garanciális időszakának lejáratát megelőző megbontás esetén az útburkolatot az alábbi rétegrendben kell helyreállítani. A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt útalap, 5 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani. A kötőréteget a munkaárok széleitől 30-30 cm átfedéssel kell teríteni. A kopóréteget az új bekötés (és megszüntetés, meglévő vezeték elbontása) miatt megbontott területen egybefüggően és a páros oldali felpálya teljes szélességében, a bontási terület úttengelyre merőlegesen vetített végpontjaitól úttengely irányban további 5-5 m hosszban gépi terítéssel kell aszfaltozni. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről hézagztömítő szalaggal kell gondoskodni, emulziós kiöntés nem lehetséges.
 - h) A garanciális időszak lejáratát követő megbontás esetén a burkolt úttest kopórétegét a kötőrétegre további 30-30 cm átfedéssel, de a megbontott felpálya felszélességében kell helyreállítani. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről ezen esetben is hézagztömítő szalaggal kell gondoskodni.
 - i) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfalt rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
 - j) A megbontott zöldfelületet tereprendéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.

6.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) A munkálatok elvégzéséhez, a Nyíri út felpályás lezárásához a becsatlakozó Hétvezér u. és Bihar u. ideiglenes forgalmi rendjére is kiterjedő forgalomtechnikai tervet kell készíteni jogosultsággal rendelkező tervező által, melyet a munkakezdés bejelentés előtt legalább 15 nappal a közút kezelőjéhez be kell nyújtani jóváhagyás céljából.
- b) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- c) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- d) A munka végezte során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) **A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.**
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevő anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,**
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Ígénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütüggyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a [email címre.](mailto:email@kecskemet.hu)

Ígénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütüggyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. április 8.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:
Kasza Gábor
csoportvezető