



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 11397-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

933/2021.(V.12.) határozata

Kecskemét, 169-132 TR. körzet szolgáltatási képességének javítása (Kiskörösi út)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, valamint a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autótűt és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, 169-132 TR. körzet szolgáltatási képességének javítása (Kiskörösi út)**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:

- közúttal párhuzamos/keresztirányban átfeszített légvezeték hálózata átépítése:
- **0857, 13641/64, 13641/9 hrsz. földút melletti zöldfelületben,**
- **Kiskörösi út 0872/2 hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben,**
- **0892/90, 0893 hrsz. földút melletti zöldfelületben,**
- **13630/21, 13630/11 hrsz. földút melletti zöldfelületben,**
- **0891 hrsz. földút melletti zöldfelületben,**
- **0858/90 hrsz. földút melletti zöldfelületben (légvezeték hálózat + földkábel)**
- **0858/89 hrsz. földút melletti zöldfelületben (légvezeték hálózat)**
- **13641/1 hrsz. földút melletti zöldfelületben (légvezeték hálózat)**
- **0858/47 hrsz. földút melletti zöldfelületben (légvezeték hálózat),**
- elektromos hálózat továbbépítése:
- **0857 hrsz. földútban és zöldfelületben (földkábel hálózat),**
- **13630/3 hrsz. földút melletti zöldfelületben (földkábel hálózat),**
- **0894/135 hrsz. burkolt úttest alatti átfűrés a 0893 hrsz. út csomópontjában (földkábel hálózat),**
- **9428/72, 9428/77, 9428/83 hrsz. földút melletti zöldfelületben (földkábel hálózat),**
- **0890/132, 0890/82 hrsz. földút melletti zöldfelületben (földkábel tüzemen kívül helyezése)**

Az elhelyezésre kerülő közmű:

tulajdonosának neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
típusa: **4x50+25, 4x95+25 mm² NFA2X légvezeték, 3x95 mm² AACSC légvezeték, vb. oszlopok, 4x25, 4x50, 4x95, 4x150, 4x240 mm² AYCWWY földkábel.**

A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Hunio Bt. (6000 Kecskemét, Torockói u. 4.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

4.) Műszaki előírások:

- a) A közmű burkolt úttest alatti átfűrészt a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az átfűrés/sajtolás úttesten kívüli indító/fogadóakna munkaárka az útburkolat szélétől 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg. A kitermelt földet az úttesttől távolodva, a közterületi telekhatár irányába, zöldfelületen kell deponálni.
- b) A 0857 hrsz. földút területén az átfűrészt az úttengelyre merőleges irányban történhet.
- c) A 13630/21 hrsz. földút területén az új oszlopokat helyben csere helyett a közút „É”-i telekhatár-vonalához illesztve – a közutat határoló ingatlanoktól szükséges minimális védőtávolság elhagyásával – kell kihelyezni. Az oszlopok helyben cseréjéhez ezen út esetében nem járulok hozzá.
- d) A 4,0 m közterületi szélességet meg nem haladó útszakaszokon (13641/1 hrsz. út, valamint 13641/9 hrsz. út 0872/2 hrsz. – 13641/45 hrsz. közötti szakasza) az új oszlopokat közvetlenül a közterületi telekhatárhoz illesztve kell kihelyezni, a közlekedésre alkalmas szabad szélesség fenntartása érdekében. Ennek teljesítését a műszaki átadás-átvételi eljárás keretében geodéziai bemérési vázlattal és jegyzőkönyvvel igazolni kell.
- e) Amennyiben az oszlopok széle és a földút széle között legalább 0,5 m védőtávolság a helyszíni adottságok miatt nem tartható meg, úgy az oszloptesteket az észlelést segítő sárga-fekete felfestéssel kell ellátni a terepszinttől legalább 1,5 m magasságig.

- f) Az esetlegesen a jelenlegi földút területére kerülő oszlopok környezetében az út nyomvonalának előzetes korrekcióját követően történhet az oszlop kihelyezése.
- g) A közúttal párhuzamos/közút feletti átfeszített légvezeték benyúlásának alsó határa 5,5 m magasság lehet. Az oszloptesteket úgy kell elhelyezni, hogy a kapubejáró rendeltetésszerű használatát (ki- és behajtást) nem akadályozhatják. Egyúttal felhívom figyelmét Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 36. § (5) bekezdésében foglaltakra. Idegen területen történő oszlop elhelyezésére, légvezeték átfeszítésére jelen közútkezelői hozzájárulás nem jogosít.
- h) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszban csak **óvatos kézi földmunkával** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyókerek átvágása tilos.
- i) Fát a nyomvonallal 1,0 méternél jobban megközelíteni nem lehet. Ettől eltérő esetben a közműépítéssel összefüggésben szükségessé váló közterületi fakivágáshoz külön fakivágási engedélyt kell kérni Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjétől a www.kecskemethu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Egyéb ügyek menüpontban elérhető űrlapján.
- j) A fás szárú növényzet gallyazása kizárólag arra jogosultsággal rendelkező vállalkozóval végeztethető el az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi és tűzvédelmi szabályok betartása mellett.
- k) A gallyazásból származó hasznosítható (10 cm átmérő fölötti) faanyag Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonát képezi, azt a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. telephelyére (6000 Kecskemét, Béke fasor 71/A.) kell beszállítani és ott térítésmentesen átadni; a nem hasznosítható növényi nyesedéket engedéllyel rendelkező lerakóhelyre kell beszállítani.
- l) A gallyazási munkálatokat a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.(6000 Kecskemét, Béke fasor 71/A.) szakfelügyelete alatt kell végezni.
- m) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- n) **A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, zöldfelületet tereprendezéssel és a sérült növényzet visszapótlásával kell helyreállítani.**
- 5.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) A tartóoszlopok elhelyezése során a közút forgalma csak a szükséges mértékben (az oszlop beemelésének időtartamára) korlátozható. A légvezeték közút feletti átvezetéséhez legfeljebb 30 percre, a technológiai szükséges időtartamra a közút lezárható. A lezárás helyétől mindkét irányban „Úton folyó munkák”, „Előzni tilos” és „30 km/h sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát kell elhelyezni, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A lezárást jelzőörrökkel kell biztosítani. A jelzőörrök feltűnő narancsszínű – szabványos – védőmellény viselésére kötelesek. A jelzőörröknek jelzőtárcsával kell jelzéseiket megadni.
- b) **Földút átvágása csak 8⁰⁰ és 16⁰⁰ óra közötti időszakban történhet. Ettől eltérő napszakban a munkások visszatakarásával biztosítani kell az érintett közút folyamatos járműforgalmát.**
- c) **A tényleges munkavégzés időtartamáról és jellegéről, az elvégzéshez szükséges forgalomkorlátozásról a lakosságot ezen hozzájárulás jogosultja köteles szórólap útján előzetesen, a munkakezdés előtt legalább 3 nappal értesíteni.**
- d) A bevezetésre kerülő forgalomkorlátozásról igénybe vevő köteles a Kecskeméti Rendőrkapitányságot (6000 Kecskemét, Batthyány u. 14.), a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 4.), továbbá az Országos Mentőszolgálat Kecskeméti Mentőállomását (6000 Kecskemét, Csabay Géza krt. 19.) előzetesen tájékoztatni.
- e) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatosan vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- f) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- g) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörrök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 6.) Egyéb feltételek:
- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.
A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) idegen területek igénybevételére nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemett.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform” szolgáltatás felé a [email címre.](mailto:info@kecskemett.hu)

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. május 12.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:


Kasza Gábor
csopórtvezető

