

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 2759-7/2022.

Tárgy: Képviselői indítványok forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványokat nyújtott be Dr. Tóth Szilárd képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnék kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítványok döntés előkészítésére vonatkoznak, így azok elhangzását és a vitát követően, az indítványokban foglaltak elfogadása esetén javasolom, hogy a javaslat előkészítésre a Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottságot kérjük fel.

Kecskemét, 2022 február 1.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester



2753-3/2022.

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

INDÍTVÁNY

Tisztelt Közgyűlés!

Alulírott dr. Tóth Szilárd képviselő a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) számú önkormányzati rendelet (SZMSZ.) 39. § (3) bekezdés b) pontja alapján javasolt döntés előkészítésre az alábbi indítvánnyal élek:

A Vaspálya utca régóta a szigetjellegű Vacsihegyi Térség egyik bejárata. Ezt a sokak által használt bejáratot a város felől érkezőktől egy adminisztratív huszárvágással megszüntették, amikor az itt lakók legnagyobb döbbenetére egy ideiglenes jelleggel kialakított adhoc lámpás kereszteződés és sárga záróvonal felfestésével egy pillanat alatt elválták a Vacsiköziek elől a több évtizede használt érkezési útvonalat.

A helyiek először reménykedtek, hogy ez csak egy rövidtávú változás, azonban sajnos már kb. három éve nem történt meg a korábbi közlekedési helyzet helyreállítása, azaz hogy a város felől érkezők a Ceglédi útról bal irányba be tudjanak kanyarodni a Vaspálya utcára.

Az indulatok egyre jobban nőnek, az emberek nagyon elkeseredettek, napi szintű téma kommentárakat özönében ennek a több évtizedes lehetőségnek az elvonása. Sajnos ennek az ideiglenes kereszteződésnek a fenntartása csak a Hunyadvárosi Lakosságnak jó, a Vacsihegyi Térségben lakóknak pedig óriási kellemetlenséget okoz, hisz aki betartja az előírásokat, annak napi 1-1,5 km-rel többet kell autózni, hogy eljuthasson otthonába, mivel csak a Metró-körforgalomnál tudnak visszafordulni.

Sajnos az erre közlekedő Vacsiközi-körzetben lakók nagyobb része egyszerűen nem tudja befogadni ezt a változást, és már csak „dából is” a záróvonal végén életveszélyes manőverrel balra rántja kormányt és a záróvonal utáni első közületek parkolóit felhasználva „U alakban csorognak vissza” a Vaspálya utca felé, s úgy mennek haza. Csoda, hogy eddig ebből a napi százas nagyságrendű, az emberekre egy átgondolatlan adminisztratív döntés miatt rákényszerített állandó „manőverezgetésből” eddig nagyobb baleset nem adódott.

A lakosságnak ezt a napi stresszét és a helyzet miatti felháborodását csak fokozza, hogy a Rendőrség folyamatosan monitorozza és bírságolja „a nótóriusan szabályszegően hazaérkezőket”, ami a facebookon általában néhány percen belül elindítja a szokásos kommentlavinát és az emberek elszabaduló dühét.

Úgy gondolom, miután ennek a helyzetnek a megszüntetését a lakosság nagy része folyamatosan kéri, meg kellene végre a Döntéshozóknak is hallani az itt közlekedők panaszát és a lehető leggyorsabban – ha ideiglenes jelleggel is – újra megteremteni a belváros felől érkezőknek a balra kanyarodás lehetőségét a Ceglédi útról a Vaspálya utcára.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fentiek miatt az alábbi határozati javaslatot szíveskedjen elfogadni:

A Közgyűlés a Ceglédi útról a Vaspálya utcára balra történő kanyarodás lehetőségének ismételt megteremtése érdekében felkéri a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot az itt kialakított ideiglenes forgalmi rend felülvizsgálatára.

Határidő: 2022. április 30.

Felelős: bizottsági elnök

Kecskemét, 2022. január 31.

Tisztelettel.


dr. Tóth Szilárd

önkormányzati képviselő

Kecskemét 7. evk

2753-4/22

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

INDÍTVÁNY

Tisztelt Közgyűlés!

Alulírott dr. Tóth Szilárd képviselő a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) számú önkormányzati rendelet (SZMSZ.) 39. § (3) bekezdés b) pontja alapján javasolt döntés előkészítésre az alábbi indítvánnyal élek:

A Vacsiközi térségben lakóknak nagyon régóta fejtörést okoz a közlekedés a Vacsiköz-Nagy Lajos király körüti csomópontban. Egyrészt nagyon sokan jogosítványuk birtokában és ott lakóként sem tudják felmérni, hogy egy-egy adott szituációban hogyan kell használni az alárendelt úttal, jobbkézsabállyal, stop és elsőbbségadaskötelező táblával tűzdelt rendkívül bonyolult négyes kereszteződést, másrészt aki be is akarná tartani a szabályokat, azoknak is rendkívüli közlekedésbiztonsági kockázatot jelent, hogy nagyon sokan a nélkül, hogy felmérenék a kereszteződést, rendkívül gyorsan, sokszor 60-100 km/h-s sebességgel veszik be a kanyart.

A másik nagy probléma, hogy a fentiek miatt rendkívüli veszélynek vannak kitéve az itt közlekedő gyalogosok is. Nem szabad elfelejteni ugyanis, hogy a Rózsavölgyi téren nemcsak buszmegeállók, hanem a helyieket ellátó közületek sora is megtalálható.

Az itt élőkől azt hallom, hogy nagyon sok a koccanásos baleset, elmondások szerint fordult már elő olyan is, amikor biciklist sodort el az erre közlekedő figyelmetlen autós. Legutóbb, néhány hónappal ezelőtt egy autós állt fejre a kereszteződésben. Nincs minden balesetről így sem tudomásom, a helyiek sokszor egymással megegyeznek, így valójában jóval több baleset történhet itt annál, mint amit a statisztika mutat.

Figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a közeli földes utak beígért aszfaltozása tovább fogja növelni a csomópont átmenő forgalmát, még tovább növelve baleseti kitétséget. A helyiek és két éve én is a fentiekre tekintettel nagyon sokszor kértem, hogy tegyenek lépéseket lámpás kereszteződés valamint ennek kiegészítéseként kamerarendszer kiépítésére, de sajnos eddig eredménytelenül.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fentiek miatt az alábbi határozati javaslatot szíveskedjen elfogadni:

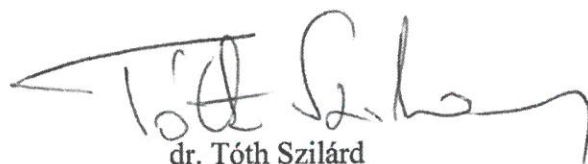
A Közgyűlés a Vacsiköz-Nagy Lajos király körüti kereszteződésben történő közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében felkéri a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot a kereszteződés forgalmi rendjének felülvizsgálatára.

Határidő: 2022. április 30.

Felelős: bizottsági elnök

Kecskemét, 2022. január 31.

Tisztelettel:



dr. Tóth Szilárd

önkormányzati képviselő - Kecskemét 7. evk

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere**INDÍTVÁNY**

Tisztelt Közgyűlés!

Alulírott dr. Tóth Szilárd képviselő a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) számú önkormányzati rendelet (SZMSZ.) 39. § (3) bekezdés b) pontja alapján javasolt döntés előkészítésre az alábbi indítvánnyal élek:

A Vacsiközi lakosoknak óriási problémát jelent a kihajtás a Csíksomlyó utcáról a Budai útra, reggeli csúcsforgalomkor a Vacs közi útig ér a sor, óriási az elkeseredés a helyiekben az állandó dugó, a sokáig elhúzódó várakozás miatt.

Hiába kér az itteni lakosság közel 10 éve egy jobbra kihajtó sávot vagy egy jobbra kiengedő lámpát, nincs tudomásom arról, hogy az Önkormányzat ezidáig lépett, intézkedett vagy tárgyalt volna az ügyben, mondván a torkolat magántulajdon.

Ugyancsak ezzel a hivatkozással nem nyúlt senki a torkolathoz lassan 10-15 éve, a torkolat állapota rendkívül elhanyagolt. Az útszakasz burkolata töredezett, megsüllyedt, az útburkolati jelek teljesen elkoptak, az útszakasz gyötrelmes állapotban van.

Így elmondhatjuk, hogy nemcsak az állandó várakozás és dugó, hanem az út torkolatának teljes leromlása is megkeseríti a helyiek mindennapjait.

További kérdéseket vet fel, hogy a lakosság mindennemű tájékoztatása nélkül, a Penny Market melletti telek tulajdonosa a Tordai utcára egy kihajtó sáv kiépítésére kapott engedélyt, amely ki is épült, s bár a helyiek többször kérték ennek felülvizsgálatát, legjobb tudomásom szerint az elmúlt egy évben semmilyen tájékoztatást nem kaptak.

A helyiek nem tudják elképzelni kellő tájékoztatás híján, hogy az eddig is túlterhelt Csíksomlyói utcai torkolat hogy lesz majd képes levezetni a Penny Market mellett felépülő új áruházak felől a Tordai utcáról a Csíksomlyói utcán keresztül a Budai útra visszaterelni szándékozott személygépkocsi- és tehergépkocsi forgalmat. Napi szintű közlekedési káosz kialakulásától tartanak, ha még a Penny Market mellett felépülő új áruházakból kihajtók is megjelennek az amúgy is zsúfolt, fizikai állagában teljesen leromlott Csíksomlyó utca-Budai út torkolatban.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a fentiek miatt az alábbi határozati javaslatot szíveskedjen elfogadni:

A Közgyűlés a Tordai utcára engedélyezett kihajtó sáv, ennek eredményeként a Csíksomlyó utca és Budai út kereszteződésében várható forgalomnövekmény okozta problémák, valamint magában a Csíksomlyó utca-Budai úti torkolatban e nélkül is tapasztalható állandó dugók és hosszú várakozási idő okozta problémák (kihajtó sáv hiány, lámpa átprogramozása), illetve a torkolat leromlott fizikai állapotából adódó


problémák komplex kezelése érdekében felkéri a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot az érintett út- és telektulajdonos partnerek esetleges bevonásával terület forgalmi rendjének és műszaki állapotának felülvizsgálatára.

Határidő: 2022. április 30.

Felelős: bizottsági elnök

Kecskemét, 2022. január 31.

Tisztelettel:



dr. Tóth Szilárd

önkormányzati képviselő

Kecskemét 7. evk