



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE**

**BESZÁMOLÓ**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2022. február 10-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Képviselői kérdés és az arra adott válasz a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalmódosításával kapcsolatosan

**Az előterjesztést készítette:**

**Öveges László**

Mérnöki Iroda, irodavezető

**Dr. Orbán Csaba**

Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi  
Osztály, osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:**

**HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma:**

1

**Mellékletek:**

képviselői kérdés

**Véleményezésre megkapta:**

-

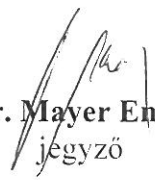
**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

-

**Megtárgyalta:**

-

**Törvényességi észrevételem nincs:**

  
**Dr. Mayer Endre**  
jegyző



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE**

3675/2022.

**BESZÁMOLÓ**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2022. február 10-én tartandó ülésére**

**Tárgy:** Képviselői kérdés és az arra adott válasz a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalmódosításával kapcsolatban

**Tisztelt Közgyűlés!**

Király József képviselő kérdést intézett Szemereyné Pataki Klaudia polgármester asszonyhoz a helyközi és távolsági autóbuszok útvonalmódosításával kapcsolatban. Képviselő úr kérdéseit a beszámoló melléklete tartalmazza.

Képviselő úr kérdésére az alábbi választ adom:

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) és a közlekedésszervezési kérdésekben szakmai háttérrel biztosító Közlekedéstudományi Intézet Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság Közszolgáltatási Központja (a továbbiakban: KTI) és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: KEKO) közös munkájának eredményeként 2021. augusztus 1. napjától az elővárosi, regionális és országos autóbuszvonalak menetrendje módosításra került és csak azok a helyközi autóbuszjáratok érintik változatlanul a belvárosi megállóhelyeket, amelyek az erre irányuló megállapodás alapján helyi személyszállítási közszolgáltatást is végeznek.

A módosítás előkészítésének részeként az ITM, KTI, KEKO bevonásával utasforgalmi adatok felmérésére is sor került, amellyel igazolni tudtuk az ITM irányába az intézkedés szükségességét. 2021 augusztusáig kiépítettük a járatok kihelyezéséhez szükséges infrastruktúrát, új megállót létesítettünk a Mária krt.-on.

Az intézkedés alapján 138 autóbuszjárat útvonala változott meg és került áthelyezésre az Erzsébet körút – Árpád körút – Mária körút – Széchenyi körút – Bethlen körút – Noszlopy Gáspár park útvonalra. Így módosult a Szeged, Kiskunfélegyháza, Fülöpjakab, Városföld, Jakabszállás, Orgovány, Bugac, Soltvadkert, Baja, Kiskunhalas irányából érkező és arra induló valamennyi országos és regionális autóbuszjárat és az 52 sz. főút irányából érkező valamennyi országos autóbuszjárat útvonala is.

Az ezzel kapcsolatos, a Kecskeméten a nagykörúton belüli területen közlekedő elővárosi, regionális és távolsági autóbuszjáratok utasforgalmának és útvonalainak felülvizsgálata tárgyú, 391/2021. (II.18.) önkormányzati döntést polgármester asszony a veszélyhelyzetben alkalmazott, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésében foglaltak alapján hozta meg.

Polgármester asszony erről a döntéséről a közgyűlést a 2021. július 8-i ülésen tájékoztatta.

Kezdeményezésünkre végül az ITM 2021. augusztus 1. napjától alkalmazandóan döntött a menetrend módosításáról.

A forgalomszámlálás adatai alapján a belvárost változatlanul érintő, helyi közszolgáltatásba bevont helyközi autóbuszon 997 olyan utas közlekedett, akik helyi buszként vették igénybe a helyközi járatokat.

A helyi közszolgáltatás teljeskörű és költséghatékony kiszolgálása érdekében változatlanul élünk a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdése a) pontjában foglaltak alkalmazásával, amely szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására megállapodás köthető az ITM-mel.

A megállapodással érintett, Kecskemét–Helvécia és Kecskemét–52 sz. főút/Kerekegyháza/Izsák útirányokból érkező, illetve oda induló autóbuszok viszont, mint a helyi kiszolgálás részei változatlanul érintik a belvárost, amely útvonalon a kiszolgált lakosok érdekében nem javasolt további változtatás.

Kecskemét, 2022. február 1.

  
Dr. Homoki Tamás  
alpolgármester

## HATÁROZAT-TERVEZET

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2022. (II.10.) határozata**  
Képviselői kérdés és az arra adott válasz a helyközi és távolsági autóbuszok  
útvonalmódosításával kapcsolatosan

A közgyűlés dr. Homoki Tamás alpolgármester 3675/2022. számú beszámolójában  
foglaltakat elfogadja.



Szövetség a Hírös Városért Egyesület képviselőcsoportja  
Kecskemét

## KÉRDÉS

Szemereyné Pataki Klaudia  
Polgármester Asszony részére

Tárgy: A helyközi és távolsági autóbuszok útvonal módosítása

### **Tisztelt Polgármester Asszony!**

Már több alkalommal kezdeményeztem, hogy a zsúfolt belvárosunkon keresztül közlekedő helyközi és távolsági autóbuszok a nagykörút mentén haladjanak a Noszlopy Gáspár parkban lévő buszállomáshoz. Erre mindannyiszor Dr. Homoki Tamás alpolgármester úr válaszában azt mondta, hogy hamarosan sikerül a közlekedési társasággal erről megállapodni. Sajnos a mai napig megjelennek ezek a buszok a belvárosban, ezzel is növelve a forgalmat és rontva a zéró emissziós zónának kijelölt terület levegőjét.

A fentiek alapján ismételten kérdezem, hogy az összes helyközi és távolsági autóbusz útvonala mikor kerül módosításra úgy, hogy azok a belváros elkerülésével jussanak el a Noszlopy Gáspár parkban lévő buszállomásra.

Kérem, hogy a kérdésekre adott választ a Közgyűlés következő ülésén tüzze napirendre.

Kecskemét, 2022. január 25.

Tisztelettel:

Király József  
8. vk. képviselője  
Szövetség a Hírös Városért  
Egyesület