



# KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Iktatószám: 21267-26/2021.

## ELŐTERJESZTÉS KIEGÉSZÍTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2021. december 16-án tartandó ülésére

az Önkormányzati tulajdonú ingatlanok értékesítése útépítési beruházások megvalósítása érdekében a Magyar Állam részére tárgyú napirendi ponthoz

### Tisztelt Közgyűlés!

A napirenden lévő előterjesztéssel érintett beruházásokról - a beruházó Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) közgyűlési anyag postázását követően beérkezett státuszjelentése alapján - az alábbi tájékoztatást adom:

I. 52. sz. főút Kecskemét, Nagykörút és M5 autópálya közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése

A projekt célja a városközpont és az M5 autópálya közötti eljutási idő csökkentése, az útszakaszon tapasztalható torlódások csökkentése, a csomópontok áteresztő képességének növelése és biztonságosabbá tétele.

A beruházás két ütemben valósul meg.

Az I. építési ütem (az 5. sz. főút-Vízmű utca közötti szakasz) vonatkozásában a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás eredményhirdetése 2021. november 26-án megtörtént, a Hazai Építőgép Társulás Zrt.-vel mint nyertes ajánlattevővel a szerződéskötés jelenleg folyamatban van. A beruházás szerződés szerinti értéke bruttó 7.928.793.397,- Ft.

A megkötésre kerülő kivitelezési szerződés alapján a kivitelezési munkálatok 2022. tavaszán megindíthatók és legkorábban 2024. I. negyedévben fejezhetők be. E szakaszon a forrás rendelkezésre állásának köszönhetően zajlik a területszerzési eljárás.

A II. építési ütemet (Vízmű utca-M5 jelű autópálya közötti szakasz) illetően egyelőre a forrásbiztosítást várjuk annak érdekében, hogy a területszerzési, majd -előkészítési folyamatok teljeskörűen elvégezhetők legyenek. A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás a tervek szerint csak az épületbontások megfelelő előrehaladásának ismeretében kerülhet megindításra. A jelenleg becsült beruházási költség mintegy 12,5 milliárd forint.

A fejlesztés részeként az alábbi beavatkozások valósulnak meg:

1. ütem

- az 52. sz. főút (Dózsa György út)-5. sz. főút (Mária és Árpád körút) csomópontban a Mária körúton a belváros felé balra kanyarodó sáv,
- a Petőfi Sándor utcában Budapest felé jobbra kanyarodó sáv,
- az Árpád körúton az M5 autópálya felé balra kanyarodósáv,
- gyalogos és kerékpáros átvezetések átépítése,

- a Kecskeméti Katona József Gimnázium előtti buszmegálló, valamint a Boldogasszony téri jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely áthelyezése,
- az 52. sz. főút 0+782 km szelvényében, az Olimpia utcánál meglévő egyszerű körforgalom átépítése turbó körforgalommá,
- az 1+203 km szelvényben lévő Sport utca csatlakozásánál turbó körforgalom építése,
- az Olimpia utcai csomóponttól az 52. sz. főút – Vízmű utca csomópontig terjedő szakasz 2x2 sávossá való átépítése,
- A Vízmű utcai jelzőlámpás csomópont korszerűsítésének keretében a Vízmű utcában és az Izsáki utat érintő mindkét ágon további egy-egy kanyarodó sáv kerül kialakításra,
- A sávbővítéses szakaszok mellett kerékpárút és szervízút kiépítése,
- Közműkiváltások, területelőkészítési, beruházáselőkészítési munkálatok.

## 2. ütem

- A Vízmű utcától az 52. sz. főút 53101 j. úttal alkotott csomópontjáig (Auchan-körforgalom) a meglévő főút 2x2 sávossá fejlesztése,
- A 4+200 km szelvényben az Írisz utca, 52. sz. főút csomópontjában teljes értékű megközelítést biztosító turbó körforgalom építése,
- A sávbővítéses szakaszok mellett kerékpárút és szervízút kiépítése,
- Közműkiváltások, területelőkészítési, beruházáselőkészítési munkálatok.

## II. 441. sz. főút Kecskemét elkerülő - Nagykörös közötti szakaszának fejlesztése.

A kivitelezési feladatok ellátására irányuló eredményes közbeszerzési eljárás eredményeként a vállalkozási szerződés a COLAS Út Zrt.-vel, mint nyertes ajánlattevővel 2021. november 11-én aláírásra került.

A kivitelezési munkálatok 2022. tavaszán megindíthatók és legkorábban 2024. I. negyedévben fejezhetőek be.

A fejlesztés részeként az alábbi beavatkozások valósulnak meg:

A beruházás a 441 sz. főút 445 sz. főúti csomópontjától északra lévő körforgalom és a 4614 j. országos közút közötti - mintegy 10 km hosszúságú - szakaszának fejlesztését és bővítését foglalja magában.

- A 441 sz. főút - 4614 j. úti csomópontjában új, egysávos körforgalmú csomópontot kerül kiépítésre,
- A 18+205 km szelvényében található Nagykörös, Téglagyári utca csomópontjában szintén körforgalmú csomópont kiépítésére kerül sor,
- A 22+300 km szelvény környezetében tengelysúlymérő öböl kerül kialakításra,
- Kecskemét közigazgatási területén, Katonatelep lakott területén 2X2 sávra történő bővítés valósul meg,
- A 441. sz. főúttal párhuzamosan a beavatkozással érintett szakasz mellett a kerékpáros közlekedés biztosítására kerékpárút, kerékpáros közlekedésre alkalmas szervízutak kerülnek kiépítésre, átépítésre.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a közgyűlési előterjesztést a jelen előterjesztés kiegészítésben foglaltakkal együtt megtárgyalni szíveskedjen.

Kecskemét, 2021. december 16.

Szemereyne Pataki Klaudia  
polgármester

