



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2021. december 13-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet:

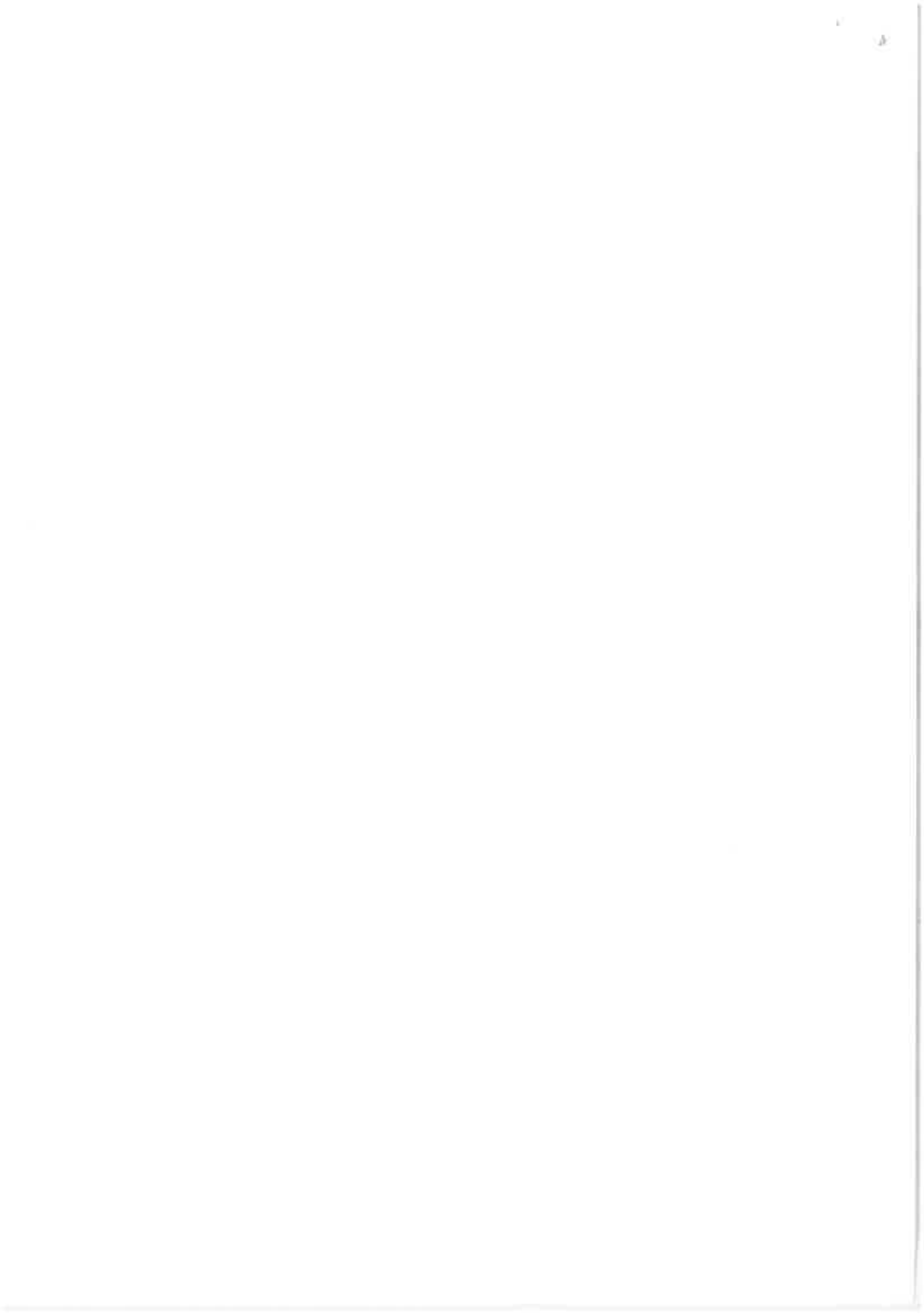
Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.


**Dr. Mayer Endre
jegyző**





**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 24074-1/2021.
Ügyintéző: Antal László

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2021. december 13-án tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveinek Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatot teszem.

- I. Egy Küküllő utcai lakos kezdeményezte a tehergépjármű forgalom kitiltását a Küküllő utcából, mivel a nagy súlyú tehergépkocsik miatt a házak repedeznek, és a zajhatás is nagy.

A bejelentést megvizsgálva megállapítottuk, hogy a Kiskőrösi út irányából jövő, vagy oda tartó tehergépjárművek gyakran nem a nagy teherbírásra méretezett az Ipoly-Dózsa György út -Árpád körút útvonalat használják, hanem a Küküllő utcán át közlekednek. A Küküllő utca forgalmi terhelése különösen a 15-17 óra közötti időszámban amúgy is jelentős, amit az átmenő forgalomként megjelenő tehergépjárművek még fokoznak. Az útszakaszon közlekedik a 6-os és 28-as buszjárat, a forgalom bármely csökkentése a helyi közösségi közlekedést is kedvezőbb helyzetbe hozza.

A Küküllő utca, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi

lakó utak kategóriájába került besorolásra, tehát az átmenő teherforgalom kitiltása indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Küküllő utcára vonatkozóan a tehergépkocsik behajtásának megtiltását a menetrendszerinti autóbusszjáratok és az áruszállítás kivételével a Küküllő utca Ipoly utca – Mátis Kálmán utcai szakaszán mindkét irányban, a Mátis Kálmán utca – Árpád körút közötti szakaszon pedig az Árpád körút irányából.

A Küküllő utca forgalmi rendjének változása esetén azzal egyidőben javaslom, az Ipoly utca – Dózsa György út – Árpád körút – Halasi út – Mátis Kálmán utca – Küküllő utca által határolt terület meglévő behajtási szabályozásait egységesen az áruszállítás kivételével tehergépkocsik behajtásának tilalmára változtatni.

- II. Hetényegyháza, Kikelet utca utolsó szakaszán 15 m-ről 10 m-re csökken a közút területének szélessége, egy rövid szakaszon egy épület miatt pedig 8,0 m-re, mely szűkületet „útszél akadály” jelzőtábla is jelez. Ezen szakasz egy részén nincs kiépített járda sem, a gyalogos közlekedés az úttesten zajlik, ugyanakkor fiatal családok is lakják, és gyermekeik védelmében kérik az útszakasz forgalmának korlátozását. A kérés jogossága helyszíni szemlén megvizsgálásra került, és a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése, valamint a „gyalogosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése javasolt.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valóságok, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javaslom a Kikelet utca Huszka Lajos és Aranyhomok utca közötti leszűkült szakaszán az egyenes szakaszra vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint „Gyalogosok” veszélyt jelző jelzőtáblák kihelyezését mindkét forgalmi irányból.

- III. A Malom közti lakosok kérelmet nyújtottak be a Malom köz Mikszáth Kálmán körút – Kapisztrán János utca szakaszára vonatkozóan, melyben az alábbiakat kérik tárgyi útszakaszra vonatkozóan:
- egyirányú forgalmi rend bevezetését a Kapisztrán János utca felé,
 - 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, valamint
 - fekvőrendőrök kihelyezését.

A Malom köz, mint helyi közút a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi kiszolgáló és lakó utak kategóriájába került besorolásra. A tárgyi útszakasz 5-6 m széles, átlagosan 3,7 m szélességű burkolt úttesttel rendelkezik, és járda nincs kiépítve.

A II. pontban részletezett jogszabályi előírás alapján a sebességkorlátozás javasolható. A sebességkorlátozás bevezetését a terület önkormányzati képviselője Dr. Tóth Szilárd is támogatta.

A fentiek alapján javaslom a Malom köz Mikszáth Kálmán körút – Kapisztrán János utca közötti leszűkült szakaszára 30 km/h sebességkorlátozás, valamint a Kapisztrán utca felé az egyirányú forgalmi rend bevezetését.

Az FMSZ 11.2. pontja tartalmaz előírásokat a forgalomcsillapító eszközök alkalmazhatóságáról, mely szerint: „A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkítések, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességsökkenő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

A lakók által kért forgalomcsillapító eszköz kizárólag lakó- pihenő övezet és korlátozott sebességű övezetben helyezhető el.

A Malom köz jelenleg nem lakó- pihenő övezet, vagy korlátozott sebességű övezet, ezért a fentiek alapján a Malom közön sebességsökkenő borda elhelyezésére, a jogszabályi előírásokra figyelemmel, jelen körülmények között nincs lehetőség.

- IV. Dr. Fekete Gábor önkormányzati képviselő az Orchidea utca újonnan épített burkolatának, valamint a gyermekek védelmének érdekében kéri az útszakasz forgalmának korlátozását. A kérés jogossága helyszíni szemlén megvizsgálásra került, és 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt.

A II. pontban részletezett jogszabályi előírás alapján a sebességkorlátozás elrendelhető.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valóságosak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható az Orchidea utca Platán utca és 15353/84 hrsz-ú út közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése mindkét forgalmi irányból.

- V. Kecskemét, Margit utca 7,5 m-9,0 m szélességű útterület, átlagosan 4,2 m széles burkolt úttal. Az utca egyirányú, melynek jobb oldalán nem tiltott a megállás, várakozás. Ugyanakkor a megálló járművek oly mértékben leszűkítik az utcát, hogy azon gyakran fennakadások vannak, a közszolgáltatás lebonyolítása is akadályokba ütközik. Egy Munkácsy Mihály utcai lakos kérte az utcán a megállás- várakozás szabályozását a közlekedés normalizálása érdekében. Helyszíni szemlén az a javaslat született, hogy a Margit utca Széchenyi körúti útcsatlakozásánál mindkét oldalon ki kell helyezni a „Várakozni tilos” (KRESZ 61. ábra) jelzőtáblát.

A fentiek alapján javaslom a Margit utca mindkét oldalára vonatkozóan a várakozást megtiltó forgalmi rend bevezetését.


- VI. Egy Zápolya János utcai lakos javasolta a Zápolya János utcára vonatkozóan az egyirányú forgalmi rend bevezetését a Tizedes utca mintájára. A Zápolya János utca szűkössege, és a Penny áruház miatti megnövekedett forgalom is indokolja a javaslat megvalósítását.

A javaslatot mérlegelve a Kecskeméti Városrendészet támogató véleményével javaslom a Zápolya János utca Magyar utca – Kossuth körút szervíz útja közötti szakaszára az egyirányú forgalmi rend bevezetését a Kossuth körút szervíz útja felé.

A fentiek alapján javaslom a Zápolya János utca Magyar utca – Kossuth körút szervíz útja közötti szakaszra vonatkozóan az egyirányú forgalmi rend bevezetését a Kossuth körút szervíz útja felé.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2021. december 7.



[Handwritten signature]

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2021. (XII. 13.) VFB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 24074-1/2021. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a Küküllő utcán áruszállítás és menetrendszerinti autóbuszjáratok kivételével tehergépjármű behajtási tilalmat vezet be 2022. február 1. napjától kezdődő hatállyal a Küküllő utca Ipoly utca – Mátis Kálmán utcai szakaszán mindkét irányban, a Mátis Kálmán utca – Árpád körút közötti szakaszon pedig az Árpád körút irányából, egyidejűleg az Ipoly utca – Dózsa György út – Árpád körút – Halasi út – Mátis Kálmán utca – Küküllő utca által határolt terület meglévő behajtási szabályozásait egységesen az áruszállítás kivételével tehergépkocsik behajtásának tilalmára változtatja.
 - 1.2. a Kikelet utca Huszka Lajos és Aranyhomok utca közötti szakaszán 2022. február 1. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be, és „Gyalogosok” veszélyt jelző jelzőtáblák kihelyezését rendeli el mindkét forgalmi irányból,
 - 1.3. a Malom köz Mikszáth Kálmán körút – Kapisztrán János utca közötti szakaszán 2022. február 1. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást, valamint a Kapisztrán utca felé egyirányú forgalmi rendet vezet be,
 - 1.4. az Orchidea utca Platán utca és 15353/84 hrsz-ú út közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. február 1. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.5. a Margit utca mindkét oldalára vonatkozó várakozási tilalmat vezet be 2022. február 1. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.6. a Zápolya János utca Magyar utca – Kossuth körút szervíz útja közötti szakaszára vonatkozó egyirányú forgalmi rendet vezet be a Kossuth körút szervíz útja felé 2022. február 1. napjától kezdődő hatállyal,
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

