



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. november 24-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) elfogadása

Az előterjesztést készítette: **Balogh Zoltán, osztályvezető**
Városstratégiai Iroda
Pályázatkezelési és Közbeszerzési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Terve
(SUMP)

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: Kecskeméti Városfejlesztő Kft.

Megtárgyalta:
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság /2016. (XI.22.) FKAB. sz. határozat
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság /2016. (XI.22.) VVB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Iktatószám: 6699 - 232 /2016.

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2016. november 24-én tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) elfogadása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP-6.4.1-15 kódszámú, „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében 2016. április 22-én támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Államkincstár Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságához, mint Közreműködő Szervezethez „Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) készítése” tárgyban. A projekt támogatásáról a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága 2016. július 11-én döntött.

A szakmai feladat ellátásával és a dokumentum elkészítésével az önkormányzat – „in-house” beszerzés keretében – a Kecskeméti Városfejlesztő Kft-t bízta meg, amely a közlekedésfejlesztési, elemzési és stratégiaalkotási feladatok minél magasabb szintű ellátása érdekében, szakmai alvállalkozóként a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t közbeszerzési eljárás keretében vonta be a feladat ellátásába.

A tervezési folyamat módszertani megalapozása és a Fenntartható Városi Mobilitási Terv (továbbiakban:SUMP) kialakítása, formálása és véleményezése – az Európai Unió ajánlásoknak megfelelően – széleskörű társadalmi és szakmai részvétel mellett zajlott. A társaság közel 40 szakmai (pl. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., Magyar Közút Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága, DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., MÁV Magyar Államvasutak Zrt.) és civil szervezetet (pl. Magyar Kerékpárosklub Kecskeméti Területi Szervezet, Kecskeméti Városi Civil Kerekasztal), helyi közlekedési szakembereket, valamint a polgármesteri hivatal munkatársait kérte fel, hogy egy munkacsoport keretében ötleteikkel, javaslataikkal, ajánlásaikkal segítsék elő a szakmai dokumentum elkészítését. A szakmai testület 4 munkacsoportos ülés, számos szakmai egyeztetés és írásos vélemények keretében formálta a dokumentum vitaanyagát és egyes fejezeteit (pl. helyzetértékelés és -elemzés, célrendszer, intézkedési terv, cselekvési terv). Emellett a helyi képviselőknek és a lakosságnak fórumok (képviselői és lakossági) keretében lehetősége adódott arra, hogy megismerhessék a dokumentum alapelveit, céljait és tervezett intézkedéseit, projektjeit. A nyilvánosság biztosítását, valamint a különböző partnerekkel folytatott egyeztetési és

tájékoztatási feladatokat a tervezők a SUMP keretében készített Partnerségi és Kommunikációs Tervben foglaltak alapján végezték.

A dokumentum általános ismertetése

Kecskemét a közlekedésfejlesztési kereteit és lehetőségeit a következő 7 évben meghatározó stratégiai és illeszkedési dokumentum (SUMP) megközelítési módjában, gondolatiságában és tervezési gyakorlatában is – az Európai Unió ajánlásoknak és az Európai Bizottság SUMP útmutatójának megfelelően – változtatni szeretne az eddigi klasszikus, ágazati alapú tervezési módszertanon. Ennek érdekében a dokumentumot készítő szakemberek ágazatokon, szakpolitikákon átívelő, azokat integráló folyamat részeként kívántak eljutni – a túldimenzionált és megvalósíthatatlan célok és fejlesztések megfogalmazása helyett – a város számára követendő közlekedési-mobilitási fejlesztési elvek és célok, valamint a valóban szükséges, költséghatékony beavatkozások és projektek megfogalmazásához.

A tervezők egy olyan SUMP elkészítését célozták, mely integrált megközelítésre épít, és melyben jól nyomon követhető Kecskemét városának fenntartható mobilitás iránti elkötelezettsége.

A mobilitási szükségletek kialakítása során a tervezők figyelembe vették a város környezeti, gazdasági és társadalmi adottságait, valamint a település közlekedési igényeit befolyásoló logisztikai, közigazgatási, oktatási, egészségügyi és foglalkoztatási szerepkörét, és a település egyre bővülő vonzaskörzetét. Fontos volt, hogy Kecskemét SUMP-ja tükrözze, hogy a település az összes szóba jöhető közlekedési mód tekintetében – a város adottságaihoz és szükségleteihez illeszkedő – kiegyensúlyozott fejlesztésre törekszik.

A dokumentum fókuszában a városlakók és a környékből ingázók, valamint a helyi vállalkozások közlekedési igényeinek minél teljesebb körű kielégítése, továbbá Kecskemét élhetőségének javítása áll. Emellett a terv kiemelt figyelmet kíván fordítani az energiahatékony és környezetbarát közlekedési formák elterjesztésére, továbbá az utas- és áruforgalmi lehetőségek optimalizálására, szervezésére és irányítására.

Ezek az igények és szükségletek határozták meg Kecskemét SUMP-jának célrendszerét, mely az elérhetőségre, az élhetőségre, a biztonságra és a vonzerő javítására kíván a jövőben koncentrálni.

- **Elérhetőség:** mindenki számára hozzáférhető, a lágy közlekedési módokat támogató, a köztereket e gondolatiság mentén közösségi területekké fejlesztő város.
- **Élhetőség:** a környezeti fenntarthatóságot szem előtt tartó, a klímaváltozás kihívásaira választ adó, energiahatékony közlekedést támogató, kiemelkedő települési életminőséget biztosító város.
- **Biztonság:** a közlekedés élet- és vagyonbiztonságát minden eszközzel elősegítő város.
- **Vonzerő:** az együttműködésre építő, a fenntartható személyközlekedési és szállítási módok versenyképességét erősítő, a vonzasközpontok mobilitását folyamatosan javító, a helyiek és a látogatók számára is vonzó közlekedési és más kapcsolódó szolgáltatásokat nyújtó város.

A célok ismeretében kerültek meghatározásra a fejlesztési irányok és a hozzájuk kapcsolódó programcsomagok, és tervezett projektek, melyek fontos részét képezik a kecskeméti SUMP eszköztárához.

Tervezett fejlesztési irányok:

- Versenyképes és fenntartható közforgalmú rendszer létrehozása.
- Okos megoldások a létező infrastruktúra hatékonyabb használatára.
- A lágy közlekedési módok fejlesztése.
- Fenntartható városi övezetek létrehozása.

Tervezett programcsoportok:

- I. Vonzó, emberközpontú városmag létrehozása: Miénk itt a tér!
- II. Komplex kerékpáros fejlesztések: Biciklizz, Kecskemét!
- III. Tudatos mobilitás fejlesztése Kecskeméten: Közlekedj okosan!
- IV. A közlekedésbiztonsági helyzet alapvető javítása, 2024-re a halálos közúti balesetek számának felére csökkentése Kecskeméten: Mindenki megvan.
- V. Versenyképes és fenntartható közforgalmú közlekedés: Mindenkinek jár.
- VI. Minőségi átszállási pontok kialakítása: Váltunk!
- VII. Kapacitív és folyamatos haladást lehetővé tevő közúti törzshálózat megvalósítása: Megvan a helye.
- VIII. A városi szállítási igények korszerűsítése: Láthatatlan logisztika.
- IX. Kecskeméti Közlekedési Központ létrehozása: Neked szervezzük.
- X. Hosszú távú fejlesztések keretrendszere: Kecskemét 2050.

Kecskemét SUMP-ját eszmeiségében, mondanivalójában végig követi a klímatudatosság és a környezeti fenntarthatóság iránti elkötelezettség, ezért a programcsomagok és az intézkedési javaslatok megfogalmazása során a tervezők szem előtt kívánták tartani azt az alapelvet, hogy az adott közúti- és közlekedési beavatkozások ne vezessenek a környezet indokolatlan - szükséges mértéken felüli - károsításához.

A projekt sikeres lezárásához szükséges a SUMP közgyűlés általi elfogadása.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, a fenti előterjesztést megtárgyalni, és a mellékelt határozat-tervezet szerinti döntését meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2016. november 4.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése **.../2016. (XI.24.) határozata**

Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) elfogadása

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 6699- 232 /2016. iktatószámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

1. A közgyűlés úgy dönt, hogy **Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP)** a határozat 1. melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.

Határidő: azonnal

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester