



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 10602-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

920/2021.(V.12.) határozata

Kecskeméti Katona József Nemzeti Színház 169-164 TR. körzet közvilágítási földkábel csere

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskeméti Katona József Nemzeti Színház 169-164 TR. körzet közvilágítási földkábel csere**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás:
 - Katona József tér 475/4 hrsz. térkő járdában és burkolt úttestben az Erkel Ferenc u. csomópontja környezetében,
 - Csányi János krt. 482 hrsz. burkolt úttestben és aszfalt járdában az Erkel Ferenc u. – Csongrádi u. között,
 - Csongrádi u. 755 hrsz. aszfalt járdában a Csányi János krt. csomópontja környezetében.
- 4.) Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x10 mm² NYCWY közvilágítási földkábel KPE védőcsőben.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 5.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége úttest alatt 1,0 m legyen teherbíró védőcsőben, zöldfelületben 0,7 m legyen szintén KPE védőcsőben.
 - b) A meglévő SZAMKAtVM alumínium papírszigetelésű földkábelt a közterületről maradéktalanul el kell távolítani.
 - c) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
 - d) Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
 - e) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - f) A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott burkolt úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt alaprétegen, 5 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok úttengelyre merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltretegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a kopóréteget a megbontott fogalmi sáv felszélességében, a forgalmi sáv tengelyvonalán túlmutató bontás esetén a forgalmi sáv teljes szélességében terítve. A kopóréteg csatlakozási élek lezárásáról házagtömítő szalagozással kell gondoskodni. A megbontott útterületen az útburkolati piktogramokat újra kell a munkálatok után festeni.
 - g) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapotlásával. Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kényári dísnövények, félcserejék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
 - h) Térkő járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 20 cm vtg. Ckt alapréteggel, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel kell helyreállítani.
 - i) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltreteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- 6.) Építés alatti forgalmi rend:
 - a) A munkálatok elvégzéséhez jogosultsággal rendelkező tervező által, a becsatlakozó utcák fogalmi rendjére is kiterjedő forgalomtechnikai tervet kell készíteni, melyet legkésőbb a munkakezdés bejelentéssel egyidejűleg a közút kezelőjéhez be kell nyújtani jóváhagyás céljából.
 - b) A keresztirányú útvágás megfelelő teherbírású és legalább 3,0 m széles közúti provizórium kihelyezésével kell megvalósítani. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.

- c) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- d) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- e) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KőViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

7.) Egyéb feltételek:

- a) Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.
- b) Igénybe vevő (kivitelező) köteles a menetrendszerinti buszjárárral és Katona József téri, Csányi János körüti autóbusz megállóhellyel érintett nyomvonal ügyében a közösségi közlekedési szolgáltató Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-vel (6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., info@keko.hu, tel: 0676-800-430) előzetesen egyeztetni.
- c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- d) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- f) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- g) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- h) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkező meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

8.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskem.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Ütinform” szolgáltatás felé a email címre.

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. május 12.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csopórtvezető

Ügyintézés:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemelteles@kecskem.hu

Ügyfelfogadás: Hétfő: 7⁴⁵-12^h és 13-16^h szerda: 13-18^h