Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyiratszám: 10192-5/2021 Tárgy: közútkezelői hozzájárulás

Ügyintéző:

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere
1264/2021.(VI.14.) határozata
Kecskemét, Matkó II. ker. 232. többlet igény és összevonás, középfeszültségű vételezés

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 42/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, valamint a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A helyi közutak tekintetében a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete. A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Korm. rendelet alapján veszélyhelyzetben alkalmazni kell a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat-és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Fentiekre figyelemmel a tervezett közműépítés munkáival érintett közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közútkezelői hozzájárulást az alábbiak szerint adom meg:

1.) Kérelmező: ***Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)***
2.) Igénybe vevő neve és címe: ***MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)***
A létesítmény megnevezése: ***Kecskemét, Matkó II. ker. 232. többlet igény és összevonás, középfeszültségű vételezés***
3.) Az igénybevétellel érintett közutak, és az igénybevétel jellege:
- *nyomvonalas bontás/útátfúrás:*
- Korhánközi út ***10001, 10000*** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben a Kecskemét-Dél 20 kV kapcsolóállomástól a Kiskőrösi út csomópontjáig ***közvetlenül a meglévő 0,4 kV földkábel mellé helyezve,***
- Kiskőrösi út ***9986, 9987, 9428/1, 9430*** hrsz. burkolt úttest melletti zöldfelületben, a ***9428/1, 9430*** hrsz. szakaszon szintén ***közvetlenül a meglévő 0,4 kV földkábel mellé helyezve,***
- Kiskőrösi út ***9428/1, 9430*** hrsz. burkolt úttest alatti átfúrás/sajtolás a Könyves Kálmán krt. csomópontjában,
- Könyves Kálmán krt. ***9415*** hrsz. burkolt úttest alatti átfúrás/sajtolás a Kiskőrösi út csomópontjában,
- nyomvonalas bontás a Kiskőrösi út ***9429/1, 9428/2, 9428/3*** hrsz. burkolt úttest melletti egyoldali zöldfelületben a Könyves Kálmán krt. csomópontjától a 0861 hrsz. út csomópontjáig,
- ***0861*** hrsz. földútban a Kiskőrösi út csomópontjától a 0860/65 hrsz. ingatlanig,
- ***0859*** hrsz. földút melletti zöldfelületben teljes hosszon,
- ***0860/73*** hrsz. földút melletti zöldfelületben a 0859 hrsz. út és 26013/1 hrsz. Rózsaliget u. közötti szakaszon,
- „Régi" Halasi út ***26002, 26009*** hrsz. burkolt úttest alatti átfúrás a Rózsaliget u. csomópontjában,
- nyomvonalas bontás a Rózsaliget u. ***26013/1*** hrsz. stabilizált földút melletti páros oldali zöldfelületben,
- ***26007*** hrsz. stabilizált földút melletti egyoldali zöldfelületben a Rózsaliget u. csomópontjától 39,5 m hosszon.

Az elhelyezésre kerülő közmű:
tulajdonosának neve és címe: ***MVM Démász Áramhálózati Kft. (6724 Szeged Kossuth L. sgt. 64-66.)***
típusa: ***3x1x240, 3x1x95 mm² NA2XS(F)2Y földkábel.***
A létesítmény kivitelezése *jelen hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével* a ***Polar-Stúdió 2 Kft. (6000 Kecskemét, Csongrádi u. 56.)*** által készített tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.

4.) Műszaki előírások:
a) **A földkábel minimális fektetési mélysége zöldfelületben 0,7 m legyen gége védőcsőben, úttest alatt 1,0 m legyen teherbíró védőcsőben.**
b) **A földkábel elhelyezését a burkolt úttest alatt átfúrással vagy sajtolással, a közlekedési felület szintje alatt legalább 1,0 m mélységben kell végezni. Az átfúrás /sajtolás úttesten kívüli indító/fogadóakna munkaárka az útburkolat szélét 0,5 méternél jobban nem közelítheti meg. A burkolt úttestet megbontani és deponálásra igénybe venni átmenetileg sem lehet.**
c) **A földkábelt az érintett kapubejárók alatt - amennyiben a meglévő közművek helyzete lehetővé teszi – elsődlegesen átfúrással kell átvezetni.**
d) A bontás (munkaárok) vonalához 2 m-nél közelebb lévő fák környezetében, mindkét irányban legalább 2-2 m hosszon csak ***óvatos kézi földmunkával*** történhet. A munkavégzés során a 2 cm-t meghaladó átmérőjű fagyökerek átvágása tilos.
e) **Fát a nyomvonallal 1 méternél jobban megközelíteni nem lehet. A teljes szakaszon a fák megtartandók.**
f) A munka befejezése után a kitermelt talajt csak akkor szabad visszatölteni, ha az tömörítésre alkalmas. A visszatöltött rétegeket (legfeljebb 20 cm rétegvastagsággal) a talaj szerkezetétől függő tömörítő eszközökkel az úttest (járda) és útpadka területén lévő munkaárkoknál és gödröknél Trymin=95%-ra, úttesten kívüli munkaárkoknál és gödröknél Trymin=90%-ra tömöríteni kell. A tömörítés megfelelőségét laborvizsgálati eredménnyel kell igazolni.

g) *A munka befejezését és az előírt tömörítést követően a megbontott zöldfelületen tereprendezést kell végezni a sérült növényzet visszapótlásával, nyílt csapadékvíz szikkasztó árok újraszabályozásával.*

h) *Aszfalt kapubejárót megbontás esetén az eredetivel megegyező, de legalább 20 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm Ckt alap és 3 cm AC-11 kötő és 3 cm AC-11 kopó aszfaltréteg rétegrendben kell helyreállítani teljes szélességben a végpontok merőleges bevágásával.*

i) *Térkő járdát, kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. homokos kavics ágyazaton 15 cm vtg. Ckt alapréteg, 3 cm ágyazó homok rétegrenddel kell helyreállítani, az eredetivel azonos minőségű és színű kőelemekkel.*

j) *Aszfalt járdát megbontás esetén az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 15 cm homokos kavics ágyazaton 12 cm Ckt alap és 3 cm AC-4 kopó aszfaltréteg rétegrendben, a végpontok merőleges bevágásával, de a munkaárok széleitől tengely irányban 30-30 cm átfedéssel, a járda teljes szélességében terítve kell helyreállítani*

k) *Beton járdát, kapubejárót 15 cm homokos kavics ágyazaton 15 cm beton rétegrendben, a meglévő dilatációs hézagok megtartásával, az igénybe vett mezők teljes területén kell helyreállítani.*

l) *Zúzottkővel stabilizált úttestet, kapubejárót az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben kell helyreállítani.*

m) *A nyomvonalasan megbontott stabilizált földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, de legalább 20 cm vtg. M 80 mechanikai stabilizáció, 5 cm vtg. 5/12 zúzottkő rétegrendben, egyengetéssel, profilozással és tömörítéssel kell helyreállítani.*

n) *A nyomvonalasan megbontott földút úttestet az eredetivel megegyező szerkezetben és szintmagassággal, egyengetéssel, profilozással és tömörítéssel kell helyreállítani.*

5.) Építés alatti forgalmi rend:

a) **Földút területén munkavégzés csak 8^{00} és 16^{00} óra közötti időszakban történhet. Ettől eltérő napszakban a munkaárok visszatakarásával biztosítani kell az érintett közút folyamatos járműforgalmát.**

b) **A tényleges munkavégzés időtartamáról és jellegéről, az elvégzéshez szükséges forgalomkorlátozásról a lakosságot ezen hozzájárulás jogosultja köteles szórólap útján előzetesen, a munkakezdés előtt legalább 3 nappal értesíteni.**

c) *A bevezetésre kerülő forgalomkorlátozásról igénybe vevő köteles a Kecskeméti Rendőrkapitányságot (6000 Kecskemét, Batthyány u. 14.), a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 4.), továbbá az Országos Mentőszolgálat Kecskeméti Mentőállomását (6000 Kecskemét, Csabay Géza krt. 19.) előzetesen tájékoztatni.*

d) *A nyomvonallal érintett ingatlanok megközelítését biztosító útcsatlakozások (kapubejárók) rendeltetésszerű használata ügyében kivitelező köteles az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni.*

e) A munkaterületet (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávos útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.
A közúti űrszelvénybe nyúló munkaterület sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpákkal kell megjelölni.

f) Az ingatlanok megközelítését korlátozni nem lehet; a biztonságos és az engedélyezett korlátozás mértékét meg nem haladóan a zavartalan közlekedést fenn kell tartani. A gyalogos közlekedés biztonságáról körültekintően gondoskodni kell, a szükséges kitáblázást, védőkorlát telepítését maradéktalanul el kell végezni.

g) A munka végzése során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőőrök alkalmazásánál a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani.

6.) Egyéb feltételek:

a) **Jelen hozzájárulással egyidejűleg a 10192-2/2021 számú, 2021. május 12-én kelt közútkezelői hozzájárulást a módosított nyomvonalra figyelemmel azonnali hatállyal visszavonom.**

b) ***Közút területén munkavégzés november 15. és március 15. közötti téli időszakban nem lehetséges.***

c) *MÁV terület igénybevételéhez a Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) hozzájárulását kell beszerezni.*

d) *Országos közút területe vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.) hozzájárulását kell beszerezni.*

e) *A 01329/39 hrsz. út tulajdonosa/kezelője nem Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, így a terület igénybevételéhez a tulajdonos/kezelő előzetes hozzájárulását kell beszerezni.*

f) A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

g) *A munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozik.*

h) A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. Mindennemű csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos utólagos probléma (pl. ingatlanok alámosása, vízállás miatti burkolatsüllyedés, stb.) megoldásáról igénybe vevő köteles gondoskodni. Az építési munka ideje alatt a közút területére került sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról igénybe vevőnek folyamatosan gondoskodni kell.

i) A munkával érintett területek fenntartásáért, a közút állagának sérelméből, vagy a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben jelen hozzájárulás alapján végzett

munkával összefüggésbe hozható – az eredeti állapot visszaállításáig az igénybe vevőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

j) Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybe vevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.

k) A létesítmény fenntartásáról, és tisztán tartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) köteles gondoskodni. Ha a közút burkolata, padkája a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben jelentkezett meghibásodás miatt megsüllyed, vagy azon más hiba keletkezik, a közút területén elhelyezett létesítmény tulajdonosa, vagy üzemeltetője – köteles saját költségén helyreállítani. Amennyiben ehhez a közút területének újbóli felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges.

A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

7.) Jelen hozzájárulás

a) alapján keletkező jogok és kötelezettségek a 2.) pontban nevezett igénybe vevőt illetik, illetve terhelik,

b) ***idegen területek igénybevételére nem jogosít, a Kkt. 42/A. § (1) bekezdés a) pont szerinti közutakon túlmenően csak a kifejezetten jelölt közutakra vonatkozik és nem mentesíti igénybe vevőt a tevékenységhez előírt hatósági engedélyek, tulajdonosi- és egyéb hozzájárulások, településrendezési tervvel való összhangról szóló- és egyéb nyilatkozatok, közműnyilatkozat és társszolgáltatói folyamatos szakfelügyelet beszerzésének kötelezettsége alól,***

c) érvénye a létesítési engedély érvényességének időtartamára szól, létesítési engedély hiányában két év elteltével a feltételek ismételt megállapítását kell kérni;

Igénybe vevő/kivitelező köteles a kiviteli munkakezdéshez a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (1) és (2) bekezdései alapján bejelentést tenni a közútkezelőhöz a www.ekecskemet.hu e-Ügyintézés/Elektronikusan indítható ügyek/Útügyek menüpontban elérhető űrlapján. *Igénybe vevő/kivitelező köteles a munka megkezdése előtt legkésőbb 48 órával a munkavégzéssel összefüggő közúti forgalomkorlátozásokról a munkakezdésre jogosító hozzájáruláshoz csatolt táblázat kitöltésével bejelentést tenni az önkormányzati „Útinform" szolgáltatás felé a email címre.*

Igénybe vevő jelen hozzájárulásban foglalt feltételek módosítása, vagy megváltoztatása érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz (Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály: 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a.) fordulhat.

Felhívom igénybe vevő, mint a hozzájárulás jogosultjának figyelmét arra, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedés érdekében az illetékes közlekedési hatósághoz fordulok, és az eredeti állapot visszaállításának, illetőleg a közút állagának és a forgalom biztonságának védelme érdekében szükséges munkák elvégzésének elrendelését kezdeményezem.

Kecskemét, 2021. június 14.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester megbízásából:

Kasza Gábor
csoportvezető

Ügyintézés: *Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Mérnöki Iroda*
Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoport
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Tel.: 76/513-578; Fax: 76/512-209; E-mail cím: varosuzemeltetes@kecskemet.hu
Ügyfélfogadás: *Hétfő: 7^{45}-12^{h} és 13-16^{h} szerda: 13-18^{h}*