

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 10398-9/2021.

Tárgy: Képviselői indítvány a Jókai utca és Belső-Bethlen város közlekedési rendjének felülvizsgálatára vonatkozóan

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Király József képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítvány azonnali döntéshozatalra vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően döntünk az elfogadásáról.

Kecskemét, 2021 július 1.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

10 358-2 / 2021

INDÍTVÁNY

Szemereyné Pataki Klaudia
Polgármester Asszony részére

Tárgy: Kecskemét, Jókai utca és Belső-Bethlen város közlekedési rendjének felülvizsgálata

Tisztelt Polgármester Asszony!

Az utóbbi 10 évben az autóforgalom folyamatos növekedése miatt a Kiskörutat a Nagykörúttal összekötő főbb útvonalak nagyon leterhelte váltak. Ilyen többek között a Jókai utca, ami a Bethlenvárosban élők egyik legfontosabb közlekedési útvonala is jelenleg. A városrész tele van keskeny utcákkal, így a forgalom néhány nagyobb gyűjtőúton halad. A kikanyarodás azonban a nem egyszerű feladat sem a Kaszap utcára, sem a Jókai utcára, főleg a reggeli és délutáni órákban. Ugyancsak probléma, hogy a belső kis utcák jelen állapotukban nem képesek a korábban kialakult kétirányú forgalmat az ott parkoló autók között zavartalanul biztosítani, ezért azok forgalmi rendszerét is meg kell változtatni.

Megkeresésemre egy fiatal kecskeméti közlekedési mérnökcsapat erre a területre a fenti problémák orvoslására vázlatterveket készített, melyek két ütemben történő megvalósítása nagymértékben javítaná a térség biztonságos közlekedését. Ennek első részét gyorsan és minimális költségek mellett meg lehetne valósítani, míg a második fele már egy nagyvű belvárosi közlekedési koncepció része kell, hogy legyen.


Ezért indítványozom hogy vizsgáljuk meg a mellékelt vázlattervek megvalósításának lehetőségeit, és mielőbb valósítsuk is meg azokat.

Határidő: 2021. szeptember 15.

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

Kecskemét, 2021. június 28.

Tisztelettel:


Király József
8.v.k.képviselője

II. ÜTEM

