



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 7864-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

780/2021.(IV.21.) határozata

Kecskemét, Fülemlé u. 21824/65 hrsz. 11 db. KIF új igény

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démasz Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Fülemlé u. 21824/65 hrsz. 11 db. KIF új igény**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Énekes u. 12093 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelület lokális bontása kábeltoldáshoz a közelmúltban átépített 169-234 jsz. BHTR állomás környezetében, a 12095/6, 12095/7 hrsz. zöldfelület nyomvonalas bontásával az 52. sz. Izsáki útig, az országos közút és kerékpárút (21962/1 hrsz.) alatti irányított átfúrással,
 - Hattyú u. 21661/9 hrsz. betonlap járdában és zöldfelületben, 21660 hrsz. zöldfelületben a Szárcsa u. csomópontjáig,
 - Szárcsa u. 21662, 21748, 21746, 21799, 21825/1 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben,
 - Fülemlé u. 21824/18 hrsz. burkolt úttest és földút melletti zöldfelületben,
 - Bagoly u. 21823 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben,
 - Csend u. 21824/11 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben,
 - fél-félpályás úttárgy:
 - Szárcsa u. – Hattyú u. csp., Szárcsa u. – Pelikán u. csomópontban a Pelikán u. 21749 hrsz. burkolt útsatlakozás bontásával,
 - Szárcsa u. – Bagoly utcai és Sajó utcai, és Fülemlé utcai csomópontban,
 - Bagoly utcában a Szárcsa u. csomópontban, valamint Csend utcában a Bagoly utcai csomópontban,
 - légvázeték csere:
 - Sajó u. 21746 hrsz. és Bagoly u. 21748 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben, oszlopcserével a Bagoly u. 20-22. sz. ingatlanok előtt.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **MVM Démasz Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x240, 4x150 mm² 0,4 kV AYCWF földkábel védőcsőben, 3x1x240 mm² NA2XS(F)2Y 10 kV földkábel védőcsőben, B10-1300 vb. oszlop, 20/1000 BHTR Galaxi állomás.**

A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

5.) Műszaki előírások:

- a) A földkábel minimális fektetési mélysége a Szárcsa, Bagoly és Csend u. esetében teljes hosszon 1,0 m legyen védőcsőben, egyéb zöldfelületben 0,7 m legyen szintén védőcsőben.
- b) A Fülemlé u. területére tervezett BHTR állomást a közterületi telekhatár-vonaltól 0,7 m helyett 1,75 m védőtávolság elhagyásával kell telepíteni a távlati járdaépítési lehetőség fenntartása érdekében.
- c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- d) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
- e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- f) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegre kell helyreállítani a végpontok úttengelyre merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a

munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, az úttest teljes szélességében terítve. A kopóréteg csatlakozási élek lezárásáról hézagföltöltő szalagozással kell gondoskodni.

- g) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával. Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kénnyári dísnövények, fűcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
- h) Zúzottkővel stabilizált közterületet/kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.
- i) Térkő járdát/kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 20 cm vtg. Ckt alaprét, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel kell helyreállítani.
- j) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- k) Beton kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- l) Betonlap burkolatot az előírt tömörítést követően eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, az elemek visszahelyezésével kell helyreállítani.
- m) Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- n) Aszfalt kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfaltréteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.
- o) Gyephézagos beton burkolatot/parkoló területet/kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.

6.) Építés alatti forgalmi rend:

- a) A közúttal párhuzamos/közút felett átfeszített légvezeték benyúlásának alsó határa 5,5 m magasság lehet. Az oszloptesteket úgy kell elhelyezni, hogy a kapubejáró rendeltetésszerű használatát (ki- és behajtást) nem akadályozhatják. Egyúttal felhívom figyelmét Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgazdálkodási Bizottságának Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 36. § (5) bekezdésében foglaltakra. Idegen területen történő oszlop elhelyezésére, légvezeték átfeszítésére jelen közútkezelői hozzájárulás nem jogosít.
- b) A fél-félpályás átvágás során az érintett burkolt úttestek járműforgalmát félpálya, de legalább 2,75 m szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.
- c) A közműépítéssel érintett útszakasz kezdetei előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára.
- d) A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejárók) megbontása ügyében kivitelező köteles az ingatlanok tulajdonosaival előzetesen egyeztetni.
- e) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezárási korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatosan vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- f) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- g) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett

munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt süllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.

A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz: a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüponthoz elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a [email címre](mailto:email@kecskemet.hu).

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. április 21.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

