



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 10050-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

931/2021.(V.12.) határozata

Kecskemét, Csongrádi u. 169-013 TR. körzet közvilágítási kábel csere

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, Csongrádi u. 169-013 TR. körzet közvilágítási kábel csere**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
 - nyomvonalas bontás közvilágítási földkábel cseréjéhez:
 - Csongrádi u. 755 hrsz. burkolt úttest melletti páros oldali aszfalt járdában a Kétemplom u. csomópontjától a Piszekút térig, útfűréssal a Beniczky Ferenc u. csomópontjában, a további útsatlakozások fél-félpályás átvágásával, a továbbiakban a páros oldali járda bontásával a Hold u. és Búzaszentelő u. között,
 - Búzaszentelő u. 1065 hrsz. páros oldali aszfalt járdában a Csongrádi u. csomópontja környezetében.Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x10 mm² NYCWY közvilágítási földkábel.**
A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
- 4.) Műszaki előírások:
 - a) A földkábel minimális fektetési mélysége járdában 0,7 m legyen gége védőcsőben, úttest alatt 1,0 m legyen teherbíró védőcsőben.
 - b) A földkábel elhelyezését a Beniczky Ferenc u. csomópont burkolt úttest alatt átfűréssal vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az átfűrés /sajtolás úttesten kívüli indító/fogadóakna munkaárka az útburkolat szélét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg. A burkolt úttestet megbontani és deponálásra igénybe venni átmenetileg sem lehet. Egyéb útsatlakozás keresztirányú átvágása fél-félpálya szélességű bontással történhet.
 - c) A földkábelt az érintett kapubejárók alatt - amennyiben a meglévő közművek helyzete lehetővé teszi - elsődlegesen átfűréssal kell átvezetni.
 - d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
 - e) **Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A teljes szakaszon a fák megtartandók.**
 - f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
 - g) A megbontott Csongrádi u. páros oldali félpálya úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt útalap, 5 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltretegenkénti 50-50 cm átfedéssel, de a kopóréteget a páros oldali félpálya teljes szélességében terítve. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről hézagfűző szalaggal kell gondoskodni. A megbontott útterületen az útburkolati piktogramokat újra kell a munkálatok után festeni.
 - h) Egyéb becsatlakozó burkolt úttestet (útsatlakozást) az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5-12 tűzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-11 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani a végpontok úttengelyre merőleges bevágásával, a kötő- és kopóréteget a munkaárok széleitől aszfaltretegenkénti 30-30 cm átfedéssel, az úttest teljes szélességében és a Csongrádi u. burkolatszél csatlakozási ív végéig terítve. A kopóréteg csatlakozási élek lezárásáról hézagfűző szalagozással kell gondoskodni.

- i) Bazalt burkolatú úttestet (parkoló területet) az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt. útalapon a bazalt kockák visszahelyezésével és a hézagok betonozott kitöltésével kell helyreállítani.
 - j) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával. Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kétnyári dísnövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
 - k) Térkő járdát/kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 20 cm vtg. Ckt alaprét, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű köelemekkel kell helyreállítani.
 - l) Aszfalt járdát az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
 - m) Aszfalt kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfaltréteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.
 - n) Beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- 5.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A járdaburkolat nyomvonalas bontása során – a gyalogos forgalom párhuzamos („túloldali”) járdára történő legközelebbi kijelölt gyalogátkelőhelyeken keresztüli átvezetését „Gyalogos forgalom a túloldalon” tájékoztató táblákkal biztosítani kell.
 - b) Az érintett közutak teljes lezárásához nem járulok hozzá, a járműforgalmat - ide értve a menetrendszerinti helyi autóbusz közlekedést is - a munkavégzés teljes időtartamában fél-félpálya, de a Csongrádi u. esetében legalább 4,0 m szélességben folyamatosan biztosítani kell.
 - c) A közműépítéssel érintett útszakasz előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „30 km/h sebességkorlátozás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára. A közműépítéssel érintett útszakasz vége után 10-10 méterrel a KRESZ 59. ábra szerinti „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.
 - d) Igénybe vevő (kivitelező) köteles a menetrendszerinti buszjárárral és Csongrádi utcai autóbusz útvonallal és megállóhellyel érintett nyomvonal ügyében a közösségi közlekedési szolgáltató Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-t (6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., info@keko.hu, tel: 0676-800-430) előzetes hozzájárulását beszerezni.
 - e) A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejárók) rendeltetészerű használatra ügyében kivitelező köteles az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni.
 - f) A légvezeték közút feletti átvezetéséhez legfeljebb 30 percre, a technológiailag szükséges időtartamra a közút lezárható. A lezárás helyétől mindkét irányban „Úton folyó munkák”, „Előzni tilos” és „30 km/h sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát kell elhelyezni, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A lezárást jelzőörökkel kell biztosítani. A jelzőörök feltűnő narancsszínű – szabványos – védőmellény viselésére kötelesek. A jelzőöröknek jelzőtárcsával kell jelzéseiket megadni.
 - g) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni. A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatosan vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
 - h) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
 - i) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 6.) Egyéb feltételek:
- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
 - b) A közutat határoló ingatlanok falába épített kötődobozok átépítéséhez, tápvezetékek cseréjéhez az ingatlan tulajdonosának előzetes hozzájárulását kell beszerezni.
 - c) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
 - d) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
 - e) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
 - f) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

- g) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- h) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
- A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) *idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,*
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kiöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a [mail címre](mailto:mail@kecskemet.hu).

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. május 12.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csoportvezető

