



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 8747-3/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

767/2021. (IV.20.) határozata

Kecskemét – Hetényegyháza – Kerekegyháza között optikai földkábel hálózat építése (Digi Kft.)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, valamint a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autópálya és főút esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Potáv Kft. (6724 Szeged, Cserzy M. u. 17/A.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **Digi Kft. (1134 Budapest, Váci út 35.)**
- 3.) A létesítmény megnevezése: **Kecskemét – Hetényegyháza – Kerekegyháza között optikai földkábel hálózat építése (Digi Kft.)**

Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:

- nyomvonalas bontás:
- III. Béla krt. **10963** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a Nyíri út körforgalmi csomóponttól a 013/2 hrsz. útig,
- **013/2, 011/2** hrsz. burkolt úttest és földút melletti zöldfelületben a III. Béla krt. csomópontjától indítva, a földút átvágásával a 014/2 hrsz. ingatlan előtt,
- Nyíri út folytatásában **019/2** hrsz. burkolt úttest alatti átfúrás a 018/14 hrsz. út csomópontja környezetében, a kétoldali zöldfelület nyomvonalas bontásával,
- nyomvonalas bontás a **01533/1** hrsz. földút melletti zöldfelületben,
- nyomvonalas bontás a **01533/3** hrsz. földút melletti zöldfelületben,
- **01533/5** hrsz. földút melletti zöldfelületben teljes hosszán,
- útvágás a **01527/36** hrsz. földútban a 01533/5 hrsz. út csomópontjában,
- nyomvonalas bontás a **32938** hrsz. földút melletti zöldfelületben teljes hosszán,
- Erdőföld u. **20001** hrsz. földút melletti zöldfelületben a Huszka Lajos u. irányából a Tamási Áron utcáig, a csomópontban az Erdőföld u. **33067** hrsz. földút átvágásával a Huszka Lajos u. utcai és Tamási Áron utcai csomópontokban,
- Erdőföld u. **20003** hrsz. burkolt úttest átvágása a Huszka Lajos u. csomópontjában,
- nyomvonalas bontás a Huszka Lajos u. **20591** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben, a burkolt úttest alatti átfúrással a Hetény vezér u. csomópontjában,
- Fenyő u. **20597, 20629, 20638, 20647, 20654** hrsz. földút melletti zöldfelületben,
- Kossuth tér **20677** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben (buszforduló burkolata mellett),
- Miklós Gyula u. **20966/2** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben,
- **01593, 01589, 01580, 01576** hrsz. földút melletti zöldfelületben,
- útvágás a **01588** hrsz. földútban a 01576 hrsz. út csomópontjában,
- nyomvonalas bontás a **01552** hrsz. földút melletti zöldfelületben,

- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű

tulajdonosának neve és címe: **Digi Kft. (1134 Budapest, Váci út 35.)**

A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Potáv Kft. (6724 Szeged, Cserzy M. u. 17/A.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

- 5.) Műszaki előírások:

- a) A hírközlési kábel minimális fektetési mélysége 1,0 m legyen védőcsőben.
- b) A közműépítést a Kecskemét, Hetényegyháza – M5 autópálya közötti összekötő út építése előtt kell megvalósítani. A 01533/5 hrsz. út burkolatépítéssel érintett teljes szakaszán a fektetési mélység 1,5 m legyen. A tervezett burkolat alá kerülő földkábel 20 cm vtg. vasbeton védelemmel kell ellátni annak érdekében, hogy az útépítéssel ne váljon szükségessé a hírközlési kábel kiváltása/utólagos védelembe helyezése. A közműépítés az útépítést nem hátráltathatja, nem akadályozhatja.
- c) A munkavégzés során a közműszerelvény fedlapját a munka befejezését követően haladéktalanul el/vissza kell helyezni. A szekrény lezárására kizárólag megfelelő teherbírású, ép felületű fedlap használható. A fedlapot úgy kell elhelyezni, hogy az ne mozdulhasson el, ne billegjen.

- d) A tervezett hírközlési földkábel teljes szakaszán a fák megtartandók. Fát a nyomvonallal 1,0 méternél jobban megközelíteni nem lehet. Ettől eltérő esetben a közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjétől.
- e) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszön csak *óvatos kézi földmunkával* történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél $\text{Trymin}=95\%$ -ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél $\text{Trymin}=90\%$ -ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- g) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.
- h) Burkolt úttestet megbontás esetén az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok úttengelyre merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a kopóréteget a bontáshoz közelebbi burkolatszélig terítve. A kopóréteg csatlakozási élek lezárásáról hézagfűtő szalagozással kell gondoskodni.
- i) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával. Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, élő-, egynyári-, kétnyári dísnövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
- j) Zúzottkővel stabilizált közterületet/kapubejártót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.
- k) Térkő járdát/kapubejártót megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 20 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű kövelemekkel kell helyreállítani.
- l) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- m) Beton kapubejártót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- n) Betonlap burkolatot az előírt tömörítést követően eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, az elemek visszahelyezésével kell helyreállítani.
- o) Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- p) Aszfalt kapubejártót megbontás esetén az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfaltréteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.
- q) Gyephézagos beton burkolatot/parkoló területet/kapubejártót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) Földút átvágása csak kettő ütemben, fél-félpálya igénybe vételével történhet. A gépjárművel történő közlekedést folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.
- b) A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejártók) rendeltetésszerű használata ügyében kivitelező köteles az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni.
- c) Az érintett burkolt út teljes lezárásához nem járulok hozzá, a járműforgalmat a munkavégzés teljes időtartamában félpálya, de legalább 2,75 m szélességben folyamatosan biztosítani kell.
- d) A közműépítéssel érintett útszakasz kezdeténél a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára.
- e) A megbontott közútszakaszokon munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- f) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- g) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 7.) Egyéb feltételek:
- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás:

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,**
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a [email címre](mailto:email@kecskemethu).

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. április 20.

Szemereyné Pafai Klaudia
polgármester megbízásából:



