



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 7183-6/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző: Szakonyi Zoltán

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

802/2021. (IV.26.) határozata

Kecskemét, Halom u. Dunatáv KTV hálózat bővítése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: *Explorer2001 Kft. (6723 Szeged, József Attila sgt. 75.)*
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: *Dunatáv Kft. (6325 Dunatétletlen, József Attila u. 25.)*
- 3.) A létesítmény megnevezése: *Kecskemét, Halom u. Dunatáv KTV hálózat bővítése*
Az igénybe vétellel érintett közutak, és az igénybe vétel jellege:
 - útátfűrés lokális burkolatbontással;
 - Halom u. **11678** hrsz. burkolt úttest alatti átfűrés a terepszint alatt legalább 2,0 m mélységben, az útburkolat lokális felbontásával a páratlan oldali burkolatszél környezetében gázvezeték kutatóárok kialakítása céljából, a páratlan oldali zöldfelület nyomvonalas bontásával a 7. sz. ingatlan előtt.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű tulajdonosának neve és címe: *Dunatáv Kft. (6325 Dunatétletlen, József Attila u. 25.)*
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével az Explorer2001 Kft. (6723 Szeged, József Attila sgt. 75.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A közmű elhelyezését a burkolt úttest alatti átfűréssal, a közlekedési felület szintje alatt legalább 2,0 m (terv szerinti) mélységben kell végezni. Az útburkolat gázvezeték kutatóárok kialakításához megbontható, azonban annak sülylesztett szegélysorát megbontani nem lehet. Az átfűrés úttesten kívüli munkaárka az útburkolat sülylesztett szegélysorát és a gyeplépcső szikkasztó árok betonozott szegélyét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg.
 - b) A hírközlési kábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben (a közterületi telekhatárral párhuzamos szakaszon) 0,7 m legyen védőcsőben, a közterületen keresztirányban a nyomvonal teljes hosszában 1,0 m, de az útburkolat alatt a tervek szerinti 2,0 m legyen védőcsőben.
 - c) A munkavégzés során a közműszerelvénnyel fedlapját a munka befejezését követően haladéktalanul el/vissza kell helyezni. A szekrény lezárására kizárólag megfelelő teherbírású, ép felületű fedlap használható. A fedlapot úgy kell elhelyezni, hogy az ne mozdulhasson el, ne billegjen.
 - d) A tervezett hírközlési földkábel teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - e) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű faágak átvágása tilos.
 - f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - g) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt alaprétegen, 5 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltrétegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a kopóréteget a gázelosztó vezetékhez közelebbi burkolatszél (sülylesztett szegélysor) terítve. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről emulziós kiöntéssel vagy hézag-tömítő szalaggal gondoskodni kell.
 - h) Térkö járdat az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel.
 - i) Beton járdát, kapubejáratot megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
 - j) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) Az érintett közút teljes lezárásához nem járulok hozzá, a járműforgalmat a munkavégzés teljes időtartamában legalább 3,0 m szélességben folyamatosan biztosítani kell.
 - b) A közműépítéssel érintett útszakasz előtt kezdetei 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszünet” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel

érintett útszakasz vége után 10-10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

- c) A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejárók) megbontása és rendeltetésszerű használata ügyében igénybe vevő/kivitelező köteles az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni.
- d) Keresztirányú járdabontás során a gyalogos forgalom folytonosságát megfelelő teherbírású és stabilitású, kétoldali korláttal ellátott gyalogos provizórium kihelyezésével biztosítani kell.
- e) A megbontott közútszakaszokon munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- f) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- g) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás:

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,**
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Ígénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján.

Ígénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. április 26.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:
Kasza Gábor
csőportvezető