

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

Ügyiratszám: 10398-10/2021.

**Tárgy: Képviselői indítvány a Hortenzia utca közlekedési rendjének felülvizsgálatára vonatkozóan**

**Tisztelt Közgyűlés!**

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Király József képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnék kell tekinteni.

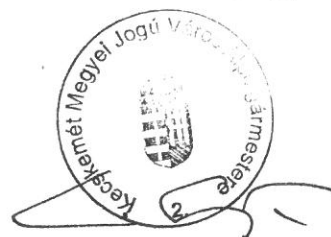
Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

**A mellékelt képviselői indítvány azonnali döntéshozatalra vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően döntünk az elfogadásáról.**

**Kecskemét, 2021 július 1.**



**Szemereyné Pataki Klaudia**  
polgármester h.

10.538-8/2021.

## INDÍTVÁNY

Szemereyné Pataki Klaudia  
Polgármester Asszony részére

Tárgy: Kecskemét Hortenzia utca forgalmi rendjének felülvizsgálata

### Tisztelt Polgármester Asszony!

Az utóbbi időben több Katonatelepen élő polgár is megkeresett a korábban lezárt Hortenzia utca ügyében, úgymint bizottsági elnököt. A felhozott indokok alapján jogosnak találok panaszukat, melyek közül az alábbiakban idéznék egyet.

„A Borbolya, Som, Hortenzia, Orchidea, stb... utcák elvileg a TRT szerint is össze vannak kötve a Platán utcától ellentétes végükön is. Az új osztásban építkezők, és velük együtt az építési telkeket értékesítők is joggal érzik magukat becsapva, hogy a Hortenzia utcán nem lehet megközelíteni az ingatlanokat, helyette a környező utcákon (pl Som utca) jutnak haza. A lezárással, és ezáltal az ingatlanok megközelítésének bonyolításával azok piaci értéke is csökken. A zsákutca jelleg feltehetően nem jelenik meg a GPS készülékeken, mert számos fuvarozó, szállító cég tehergépjármű vezetője keresi rendszeresen, hogy hol jut el a Hortenzia utca folytatásához, úgy, hogy a kihelyezett 5 tonnás behajtási korlátozó táblát már maguk mögött hagyták, nem is lehetnének sem a Borbolya, sem a Vadszőlő, sem a Som utcákon. Az érintett környezetben élők, akik kénytelenek elviselni a lezárásból adódó többlet forgalmat, szerintem jogosan kérdezik, hogy ha egy utcának a térség fejlesztése, új lakóingatlanok építése miatt a meghosszabbítása válik valóra, akkor a korábbi lezárást miért nem lehet megszüntetni, hogy valóban egy utcához tartozzon a kibővült közösség.”

Ezért indítványozom, hogy az említett utca forgalmi rendjét vizsgáljuk felül és a térségnek is elfogadható módon szabályozzuk azt.

Határidő: 2021. szeptember 15.

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

Kecskemét, 2021-06-28

Tisztelettel:



Király József

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság  
elnöke



