



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. február 7-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet:

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Mayer Endre
jegyző**



**Keckskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 2038-1/2022.

Ügyintéző: Antal László

ELŐTERJESZTÉS

**Keckskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2022. február 7-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

Keckskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatot teszem.

- I. A Vályogvető utca Homokszem utca – Gábor Dénes út közötti szakaszának szilárd burkolattal történő kiépítésével a Vályogvető utca burkolati jellel is elválasztott két sávós közúttá vált, melybe a két irányú forgalmat lebonyolító, burkolati jellel el nem választott Homokszem utca csatlakozik. A Vályogvető utca-Homokszem utca útirány a közösségi közlekedési útvonal része. A Vályogvető utca új szakasza, vagyis a Gábor Dénes út felől érkező gépjárművek a Homokszem utcáról kiforduló jármű részére – szabályozás hiányában – a jobbkéz szabály alapján elsőbbséget kell adjanak, azonban a Vályogvető utca felfestett sávjai a Vályogvető utca elsőbbségét erősítik a járművezető részére, ezért szabályozás hiányában könnyen előfordulhat baleset, mely a közösségi közlekedésben részt vevő járműveket is érintheti. A beruházásnak nem volt része az útcsatlakozás forgalmi rendjének a kialakítása, azonban a műszaki átadás után a forgalom előtt megnyitott Vályogvető utca Homokszem utcának történő fölé rendelése indokolt volt, ezért a Homokszem utca Vályogvető utcai útcsatlakozásához ideiglenesen

„Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 9. ábra) jelzőtáblát helyeztünk ki, melynek véglegesítését javaslom.

Fentiek alapján javaslom a Vályogvető utca forgalmának elsőbbségét a Homokszem utca forgalmával szemben, és a Vályogvető utcai útsatlakozáshoz ideiglenesen kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megtartásával a csomópont végleges forgalmi rendjét a Homokszem utca alárendeltségével meghatározni.

- II. Az Izzó utca 8683/31 hrsz-ú szakasz Szent László körüti útsatlakozásában baleset történt, melynek következtében a Kecskeméti Városi Rendőrkapitányság felhívta a figyelmet a burkolt út alárendeltségének hiányára. A Szent László körút burkolati jellel is elválasztott két sávós közút, melybe a két irányú forgalmat lebonyolító, burkolati jellel el nem választott Izzó utca, mint zsákutca csatlakozik. Az útsatlakozásban nem volt szabályozva a Szent László körút elsőbbségi forgalmi rendje, melynek következtében a becsatlakozó utcáról a Szent László körútra kanyarodó gépjármű a jobbkéz szabály alapján elsőbbséget élvezett. A Szent László körút, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi gyűjtőutak, míg az Izzó utca a belterületi kiszolgáló és lakóutak kategóriájába került besorolásra. A Szent László körút fölérendelése indokolt volt, ezért ideiglenesen „Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 9. ábra) jelzőtáblát helyeztünk ki, melynek véglegesítését javaslom.

Fentiek alapján javaslom a Szent László körút forgalmának elsőbbségét az Izzó utca (8683/31 hrsz.) forgalmával szemben, és az Izzó utcai útsatlakozáshoz ideiglenesen kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla megtartásával a csomópont végleges forgalmi rendjét az Izzó utca alárendeltségével meghatározni.

- III. Lakossági kérés érkezett a Patak utca és Márvány utca útsatlakozásában Patak utca hosszirányú vonalvezetése, valamint a Márvány utca szűk keresztmetszete miatt, a gyalogosok védelme érdekében az útszakasz forgalmának korlátozására az útsatlakozástól 50-50 m hosszban. A Márvány utca burkolatszélessége és teljes útkeresztmetszetének beszűkülése, valamint a Patak utca útsatlakozás előtti hosszirányú lejtése – mely a gépjárművek felgyorsulását is segíti – együttesen veszélyhelyzetet teremt, és a nagyobb sebességgel érkező gépjárművek esetén a jelenlegi geometriai kialakítás nem elégséges ahhoz, hogy a járművek akadályoztatás nélkül áthaladjanak az útsatlakozáson.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,

c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességsökkentés.

A kérés jogossága helyszíni szemlén megvizsgálásra került a Kecskeméti Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának bevonásával, és 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt. A lakossági kérést a terület önkormányzati képviselője, dr. Tóth Szilárd is támogatja.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valóságosak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Patak utca és Márvány utca útsatlakozásában 50-50 m hosszban 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése mindkét forgalmi irányból.

IV. Lakossági kérés érkezett továbbá az Alpár utca Talfája köz útsatlakozásában a gépjárművek megállításával történő elsőbbségadás forgalmi rend bevezetésére. Az Alpár utcáról a Talfája köz rálátási háromszöge beépítés miatt akadályozott, ezért az Alpár utca alárendeltségét „Állj, elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szükséges szabályozni. A kérés jogossága helyszíni szemlén megvizsgálásra került a Kecskeméti Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának bevonásával, és a gépjárművek megállításával történő forgalmi rend bevezetése javasolt. A helyszíni szemlén megállapítást nyert, hogy kötelező megállás hiányában a gépjármű vezetője nem képes felmérni a fölérendelt út forgalmát. Ezen túlmenően Talfája közön közösségi közlekedés is bonyolódik, melynek veszélyeztetettsége csökken a kötelező megállás bevezetésével. A lakossági kérést a terület önkormányzati képviselője, dr. Tóth Szilárd is támogatja.

A fentiek alapján javaslom az Alpár utca Talfája köz keresztezésében az Alpár utca alárendeltségét biztosító, a gépjárművek megállításával történő forgalmi rend bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. február 1.


Dr. Homoki Tamás
Polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

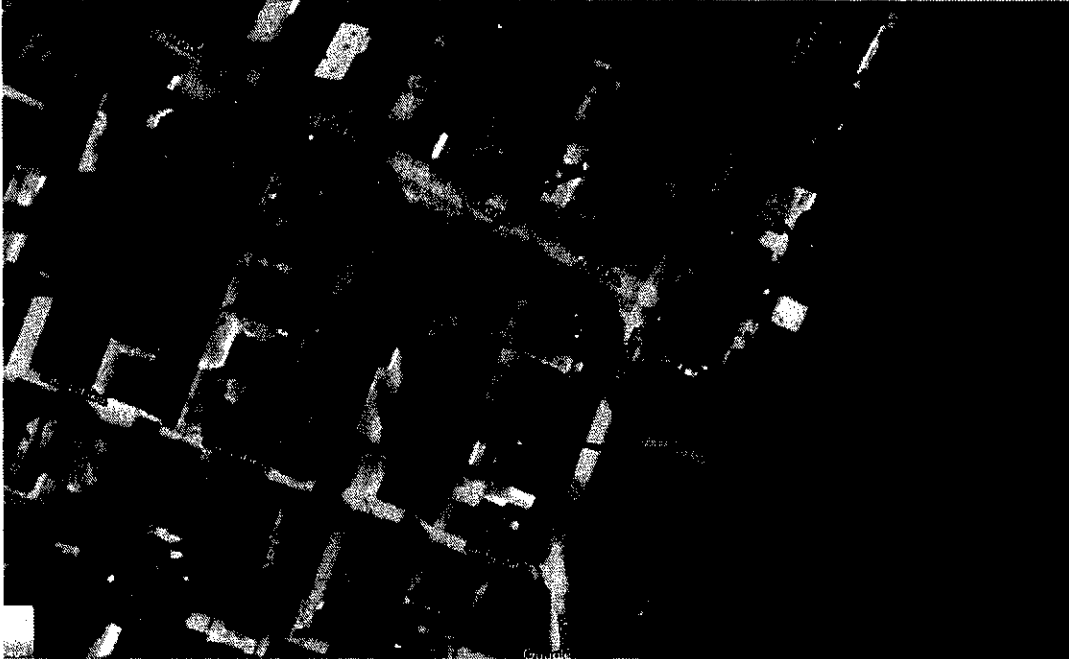
...../2022. (II. 7.) VFB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 2038-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság
 - 1.1. a Vályogvető utca Homokszem utcai útsatlakozásában a Vályogvető utcai forgalom elsőbbségének érvényesítésére, a Homokszem utca alárendeltségét biztosító ideiglenesen kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával meghatározott forgalmi rendet véglegesíti,
 - 1.2. az Izzó utca 8683/31 hrsz-ú szakasza Szent László körúti útsatlakozásában a Szent László körúti forgalom elsőbbségének érvényesítésére, az Izzó utca alárendeltségét biztosító ideiglenesen kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával meghatározott forgalmi rendet véglegesíti,
 - 1.3. a Patak utca és Márvány utca útsatlakozásában 50-50 m hosszban 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. március 1. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.4. az Alpár utca Talfája köz útsatlakozásban, az Alpár utca alárendeltségét a gépjárművek megállításával biztosító forgalmi rendet vezet be 2022. március 1. napjától kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

III. ponthoz (Patak utca – Márvány utca útcsatlakozása)



IV. ponthoz (Alpár utca – Talfája köz útcsatlakozása)

