



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 8287-3/2021.
Ügyintéző: Kasza Gábor

Tárgy: 44. sz. főút felújítása a 445. sz. főúti körforgalom és a 4622. j. út között

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

823/2021. (IV. 30.) határozata

44. sz. főút felújítása a 445. sz. főúti körforgalom és a 4622. j. út között

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) a Kkt. 39.§ (1) bekezdés a) pontja, valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. §-ban foglaltak alapján útsatlakozás létesítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

Tekintettel a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a vészhelyzeti intézkedések hatálybelépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

A fentiekre tekintettel a közúti közlekedés szabályairól 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ), az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM. rendelet, továbbá a hatályban lévő egyéb ágazati jogszabályok, ügyi műszaki előírások és szabványok előírásaira figyelemmel a benyújtott kérelem és ahhoz csatolt dokumentáció alapján a tervezett útépitéshez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Építtető neve és címe: **Nemzeti Infrastruktúra fejlesztő Zrt.**
1134 Budapest, Váci út 45.
- 2.) Megbízó: **KÖZGÉP Zrt.**
- 3.) Tervező neve és címe: **VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.**
1519 Budapest, Pf: 241.
- 4.) Megnevezés: **44. sz. főút felújítása a 445. sz. főúti körforgalom és a 4622. j. út között**
- 5.) Építéssel érintett helyi közút: **Békéscsabai út (0625/1, 0625/7 és 0625/68 hrsz.), 44. sz. főút bal oldal járda (0618/33 hrsz.), 0512 hrsz-ú földút, 0609/20 hrsz-ú kerékpárút, 0514 hrsz-ú földút, 0580/57 hrsz-ú kerékpárút.**
- 6.) Tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvény szerinti elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét és a bevezetendő forgalmi rendet jelen hozzájárulásban foglalt eltérésekkel a 3.) pontban nevezett tervező által készített 2020. november 30-i keltezésű, V 159 tervszámú, jóváhagyási záradékkal ellátott engedélyezési fedvényterv (továbbiakban: Tervdokumentáció) szerint kell kivitelezni.
- 7.) Műszaki előírások
 - a) Tervezett főúti szélesítés, Bypass ág, Békéscsabai úti szélesítés, F1 – F4 jelű útsatlakozások és kerékpárúti korrekció geometriai elrendezését és pályaszerkezeteket a műszaki leírásban, valamint a helyszínrajzokon foglaltak szerinti rétegrendekben és burkolatokkal jóváhagyom.
 - b) Tervezett új burkolatokat a meglévő burkolatokhoz szintben kell csatlakoztatni.
 - c) Tervezett gyalog- és kerékpárutakat és járdákat a keresztező utakon akadálymentes kiépítéssel kell átvezetni, a szegélyeket 2 cm alá kell süllyeszteni.
 - d) Amennyiben az útépités közművek átépítését, kiváltását, vagy védelembe helyezését teszi szükségessé, az csak külön közútkezelői hozzájárulás birtokában végezhető.

- e) A beavatkozással érintett szakaszokon a lévő közvilágítási oszlopokat a közlekedési felületeken kívüli területre át kell helyezni.
 - f) Tervezett közvilágítás megfelelőségét igazolni kell.
- 8.) Forgalomtechnikai előírások:
- a) Tervezett forgalomtechnikai kialakítást az alábbi kiegészítéssel jóváhagyom:
 - aa) a 44. sz. főút Kisfái bekötőút (0618/21 és 0618/2 hrsz.) csomópontban az alárendelt útról a főútra balra bekanyarodást elősegítő besorolósávot kell – a meglévő burkolt felületek felhasználásával felfesteni.
 - b) Tervezett közúti jelzőtáblákat a kerékpárúton, gyalog-és kerékpárúton 450-es, az önkormányzati közúton 600-as névleges mérettel kell kihelyezni.
A jelzőtáblák feleljenek meg a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet előírásainak. Csak ép felületű, tiszta jelzőtáblák helyezhetők ki.
 - c) A tervezett (jelen hozzájárulásban előírt) burkolati jeleket hideg-, vagy melegplasztik kivitelben kell készíteni.
- 9.) Növénytelepítés
- a) Tervezett útépítés során a közutak és járdák mentén kizárólag olyan fafajtát lehet ültetni, melynek koronaszélessége és/vagy magassága a fa kifejlett állapotában is biztosítja a közút és a járda ürszelvényének megtartását.
 - b) Tervezett körforgalmak körívének és csatlakozásainak környezetében kizárólag olyan fafajtát lehet ültetni, melynek törzs és/vagy koronaméretei a körforgalom beláthatóságát nem csökkentik. Ezt a kiviteli tervek jóváhagyási eljárása során látványterv bemutatásával kell igazolni.
 - c) Tervezett körforgalmak körívének és csatlakozásainak környezetében, továbbá az útsatlakozásoktól és kijelölt gyalogos-átkelőhelyektől számított 15 m távolságon belül kizárólag olyan sövény vagy cserje telepíthető, melynek magassága kifejlett állapotban sem haladja meg az 50 cm-t.
- 10.) Építés ideje alatti forgalomkorlátozás:
- a) Az építés ideje alatti forgalmi rendre a kivitelezés megkezdése előtt külön forgalomtechnikai tervet kell készíteni, és jóváhagyásra benyújtani.
 - b) Az ideiglenes forgalmi rendet kizárólag az építés ideje alatt lehet fenntartani, a munkálatok befejezését követően haladéktalanul meg kell szüntetni, és a korlátozást megelőző forgalmi rendet kell visszaállítani.
 - c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. A biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani.
 - d) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 11.) Egyéb feltételek:
- a) A munka megkezdését – a kezdést megelőzően legalább 15 nappal – jelen hozzájárulásban feltüntetett elérhetőségeken írásban be kell jelenteni. A munkát csak a munkaterület átadás-átvételét követően lehet megkezdeni, mely átadás-átvétellel az igénybe vett útterület munkaterületként építtető, illetve kivitelezője kezelésébe kerül.
 - b) A közút területén november 15. és március 25. közötti időben munkát végezni tilos.
 - a) A munkavégzést annak megkezdése előtt legalább 8 nappal az írott és elektronikus médiában közzé kell tenni, továbbá az önkormányzat által üzemeltetett útinformációs rendszerbe fel kell vezetetni.
 - b) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az építtetőt vagy kivitelezőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
 - c) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közutak területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodni kell.

- d) Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel található, úgy annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetőleg ideiglenes helyre történő áthelyezéséről – az illetékes földhivatal hozzájárulása alapján – az építési munka megkezdése előtt gondoskodni kell.
A földmérési alappont, geodéziai jel véletlen sérülését, megsemmisülését az illetékes földhivatal és a közút kezelőjét haladéktalanul, írásban értesíteni kell.
- e) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért építtető vagy kivitelezője teljes körű felelősséggel tartozik.
- f) A kivitelezés befejezését követően a közterületet az építési munkával összefüggésben keletkezett hulladéktól, vagy egyéb szennyeződéstől meg kell tisztítani.
- g) A munka befejezését – a befejezést követő 3 napon belül – jelen hozzájárulásban feltüntetett elérhetőségeken írásban be kell jelenteni, és az igénybe vett útterületet helyszíni szemle keretében kezelésbe vissza kell adni. A bejelentés nem mentesít az engedélyezett létesítmény használatba vételi eljárásához előírt közútkezelői hozzájárulás megszerzésének kötelezettsége alól.
- h) Az elkészült út csak külön kezelői hozzájárulás birtokában helyezhető forgalomba. A forgalomba helyezéssel együtt a megvalósult állapotról megvalósulási tervdokumentációt kell benyújtani 2 példányban papír alapon és 1 példányban elektronikus adathordozón. A dokumentációhoz csatolni kell a mérési és mintavételezési jegyzőkönyvek, valamint a beépített szerkezetek és anyagok minőségtanúsításának egy-egy példányát.
- i) Jelen közútkezelői hozzájárulás alapján, a jóváhagyott kezelői lehatárolási terv szerint Kecskemét Város Önkormányzata kezelésébe jelölt közlekedési és egyéb közterületeket az alábbi kivételekkel a sikeres forgalomba helyezést követően az önkormányzat kezelésbe veszi.

12.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek az 1.) pontban nevezett építtetőt illetik, illetve terhelik,
- b) csak azon közutakra vonatkozik, melyek tekintetében kifejezetten rendelkezik, és nem mentesíti építtetőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, és egyéb hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól,
- c) idegen területek igénybevételére nem jogosít,
- d) fakivágásra nem jogosít, az útépítéssel összefüggésben szükségessé váló fás szárú növények kivágásához külön hozzájárulást kell kérni,
- e) szakági tervek hiányában a szükséges közmű létesítési munkákra (pl. közvilágítási eszközök és kapcsolódó hálózatépítés) és közműkiváltásokra, védelembe helyezésekre nem vonatkozik, ezen munkákhoz külön közútkezelői hozzájárulást kell kérni,
- f) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni.

Tájékoztatom építtetőt, hogy amennyiben jelen hozzájárulásban foglalt feltételekkel nem ért egyet, úgy azok módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügy Osztály Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom építtetőt, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. április 30.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából



Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés helye:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Mérnöki Iroda, Városüzemeltetési Osztály, Városüzemeltetési Csoport

☑ 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.; ☎ 76/512-219; ☎ 76/512-209; ✉ varosuzemeltetes@kecskemet.hu

