



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. április 25-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet:

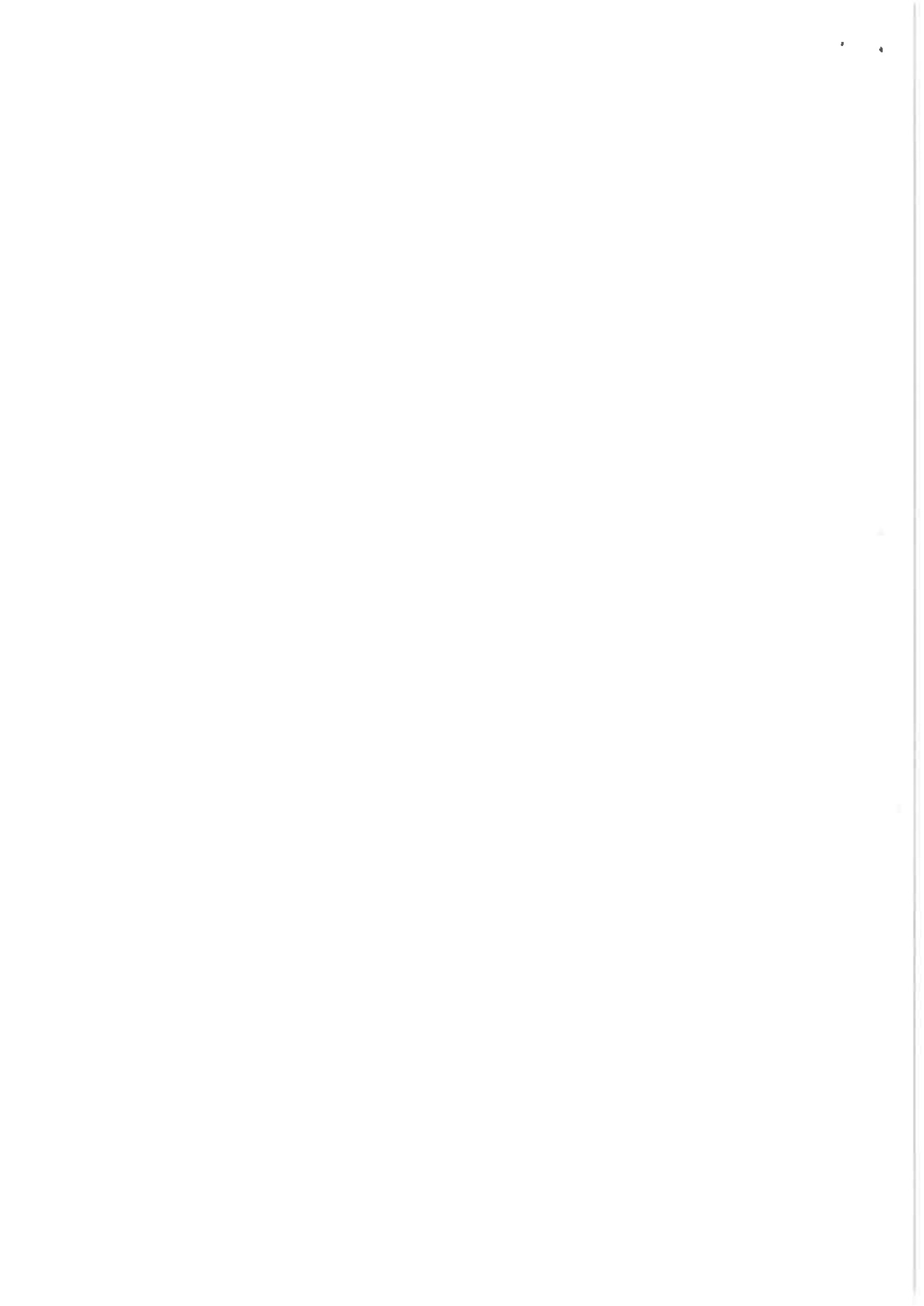
Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.


**Dr. Mayer Endre
jegyző**





**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 11120-1/2022.
Ügyintéző: Antal László

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2022. április 25-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervezi Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatot teszem.

- I. Dr. Fekete Gábor önkormányzati képviselő a Vadalma utca burkolatának, valamint az utcában élők védelmének érdekében kéri az útszakasz forgalmának korlátozását. A kérés jogossága helyszíni szemlén megvizsgálásra került, és 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt. A sebességkorlátozás elrendelésére az utcában élők aláírásukkal ellátott kérelmet is benyújtottak az önkormányzati képviselőn keresztül.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,

c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Vadalma utca Platán utca és Jegenyefa utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése mindkét forgalmi irányból.

- II. A Kecskeméti Szakképzési Centrum Gáspár András Technikum (6000 Kecskemét, Hunyadi tér 2.) igazgatója kéri, hogy a Technikum főbejárata előtti parkoló útra vonatkozóan sebességkorlátozás kerüljön bevezetésre. A parkoló úton gyorsan közlekedő gépjárművek veszélyeztetik a Technikum főbejártán kiáramló- illetve az oda áramló gyalogos forgalmat, valamint a merőleges parkolóállásokból a parkoló útra tolató gépjárműveket.

Az I. pontban részletezett jogszabályi előírás alapján a sebességkorlátozás elrendelhető.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Hunyadi János téren a Technikum előtti parkoló útra 20 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

- III. Lakossági kérés érkezett a Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházai út – M5 felüljáró közötti szakaszára vonatkozóan sebességkorlátozás bevezetésére. Tárgyi útszakasz 4 m szélességű két irányú burkolt út, melyen közösségi közlekedés, és kerékpáros forgalom is található. A Miklóstelepi városrészbe egyre többen költöznek ki, így az út növekvő forgalmat bonyolít le. A két irányú forgalom padkára történő lehajtás nélküli egymás melletti elhaladásához az Útügyi Műszaki előírások alapján min. 2 x 2,75 m, azaz 5,50 m burkolt útfelület szükséges. A 4 m szélességű burkolaton a két irányú forgalom sok esetben csak a padkára történő lehajtással fér el egymással szemben, ezért a 30 km/h sebességkorlátozással esetleges anyagi károkozás előzhető meg.

Az I. pontban részletezett jogszabályi előírás alapján a sebességkorlátozás elrendelhető.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházai út – M5 felüljáró közötti szakaszára 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

- IV. Társasházi közös képviselőtől érkezett kérés a Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak üzleteinek árufeltöltése céljából, az épületek mögött, a két épület közötti szakaszon 5 m hosszon árurakodás céljára várakozóhely kijelölésére. A kérést a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kecskeméti Katasztrófavédelmi Kirendeltsége, valamint a Kecskeméti Városrendészet is támogatja.

A fentiek alapján javaslom a Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak mögött, a két épület közötti szakaszon 5 m hosszon árurakodás céljára várakozóhely kijelölését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. április 1.



Homoki Tamás
D. Homoki Tamás
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2022. (IV. 25.) VFB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 19120-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a Vadalma utca Platán utca és Jegenyefa utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. május 16. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.2. a Hunyadi János téren a Kecskeméti Szakképzési Centrum Gáspár András Technikum előtti parkoló útra 20 km/h sebességkorlátozást vezet be 2022. május 16. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.3. a Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházai út – M5 felüljáró közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. május 16. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.4. a Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak mögött, a két épület közötti szakaszon 5 m hosszon árurakodás céljára várakozó helyet jelöl ki 2022. május 16. napjától kezdődő hatállyal.

2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

