



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 11959-2/2021

Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

1133/2021.(V.31.) határozata

Kecskemét, 169-056 TR. és 169-223 TR. állomások közötti KÖF kábel csere

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

- 1.) Kérelmező: **Villterv '34 Bt. (4225 Debrecen, Perem u. 16.)**
- 2.) Igénybe vevő neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**
A létesítmény megnevezése: **Kecskemét, 169-056 TR. és 169-223 TR. állomások közötti KÖF kábel csere**
- 3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:

- nyomvonalas bontás:

- Teleki László u. **3665** hrsz. páratlan oldali aszfalt járdában a 3675 hrsz. ingatlan előtt, a burkolt úttest alatti átfúrással a gázvezeték kutatóárok kialakításához szükséges mértékű burkolatbontással,
- Széchenyi krt. **3459/2** hrsz. aszfalt kerékpárútban a Teleki László u. és Margit u. között,
- Széchenyi krt. **3459/4** hrsz. aszfalt járda alatti átfúrással a Margit u. csomópontjában,
- Margit u. **3856** hrsz. páros oldali járdában, a burkolt úttest alatti átfúrással a gázvezeték kutatóárok kialakításához szükséges mértékű burkolatbontással a Munkácsy u. csomópontjában
- Munkácsy u. **3882** hrsz. páratlan oldali járdában a Margit u. – Gyenes Mihály tér között, a burkolt úttest alatti átfúrással a gázvezeték kutatóárok kialakításához szükséges mértékű burkolatbontással a Gyenes Mihály tér csomópontjában,
- Gyenes Mihály tér **3964/1** hrsz., Tompa Mihály u. **3929** hrsz. páros oldali járdában teljes hosszon,
- Fráter György u. **3916** hrsz. burkolt úttest alatti átfúrással a gázvezeték kutatóárok kialakításához szükséges mértékű burkolatbontással a Tompa Mihály u. csomópontjában,
- Kecskeméti Végő Mihály tér **3892/1** hrsz. bazalt kockakő úttest fél-félpályás átvágása a Fráter György u. csomópontjában, az aszfalt járda nyomvonalas bontásával a 169-233 TR. állomásig.

Az elhelyezésre kerülő közmű:

tulajdonosának neve és címe: **MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)**

típusa: **3x1x240 mm² NA2XS(F)2Y földkábel teljes hosszon D160 gége védőcsőben, de úttest és kapubejáró valamint kerékpárút alatt KPE védőcsőben.**

A létesítmény kivitelezése jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével a Villterv '34 Bt. (4225 Debrecen, Perem u. 16.) által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

4.) Műszaki előírások:

- a) A földkábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben és járda, kapubejáró alatt 0,7 m, útburkolat, kerékpárút alatt 1,0 m legyen védőcsőben.
- b) A meglévő földkábel a nyílt árkos munkavégzés során és azonos nyomvonalon történő elhelyezés esetén a közterületről el kell távolítani oly módon, hogy ez ne okozza a fás szárú növényzet pusztulását, a gyökérzet sérülését. Ahol ezen kettős feltétel nem biztosítható, a földkábel a földben kell hagyni.
- c) A földkábel az útburkolat alatti átfúrással vagy sajtolással kell kiépíteni a pályaszint alatt legalább 1,0 méter mélységben. Átfúrással úttesten kívüli aknája az útburkolat szélét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg. A burkolt úttest gázvezeték kutatóárok kialakításához szükséges mértékben megbontható.
- d) A bontás (munkárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak óvatos kézi földmunkával történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
- e) Fát a nyomvonallal 1,0 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A nyomvonal teljes szakaszán a fák megtartandók.
- f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.
- g) Térkő járdát, kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 20 cm vtg. Ckt alaprét, 3 cm ágyazó homok rétegre kell helyreállítani,

az eredetivel minden paraméterben megegyező, azonos minőségű és színű köelemekkel.

- h) A megbontott aszfalt burkolatú úttestet az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm M80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm AC-11 kötő, és 4 cm AC-8 kopó aszfalt rétegrendben kell helyreállítani, a kötő- és kopóréteget a végpontok merőleges bevágásával és a munkaárok széleitől aszfaltretegenkénti 30-30 cm átfedéssel, de a kopóréteget a bontáshoz közelebbi burkolatszélig terítve. A kopóréteg csatlakozási élek hézagmentes kitöltéséről emulziós kiöntéssel vagy hézagtömítő szalaggal gondoskodni kell.
- i) Bazalt burkolatú úttestet (parkoló területet) az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 20 cm vtg. Ckt. útalapon a bazalt kockák visszahelyezésével és a hézagok betonozott kitöltésével kell helyreállítani.
- j) Aszfalt kerékpárutat 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 0/22 zúzottkő kiegyenlítés, 4 cm vtg. AC 11 kötő-, 3 cm vtg. AC 8 kopó aszfalt rétegrendben a végpontok merőleges bevágásával kell helyreállítani. A kötő aszfaltreteget a kialakított munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a kopóréteget a kerékpárút teljes szélességében kell teríteni.
- k) Zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával. Egyéb növényzet esetén (gyepfelület, évelő-, egynyári-, kénnyári disznónövények, félcserjék) az eredeti állapotot kell helyreállítani.
- l) Zúzottkővel stabilizált közterületet/kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.
- m) Beton járdát megbontás esetén 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- n) Beton kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.
- o) Betonlap burkolatot az előírt tömörítést követően eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, az elemek visszahelyezésével kell helyreállítani.
- p) Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltreteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani.
- q) Aszfalt kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfaltreteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.
- r) Gyephézagos beton burkolatot/parkoló területet/kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal kell helyreállítani.
- 5.) Építés alatti forgalmi rend:
- a) Úttest felbontása során az érintett burkolt úttest járműforgalmát felpálya, de legalább 2,75 m szélességben folyamatosan biztosítani kell. A teljes útlezáráshoz nem járulok hozzá.
- b) A közműépítéssel érintett útszakasz kezdetei előtt 10-10 méterrel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 30. ábra szerinti „20 km/h sebességhatárolás”, 80. ábra szerinti „Úton folyó munkák”, 70-71. ábra „Útszűkület” jelzőtáblákat kell kihelyezni a munkavégzés teljes időtartamára.
- c) A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útsatlakozások (kapubejárók) megbontása ügyében kivitelező köteles az ingatlanok tulajdonosaival előzetesen egyeztetni.
- d) A járdaburkolat nyomvonalas bontása során – a gyalogos forgalom párhuzamos („túldali”) járdára történő, legközelebbi kijelölt gyalogátkelőhelyeken keresztüli átvezetését „Gyalogos forgalom a túldalton” tájékoztató táblákkal biztosítani kell.
- e) A gyalogos közlekedési felületeket a munkaterülettől folytonos kordonkerítéssel és folytonos piros-fehér sávozott terelőkorláttal el kell választani.
- f) Figyelemmel az érintett kerékpárút kiemelt forgalmára, a kerékpárút mellett legalább 5 cm vtg. és 1,0 m széles 5/12 zúzottkő réteg terítésével folyamatos gyalogos forgalmat a munkavégzés teljes időtartamában biztosítani kell.
- g) A munkavégzés időtartamára a zúzottkővel terelőútvonal kezdeteinél mindkét irányból 1-1 db., a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 26. és 26/a. ábra szerinti táblákat („Kerékpárút” és „Kerékpárút vége”) kell kihelyezni.
- h) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérral, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti ürszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.
- i) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.
- j) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

- a) **Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.**
- b) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- c) A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.
- d) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- e) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
- f) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
- g) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.

A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

- a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,
- b) **idegen területek igénybevételére nem jogosít, csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társzolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,**
- c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.kecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Ütügyek menüpontban elérhető űrlapján. Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Ütinform” szolgáltatás felé a [email címre](mailto:email@kecskemet.hu).

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. május 31.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:



Kasza Gábor
csopörtvezető

