



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. február 7-én
tartandó ülésére**

Tárgy: A Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal fejlesztése

**Az előterjesztést készítette: Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
Dr. Orbán Csaba osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: Döntéselőkészítő és megvalósíthatósági tanulmány

Véleményezésre megkapta:

**Egyéb szervezet, külső szakértő: BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT
Elővárosi vasútfejlesztési projektiroda
Vasútfejlesztési Projektigazgatóság
Közlekedésfejlesztési Főigazgatóság**

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Mayer Endre
jegyző

10



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 3533-2/2022.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 2022. február 7-én tartandó ülésére

Tárgy: A Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal fejlesztése

Tisztelt Bizottság!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának egyik közlekedésfejlesztési stratégiai célja a szűkös kapacitású úthálózat tehermentesítése érdekében a jó hálózati adottságokkal rendelkező vasúti hálózatnak a menetrend szerinti vasúti személyszállítási szolgáltatásba történő minél nagyobb mértékű integrálása a helyi és elővárosi kötőtpályás közösségi közlekedéssel.

Ennek érdekében az önkormányzat a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0002 „Kecskemét Megyei Jogú Város elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” című pályázati forrásainak felhasználásával már 2010-2012-ben döntéselőkészítő tanulmányi szinten megtervezte a 142. számú vasútvonal, Lajosmizse – Kecskemét szakasz fejlesztési lehetőségeit.

„Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Terve” (SUMP-2016) a Nemzeti Közlekedési Stratégia, és az annak szerves részét képező Országos Vasútfejlesztési Koncepció fejlesztési prioritásaihoz igazodva szintén kiemelt célként jelöli ki a 142. számú vasútvonal fejlesztését, az ahhoz kapcsolódó P+R parkolók és B+R tárolók kialakításával az elővárosi megállóban, állomásokon, az igényekhez igazított megállóhelyek kialakításával, egyes megállóhelyek megszüntetésével, újak kialakításával.

A döntéselőkészítő tanulmány és a SUMP-2016 elfogadása óta eltelt időszakban több alkalommal kezdeményeztük a fejlesztés megvalósítását, amely törekvésünknek is köszönhetően döntött a Kormány az egyes kiemelt projekteknek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretében előkészítési célú projektként történő nevesítéséről.

A projekt támogatásáról rendelkezik a

- 2021-2027 közötti európai uniós programozási időszak kötőtpályás közlekedési projektjeinek előkészítéséhez szükséges átcsoportosításról és az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1523/2020. (VIII. 14.) Korm. határozat és

-
- a Lajosmizse-Kecskemét közötti vasútvonal fejlesztésének előkészítésével összefüggő intézkedésekről és ezzel összefüggésben az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1376/2021 (VI.11) Korm. határozat.

A kormánydöntés a fejlesztések előkészítésére a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt., mint konzorciumvezető (a továbbiakban: BFK) és a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztési Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) konzorciumát jelölte ki.

A projektek stratégiai megalapozottságát a 1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozattal elfogadott Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia biztosítja.

A BFK - a MÁV Zrt., a NIF Zrt., az Innovációs és Technológiai Minisztérium és az önkormányzat közötti egyeztetéseket követően - közbeszerzési eljárás keretében megbízást adott a Budapest Kőbánya-Kispest-Lajosmizse-Kecskemét közötti vasútvonal felújítását, villamosítását magában foglaló, átszállás nélküli, komfortos vasúti kapcsolat megteremtését célzó fejlesztés megtervezésére.

A megbízás alapján a „Döntéselőkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány és költség-hason elemzés” (a továbbiakban: Döntéselőkészítő tanulmány) munkarész 2021 decemberében elkészült.

A tervezési folyamat során önkormányzatunkkal szakmai szinten 2021. év novemberében egyeztetett a BFK, illetve az elkészült terveket 2022.01.19-én szakmai szinten előzetesen bemutatta.

A tervekről általánosságban megállapítható, hogy azok összhangban vannak az önkormányzat fentebb hivatkozott stratégiai alapdokumentumaival.

A következő engedélyezési tervfázis előkészítéséhez a BFK kezdeményezte önkormányzatunk irányába, hogy az elkészült Döntéselőkészítő tanulmány döntési pontjairól foglaljon állást.

A BFK alapvető célja, hogy olyan koncepcionális műszaki tartalom kerüljön tovább tervezésre, amely egyrészt megfelel a műszaki-gazdaságossági követelményeknek, másrészt amelyet az önkormányzat is támogat.

A tervezési munka eredményeként elkészített Döntéselőkészítő tanulmányt a BFK munkatársai a bizottság ülésén szóban is ismertetik.

A Döntéselőkészítő tanulmány legfontosabb céljai és indokai a következők:

A 142-es számú Budapest – Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal teljes korszerűsítése során a teljes vonal villamosítása, meglévő megállóhelyek felülvizsgálata és korszerűsítése, illetve új megállóhelyek létesítése történik meg a szükséges modern utastájékoztatási és módváltási kapacitások kialakításával (P+R, B+R, helyi autóbusz).

A Kecskemétig történő fejlesztéssel a Dabas-Lajosmizse térségből – amely már nem tekinthető Budapest vonzaskörzetének – megteremthető a napi hivatásforgalom átszállásmentes vasúti kiszolgálása a gazdasági központtá váló Kecskemétre is, amelynek Déli Iparterületén több tízezer munkavállaló dolgozik már napjainkban is.

A Lajosmizse-Kecskemét vasúti vonalszakasz fejlesztését a személyszállítás mellett, olyan hálózati szempontok is indokolják, mint a jelentős ipari termeléssel rendelkező Kecskemét vasúti áruszállításának biztonságos, Budapest-Cegléd-Kecskemét útirány melletti második

megközelítési útvonalú ellátása, valamint a kecskeméti Mercedes gyár nemzetgazdasági szerepe.

A Kecskemét közigazgatási területét illetően megvalósítani tervezett főbb beruházási elemek a következők:

- A jelenlegi menetrendhez képest jelentős kapacitásbővítés és járatsűrítés (csúcsidőn kívül óránként, csúcsidőben félóránként közlekedő zónázó vonatok Budapest és Kecskemét között.);
- Utazási idő csökkentése (pályasebesség növelése);
- Megállási helyek racionalizálása;
- Korszerű és kényelmes utasforgalmi infrastruktúra (pl. peronvilágítás, akadálymentesítés);
- P+R, B+R parkolók létesítése;
- Állomási környezet rendezése, építészeti arculat kialakítása.

A fejlesztéssel egyidejűleg a fenti általános tartalommal átépítésre kerülnek az alábbi megállók, állomások:

- Méntelek
- Hetényegyháza
- Miklóstelep
- Kecskemét-Máriaváros
- Kecskemét alsó

A szakmai egyeztetéseken megtett kezdeményezésünknek tettek eleget a tervezők azzal, hogy új megállóhely létesül a Kecskemét fürdő térségében, amely a város legnagyobb lakosságával rendelkező Széchenyiváros, a Bács-Kiskun Megyei Kórház, Mercedes-Benz Gyár Kosárlabda Akadémián és a Kecskeméti Labdarúgó Akadémián zajló jellemzően délutáni sport edzéseken résztvevő tanulók és a Neumann János Egyetem kiszolgálását is el tudja látni.

Az előzetes felmérések szerinti kihasználatlanság és a menetidő csökkentése miatt megszüntetésre kerülnének a Felsőméntelek, Alsóméntelek és az Úrihegy megállóhely.

A Nagynyír megállóhely megállási pontként, elsődlegesen a Nyíri erdő ökoturisztikai kiszolgálását biztosítani hivatott különjáratí szerelvények megállójaként marad meg.

Külön megemlítenő a Hetényegyháza vasútállomás, amely esetében az utasok fogadása átkerül a településrész beépített oldalára, és a Darányi Ignác út – vasúti peron között gyalogos aluljáró létesül.

A Kecskemét Máriaváros megállóhely a tervek szerint áthelyezésre kerül az 52. számú főút déli oldalára, a bevásárlóközpont és a Kecskeméti Kodály Zoltán Ének-zenei Általános Iskola, Gimnázium, Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola közötti területre. Ez a megoldás gyorsabb autóbuszos átszállási lehetőséget biztosít mind a Kiskőrösi úton, mind az Izsáki úton közlekedő autóbuszvonalak irányába, illetve nem terhelné indokolatlanul gyalogosforgalommal a megújuló Izsáki út keresztmetszetét.

Szintén önkormányzatunk kérésére beemelésre került a további tervezési feladatok közé a Belső-Szegedi út és a Külső-Szegedi út közötti gyalogos felüljáró felújításának feladata is.

A mellékelt döntéselőkészítő tanulmányban foglaltak vizsgálata során kérem, hogy a Tisztelt Bizottság a határozat-tervezetben foglalt szempontok érvényesítését kérje a BFK-tól a további

tervezési folyamatokban, amely kiegészítésekkel javaslom a tanulmányban foglaltak elfogadását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.4.19. pontja alapján a fenti tárgyban készült előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

Kecskemét, 2022. február 1.



Dr. Tromoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2022.(II.7.) VFB. számú határozat

A Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal fejlesztése

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Várostervezési és Fejlesztési Bizottsága megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 3533-2/2022. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A bizottság a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal fejlesztése tárgyú döntéselőkészítő tanulmány kapcsán kéri a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.-ét, hogy az egyes fejlesztésre javasolt és az újonnan létesítendő vasúti megállóhelyekre vonatkozóan a további tervezés során a következő szempontok érvényesítésre kerüljenek.:

Méntelek vasúti megállóhely:

- további P+R parkolók kialakításának vizsgálata (esetleg az alábbi helyrajzi számú ingatlan valamelyikén: 0153/3, 0137/14, 10689/8, 10689/9),
- járdakapcsolat kiépítése a „Méntelek, központ” autóbuszmegállóhelyig és gyalogos átvezetés az 5202 számú úton.

Miklóstelep vasúti megállóhely:

- autóbuszforduló és megállóhely kialakítása minimálisan 18 méter peronhosszal, esőbeálló és utastájékoztató megvalósításával.

Kecskemét-Fürdő vasúti megállóhely:

- Vasúti és autóbuszperon közötti járdakapcsolat vagy közös peron kiépítése (a vasúti pálya Széktó-Park felőli oldalán),
- a meglévő autóbuszmegállóhely bővítése 2 db csuklós autóbusz együttes fogadására alkalmas 2×18 méter peron hosszúságú autóbusz megállóhely és a hozzá tartozó esőbeálló, dinamikus utastájékoztató eszközök kiépítésével
- min. 25 db B+R kialakítása,
- P+R kapacitás kialakítása,
- járdakapcsolat kiépítése a Csabay Géza körúton meglévő járdáig és gyalogos átvezetés megteremtése a Széktó-Park irányába.

Máriaváros vasútállomás:

- Gyalogos járdakapcsolat kiépítése az Izsáki út irányába,
- gyalogos járdakapcsolat kiépítése a Kiskőrösi út irányába, az „Inkubátorház” autóbuszmegállóig,
- min. 50 db B+R kialakítása,
- a megállóhely kialakításánál olyan vasúti biztosító berendezés alkalmazása, amely a megállóhelyhez az átmenő közút viszonylagos közelsége ellenére a vasúti átjárót csak a lehető legrövidebb ideig zárja le, lehetőség szerint a le- és felszálló utasok kiszolgálásának idején nem tartja zárva a vasúti átjárót egyik vasúti forgalmi irány esetén sem.

Kecskemét, alsó vasútállomás:

- Gyalogos járdakapcsolat kiépítése a Thököly utcáig,
- min. 50 db B+R, és a területi adottságok figyelembevételével a maximális számú P+R kialakítása, tekintettel arra, hogy a megállóhely az Iparterület egyik központjává fog válni,
- a megállóhely kialakításánál olyan vasúti biztosító berendezés alkalmazása, amely a megállóhelyhez az átmenő közút viszonylagos közelsége ellenére a vasúti átjárót csak a lehető legrövidebb ideig zárja le, lehetőség szerint a le- és felszálló utasok kiszolgálásának idején nem tartja zárva a vasúti átjárót egyik vasúti forgalmi irány esetén sem,
- a megállóhely és az állomási vágánykapcsolatok tervezése, átépítése során kerüljön az biztosításra, hogy az állomás mind a 140-es vonal felé, mind a 140-es vonal felől képes legyen a szerelvények átbocsátására annak érdekében, hogy a 140-es vasútvonalon tervezett új vasúti megállóhely kiszolgálása Kecskemét nagyállomás érintése nélkül, közvetlenül és átszállásmentesen is biztosítható legyen.

2.) A bizottság felkéri dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy a bizottság véleményéről a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.-ét tájékoztassa.

Felelős: dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerű