



**KECSKEMÉTI MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERE**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. május 16-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbussz megálló és autóbusszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

**Az előterjesztést készítette:** Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály  
Dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:** közgyűlési előterjesztés

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

  
Dr. Mayer Endre  
jegyző



## KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 11895-4/2022.

### ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság  
2022. május 16-án tartandó ülésére**

**Tárgy:** A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbusszmegállók és autóbusszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

**Tisztelt Bizottság!**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.4.1. pontja alapján a fenti tárgyban készült előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

Kecskemét, 2022. május 2.

  
**Dr. Homoki Tamás**  
alpolgármester



## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2022.(V.16.) VFB. számú határozat

A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbuszmegállók és autóbuszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottsága megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 11895-4/2022. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült előterjesztést a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

**Felelős:** Dr. Homoki Tamás alpolgármester

**Határidő:** értelemszerűen



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2022. május 19-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbussz megállók és autóbusszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

**Az előterjesztést készítette:** Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály  
dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Mellékletek:** 2 db üzemeltetési megállapodás

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság .../2022. (V. 16.) VFB számú határozat

**Törvényességi észrevételem nincs:**

  
Dr. Mayer Endre  
jegyző

Alpolgármester: 2022.05.12. SFB



## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 11895-3/2022.

### ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2022. május 19-én tartandó ülésére

**Tárgy:** A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbussz megállók és autóbusszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

#### Tisztelt Közgyűlés!

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Közlekedésszervező) és a MÁV-START Zrt. (a továbbiakban: Szolgáltató) között 2020. december 14-én határozatlan időtartamra létrejött megállapodás (a továbbiakban: Menetrendi megállapodás) alapján a Kecskemét – Hetényegyháza – Kecskemét között közlekedő 142-es, és Kecskemét – Kiszfői – Kecskemét között közlekedő 145-ös vasútvonalon a személyszállító vonatok részét képezik a menetrendszerinti közszolgáltatási hálózatnak és helyi díjszabással, az e célra bevezetett kombinált bérletjeggyel vehetők igénybe.

A kombinált bérletjeggyel a vasúti közszolgáltatás mellett helyi díjszabással igénybevehetők a regionális autóbusszjáratok, illetve a számozott helyi autóbushálózat is.

Az így kialakított szolgáltatói közösség megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5.§ (2) bekezdésében megfogalmazott közlekedéspolitikai célkitűzésnek is, amely kötelezi az ellátásért felelősöket arra, hogy egymással is együttműködve biztosítsák azt, hogy a helyi, az elővárosi, a regionális és az országos közforgalmú személyszállítási szolgáltatások együtt integrált közlekedési rendszert alkossanak az egyes közlekedési módok közötti észszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.

A létrejött szolgáltatói közösség sikeres bevezetése érdekében a regionális közszolgáltatás ellátásáért felelős Innovációs és Technológiai Minisztérium szakmai támogatásával és engedélyével 2020. december 14-től az addigi napi 2 pár személyvonat mellett munkanapokon további 9 pár személyvonat menetrendszerinti közlekedése került bevezetésre Kecskemét és Hetényegyháza között, jellemzően a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban.

Az ezen a szakaszon közlekedő személyvonatok menetrendjéhez igazodva a Közlekedésszervező Hetényegyháza vasútállomásra 353 és 354 számozással, illetve 350-es számozással Kecskemét, Máriaállomástól új autóbusszvonalakon kezdte meg a közszolgáltatást annak érdekében, hogy a személygépkocsival történő közlekedéssel szemben valós alternatívát tudjon nyújtani a város lakosságának.

Az új autóbusszvonalakhoz szükséges megállóhelyek a Hetényegyháza, illetve a Máriaváros vasútállomás területén helyezkednek el, amelyek igénybevételére Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a MÁV Zrt. együttműködés megállapodást kötött 2021. december 31-ig terjedő hatályossággal (Üzemeltetési megállapodás).

Az Üzemeltetői megállapodás alapján az önkormányzat az alábbi létesítményeket valósította meg, amelyeket az újonnan bevezetett vasúti járatok autóbuszos kiszolgálása érdekében 2021. év során használt és szerződés szerint üzemeltetett:

1. Kecskemét-Máriaváros vasútállomás közvetlen környezetében (10199/7 hrsz) autóbuszforduló és megállóhely,
  - Kecskemét-Máriaváros vasútállomás előtt 12 m hosszon, az állomás területén lévő út melletti burkolt területen autóbuzsmegálló.
2. Hetényegyháza vasútállomás mögötti, MÁV tulajdonú területen (01575/10 hrsz) magánút, autóbuszforduló és megállóhely,
  - Autóbusz megálló, 2 x 7,5 m méretű betonelemes peronszakasz.

A koronavírus okozta világjárvány miatt elrendelt különböző védelmi és korlátozó intézkedések ellenére is az eltelt időszak utasforgalmi tapasztalatai kedvezőek. A Hetényegyháza-Kecskemét viszonylatban 2019-hez képest a napi 13 fő utasszám a pandémia ellenére 95 főre emelkedett.

Ennek megfelelően a Kecskemét - Hetényegyháza és a Kecskemét - Kisfai közötti vasúti személyszállítási szolgáltatás a 2021. december 12-től hatályba lévő új menetrendben változatlan menetrendi kínálat mellett szerepel, változatlanul igénybevehető.

Szerződő felek az Üzemeltetési megállapodás teljesítését megvizsgálták és megállapították, hogy az abban foglaltakat mindkét fél a menetrendben bevezetett járatok kiszolgálása érdekében teljesítette. Tekintettel arra, hogy a 2021. december 12-től meghirdetett vasúti menetrendi kínálat változatlanul tartalmazza a sűrített járatokat, szerződő felek azt is megállapították, hogy az Üzemeltetési megállapodásban érintett egyes létesítmények használata változatlanul szükséges a vasúti járatok kiszolgálásához.

A fentiek alapján a közgyűlés 2021. december 16-án megtartott ülésén elfogadott 156/2021. (XII.16.) határozatával döntött az állomások használatára vonatkozó Üzemeltetői megállapodás Menetrendi megállapodáshoz illeszkedő határozatlan időtartamra szóló meghosszabbításáról.

Az időközi egyeztetések alapján a MÁV Zrt. a megállapodást új okiratban javasolta megfogalmazni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy tárgyalja meg a jelen előterjesztést és a döntését a határozat-tervezet szerint meghozni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2022. május 2.**

  
**Dr. Horváth Tamás**  
alpolgármester



## HATÁROZAT-TERVEZET

### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

#### **...../2022. (V. 19.) határozata**

A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbusszmegállók és autóbuszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 11895-3/2022. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés egyetért azzal, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen működő Részvénytársaság
  - Kecskemét-Hetényegyháza vasútállomás területén helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás céljára kialakított létesítmények használatát és üzemeltetését megalapozó, határozatlan időtartamra szóló „Üzemeltetési megállapodás”-t és
  - Kecskemét-Máriaváros vasútállomás területén helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás céljára kialakított létesítmények használatát és üzemeltetését megalapozó, határozatlan időtartamra szóló „Üzemeltetési megállapodás”-tmegkösse.
- 2.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert az 1.) pont szerinti megállapodások aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

## ÜZEMELTETŐI MEGÁLLAPODÁS

Mely létrejött

### Egyrészről

#### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Székhelye: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.  
Székhelyi címe: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.  
Adószáma: 15724540203  
Statisztikai jelzőszáma: 15724540-8411-321-03  
Számvevőszék pénzügyintézménye: OTP Bank Nyrt. Dél-Alföldi Régió  
Számvevőszék száma: 11732002-15337544-00000000  
Képviseli: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester  
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető  
Kapcsolattartó telefonszáma: 76/513-533  
Kapcsolattartó e-mail címe: orban.csaba@kecskemethu

- a továbbiakban **Önkormányzati Üzemeltető** –

### Másrészről

#### **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet:

#### **Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged**

Levelezési cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.  
Számvevőszék pénzügyintézmény neve: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.  
Bankszámlaszám: 10200971-21522347-00000000  
Adószám: 10856417-2-44  
Céginformációs szám: 01-10-042272  
Statisztikai jelzőszám: 10856417-5221-114-01  
Céginformációs szám: Mondy Miklós Zoltán pályavasúti területi igazgató  
Bácsi Sándor Zoltán gazdálkodási igazgató-helyettes  
- mint tulajdonos, vasúti üzemeltető, a továbbiakban: **MÁV Zrt.** -

továbbiakban együttesen, mint Felek a mai napon Üzemeltetési megállapodást kötnek az alábbiak szerint:



## Preambulum

1.1. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2020. szeptember 23. napján kelt levelében foglalt kezdeményezésére a MÁV Zrt. 2020. december hónapjától bővítette a Kecskemét-Máriaváros és Kecskemét-Hetényegyháza közötti vasúti személyszállítási közszolgáltatást. A szolgáltatás sikere érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-vel közösen rá-és elhordó autóbuszjáratokat működtet az Önkormányzati Üzemeltető.

Fentiekben foglaltak szerint az Önkormányzati Üzemeltető, a MÁV Zrt. hozzájárulásával, Kecskemét-Máriavárosi vasúti megállóhely közvetlen környezetében ideiglenes autóbuzsmegálló/buszperon, valamint annak megközelítését biztosító utat alakított ki Kecskemét belterület 10199/7 hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon, (a földterület leltári száma T5301719) amelynek természetbeni elhelyezkedését az 1. sz. melléklet szerinti helyszínrajz jelöli.

A beavatkozás során megvalósult:

- Kecskemét-Máriaváros vasútállomás előtt 12 m hosszan, az állomás területén lévő út melletti burkolt felületen autóbuzsmegálló kialakítása ideiglenes elemes peronépítéssel, felépítmény nélkül.
- Autóbuszfordulót szolgáló út meglévő burkolatának megerősítése.

1.2. Felek előtt ismert, hogy Kecskemét-Máriaváros vasútállomás autóbuzsmegálló-elhelyezéssel érintett területén a GSMR2 projekt beruházás kapcsán tervezési szakaszban van egy GSMR antennatartó torony építése a GSM-RI Konzorcium által. A Konzorcium 2020. október 30. napján kelt levelében hozzájárulását adta a buszperonok kivitelezéssel érintett területen történő elhelyezéséhez azzal, hogy amennyiben a GSMR2 projekt az állomási területen az antennatartó torony, illetve az ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében a kivitelezési fázisba jut, úgy a buszperonok egy, az Önkormányzati Üzemeltetővel közösen kijelölt helyre, ideiglenesen áthelyezésre kerülnek. A GSMR kivitelezési munkák befejezését követően az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet akképpen, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomás parkolójának gépjárművel való megközelítését.

1.3. A fentiekben közöltek alapján a Felek között 2021. március 2. napján 33472-6/2020/MAV iktatószámú, határozott időtartamra, 2021. december 31-ig terjedő hatállyal „Üzemeltetői megállapodás” jött létre a Kecskemét-Máriavárosi vasúti megállóhely közvetlen környezetében található Kecskemét belterület 10199/7 hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon (földterület leltári száma: T5301719) kialakított autóbuzsmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út üzemeltetési és fenntartási feladatainak meghatározására.

1.4. A 33472-6/2020/MAV iktatószámú „Üzemeltetői megállapodás” 1.3 pontja szerint a Felek a határozott időtartam lejárta előtt 60 nappal felveszik egymással a kapcsolatot az „Üzemeltetői megállapodás” határozott időtartamának megszűnését követő új, határozatlan időtartamú

megállapodás megkötésének előkészítése érdekében, amennyiben az „Üzemeltetői megállapodás” megkötését megalapozó menetrendi változás a lakosság körében sikeresnek bizonyul.

1.5. Felek megállapítják, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium által a MÁV Zrt. irányába elrendelt, 2021. december 12-től alkalmazott, 2021/2022 évekre szóló menetrend a 142-es vasútvonalon bevezetett járatsűrítéseket változatlanul tartalmazza, így az ahhoz kapcsolódó „Üzemeltetői megállapodásban” érintett autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út autóbuszal végzett helyi menetrendszerinti közszolgáltatás általi használata változatlanul szükséges és indokolt.

1.6. Felek tudomásul veszik, hogy 2021. március 2. napján kelt, 33472-6/2020/MAV iktatószámú Üzemeltetési megállapodás 2021. december 31. napjával hatályát veszítette.

A tárgyban a felek 2022. január 1. napjától folyamatosan együttműködtek és erre való tekintettel a Felek között 2022. január 1. napjától fennálló jogviszonyt jelen szerződésben foglalt tartalommal foglalják írásba.

1.7. A Felek rögzítik, hogy a megállapodásnak nem tárgya a létesítmény helyét biztosító földterület, valamint a létesítmény vagyoni jogi helyzetének rendezése.

1.8. Felek rögzítik, hogy az út javítása elmaradt karbantartások utólagos elvégzésének minősül.

1.9. Felek az autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út üzemeltetési és kezelői feladatainak ellátása és az azzal kapcsolatos felelősségi szabályok megosztására és rendezésére jelen megállapodást kötik.

## **2. Általános rész**

Az autóbuszmegállóval, autóbuszfordulóval, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító úttal kapcsolatos üzemeltetési és fenntartási feladatok meghatározása során a Felek figyelembe veszik, az általuk alaptevékenységként végzett kezelői, üzemeltetési feladatokat, valamint a hatályban lévő jogszabályok előírásait (különösen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet szabályait).

## **3. Az autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint a megközelítésüket biztosító út műszaki állapotának felügyelete**

Az autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint a megközelítésüket biztosító út és tartozékai műszaki állapotának felügyeletével kapcsolatos feladatokat az Önkormányzati Üzemeltető látja el.

## **4. Az autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint a megközelítésüket biztosító út üzemeltetésével, karbantartásával kapcsolatos feladatok**

4.1. A MÁV Zrt. feladatai (a MÁV Zrt. saját költsége):

- A vasúti forgalombiztonságot szolgáló hiba- és zavar elhárítása, amely munkálatokat a MÁV Zrt. az Önkormányzat külön értesítése nélkül elvégez.

#### 4.2. Az Önkormányzat feladatai (az Önkormányzat saját költsége):

- Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út rendeltetésszerű használatának folyamatos biztosítása, stabilizált és burkolt felületének, útcsatlakozásának rendszeres takarítása, szemét összeszedése, téli síkosság-mentesítése, gyommentesítés, bozót- és cserjeirtás.
- Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út burkolata, útcsatlakozása, az ott elhelyezett útburkolati jelek, közlekedési táblák javítása, karbantartása, pótlása.
- Az Önkormányzati Üzemeltető által létesített napelemes térvilágítás kialakítása, üzemeltetése, karbantartása, esetleges elbontása.
- A GSMR2 projekt kivitelezési munkálatainak megkezdése előtt az Önkormányzati Üzemeltető GSMR Konzorciummal előzetesen egyeztetve, a közösen meghatározásra került peronok ideiglenes pozíciójára az Önkormányzati Üzemeltető saját költségen áthelyezi a peronokat. A GSMR kivitelezési munkák befejezése után az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet annak figyelembe vételével, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomások parkolójának gépjárművel való megközelítését.

#### 4.3. A feladatok ellátásával összefüggésben felmerült felelősségi kérdések megosztása:

- A 4.1. pontban foglaltak betartásáért kizárólag a MÁV Zrt. tartozik felelősséggel.  
A 4.2. pontban foglaltak betartásáért kizárólag az Önkormányzati Üzemeltető tartozik felelősséggel. Az Önkormányzati Üzemeltető a teljesítésbe bevont, 100 %-ban önkormányzati tulajdonban lévő Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködéséért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna el.

### 5. Együttműködés a Felek között

- 5.1. Az Önkormányzati Üzemeltető az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út fenntartásával kapcsolatos – burkolat megbontással nem járó - üzemeltetési tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szegedet (PTI) a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján a tervezett tevékenység megkezdését megelőző 72 órával. Életveszélyes körülmények, kár elhárítására, megelőzésére irányuló munkálatok esetén – ideértve a síkosságmentesítési munkálatokat is – a Felek eltekintenek az előzetes értesítési kötelezettségtől.
- 5.2. Abban az esetben végezhet az Önkormányzati Üzemeltető vasúti szakfelügyelet nélkül felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, ha a munkálatok nem járnak a burkolat megbontásával.

- 5.3. Ha az üzemeltetési munkálatok elvégzéséhez a burkolat megbontása szükséges, a munkálatok csak a MÁV Zrt. szakfelügyelete mellett végezhető el, amelynek érdekében az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt.-t köteles megkeresni a munkálatok tervezett kezdését megelőző 30 nappal.
- 5.4. Az Önkormányzati Üzemeltető tudomásul veszi, hogy az autóbuzsmegálló, autóbuzsforduló, valamint az autóbuzsforduló megközelítését biztosító út területe érint MÁV Zrt. tulajdonú létesítményeket, melyekhez a vasútüzem biztonságos működése érdekében időszakosan korlátozni kényszerül a közlekedés lehetőségét. A MÁV Zrt. a korlátozás kezdetéről és várható időtartamáról annak kezdetét megelőzően 72 órával köteles az Önkormányzati Üzemeltetőt tájékoztatni, továbbá az autóbuzsmegálló, autóbuzsforduló, valamint az autóbuzsforduló megközelítését biztosító út használói részére tájékoztató táblát kihelyezni.
- 5.5. Esetleges előre nem látható, havária jellegű események esetén az Önkormányzati Üzemeltető által kialakított területen zúzottkővel feljavított, burkolt részén alternatív közlekedési útvonal kerülhet kialakításra, amelyről Felek annak felmértülésével egyidejűleg haladéktalanul tájékoztatják egymást.
- 5.6. Az Önkormányzati Üzemeltetőnek az ingatlan használata során az üzemfolyadékok elcsöpögésére, felületi szennyezésére figyelemmel kell lennie. Az ingatlanon autóbusz javítás-szervizelés, sem pedig üzemanyag átfejtéssel járó tevékenység nem folytatható. A közlekedés, mozgás-tolatások során burkolat jellege (macskakő), állaga nem sérülhet, illetve a helyreállítása az Önkormányzati Üzemeltetőt terheli. A közvetlen szomszédságban lakóingatlanok találhatóak, a felesleges motorjáratást kerülni kell.
- 5.7. Az Önkormányzati Üzemeltető által megbízott Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. autóbuzsaival csak az üzemeltetői megállapodásban lehatárolt területen tartózkodhatnak, illetve a kijelölt útvonalon közelíthetik meg az ingatlant.
- 5.8. Tekintettel a vasúti pálya közelségére az ingatlan területén tartózkodó személyek, illetve járművek a szélső vágánytengelytől mért 12,00 méteren belüli sávot fokozott figyelemmel közelíthetik meg.
- 5.9. Az Önkormányzati Üzemeltetőnek biztosítania kell a MÁV Zrt. tulajdonában álló ingatlanon lévő, K:156./2006. TIK számú bérleti szerződéssel rendelkező LM Technik Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. telephelyére történő belépést, illetve megközelítést.

## **6. Jognyilatkozatok megtétele, Kapcsolattartás**

A Felek kapcsolattartó személyeket jelölnék ki annak érdekében, hogy kölcsönösen és teljes körűen tájékozottak legyenek a folyamatban lévő ügyekről, illetve az Önkormányzati Üzemeltető mindenkor pontosan koordinálhassa a MÁV Zrt. felé megfogalmazott kérdéseit, feladatait.

### Kapcsolattartó személy az Önkormányzati Üzemeltető részéről:

Név: Dr Orbán Csaba  
beosztás: Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályvezető  
tel/fax: +36-76-513-533  
mobil: +36-30-403-7457  
e-mail cím: orban.csaba@kecskemet.hu

Név: Csongrádi Anna  
beosztás: közszolgáltatásszervezési referens  
tel/fax: +36-76-513-513  
e-mail cím: [kozszoigaltatas@kecskemet.hu](mailto:kozszoigaltatas@kecskemet.hu)

Kapcsolattartó személy MÁV Zrt. részéről:

MÁV Zrt. részéről belépési engedéllyel kapcsolatos megkeresés esetén:

Név: Püspöki Krisztina  
beosztás: területi pályavasúti szakértő  
tel/fax: +361-516-2228  
mobil: +36-30-834-4049  
e-mail cím: [puspoki.krisztina@mav.hu](mailto:puspoki.krisztina@mav.hu)

MÁV Zrt. részéről szakmai kapcsolattartó:

Név: Ujvári Izabella  
beosztás: Pályafenntartási Főnökségvezető  
tel/fax: +361-516-4185  
mobil: +36-30-738-3066  
e-mail cím: [ujvari.izabella@mav.hu](mailto:ujvari.izabella@mav.hu)

## **7. Megállapodás megszűnése**

7.1. Jelen megállapodás közös megállapodással bármikor megszüntethető.

7.2. A fentiekén túlmenően a felek a megállapodást azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás), ha

- a másik fél a megállapodásban meghatározott és vállalt kötelezettségeit nem teljesítette, erre a másik fél határidő kintűzésével felszólította és a határidő is eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a megállapodás megszűnésében vétkes fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
- a másik Féllel szemben csődeljárás vagy önkormányzati adósságrendezési eljárás indult, a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben foglalt korlátok figyelembevételével.
- a másik fél az illetékes bíróságnál saját maga ellen felszámolási eljárás megindítását kéri a vonatkozó jogszabályok alapján;
- a másik fél fizetéseképtelenségét a bíróság a vonatkozó jogszabályok alapján megállapítja;
- a másik fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.

7.3. Jelen Megállapodást bármelyik Fél 3 hónapos felmondási idő betartásával írásban, indokolás nélkül felmondhatja (rendes felmondás).

7.4. A megállapodás bármilyen okból történő megszűnése esetén a felek 30 napon belül, az addig teljesített szolgáltatásokkal összefüggésben egymással elszámolni tartoznak.

## **8. A megállapodás megszegésének következményei**

8.1. Ha valamelyik Fél felszólítás ellenére, az abban megjelölt határidőre sem teljesíti a megállapodásban vállalt kötelezettségét a másik Fél jogosult a felmerülő feladatokat elvégezni azzal, hogy az ebből eredő költségeit teljes egészében a mulasztó félre terheli.

8.2. Abban az esetben, ha a jelen megállapodásban foglaltakat Felek nem tartják be, s ebből kifolyólag harmadik személynek kára származik, úgy 4. pontban meghatározott feladatok ellátásáért felelős fél tartozik kártérítési felelősséggel. Abban az esetben, ha a károsult a feladat ellátására jelen megállapodás alapján nem köteles Féllel szemben lép fel igénnyel, úgy az a feladat ellátási kötelezettségét mulasztó Felet haladéktalanul tájékoztatja, s a feladat ellátási kötelezettségében mulasztó Fél mentesíti a vétlen Felet.

## **9. Záró rendelkezések**

9.1. Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében felek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt és egyéb vonatkozó jogszabályokat tartják irányadónak.

9.2. Önkormányzati Üzemeltető megismerte (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal, Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

9.3. A jelen Megállapodás bármely módosítása, kiegészítése csak írásban, valamennyi Fél aláírásával érvényes.

9.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodásból eredő vitás kérdéseket elsősorban tárgyalásos úton rendezik. A tárgyalások eredménytelensége esetén a Felek jogvitáikat a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján a hatáskörrel rendelkező illetékes bíróság előtt rendezik.

9.5. A MÁV Zrt. képviselőiben eljáró személyek kijelentik, hogy a társaság nem áll felszámolási, csőd- vagy végelszámolási eljárás alatt, a Megállapodás aláírására jogosultak, a Megállapodásban szereplő nyilatkozatok teljesítését jogszabályok nem korlátozzák, nem akadályozzák.

9.6. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján működő jogi személy, a képviselőiben eljáró polgármester kijelenti, hogy jelen jognyilatkozat megtételére jogosult.

9.7. Jelen megállapodás előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.), valamint ezen felül a MÁV Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben a megállapodáskötő másik fél a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a megállapodással okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH) hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a MÁV Zrt. felé megtéríteni köteles.

A MÁV Zrt. a tudomására jutott személyes adatot kizárólag jelen megállapodás előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a megállapodás teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezeli. A Szerződő Fél vállalja, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törli. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) webcímen megtalálható. A MÁV Zrt. jelen Megállapodás aláírásával igazolja, hogy „A megállapodáskötés során képviseletre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, illetve a megállapodásban megjelölt kapcsolattartók személyes adatainak kezeléséről” szóló adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintettel – igazolható módon – megismertette.

9.9 Az adatkezelés jogalapja a MÁV Zrt. vonatkozásában az Európai Parlament és Tanács 2016/679 (2016. április 27.) számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló általános adatvédelmi rendelet (GDPR) 6. cikk (1) bekezdés e) pontja szerint a közérdekű feladat végrehajtásához szükséges adatkezelés.

9.10. Felek tudomásul veszik, hogy az Önkormányzati Üzemeltető a jelen okiratban rögzített adatokat az irattári tervre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok szerinti időtartamban, legalább azonban az okirat keltétől számított 8 évig a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti számviteli alapbizonylatok kötelező megőrzése érdekében kezelni köteles.

- 9.11. Az adatkezelés további részleteit az Önkormányzat Általános Adatkezelési Tájékoztatója (<https://kecskemét.hu/varoshaza/adatvedelem>) tartalmazza, amelynek megismerését a MÁV Zrt. képviselői e megállapodás aláírásával elismernek.

Jelen megállapodás 4 eredeti példányban készült, amelyből Felek 2-2 példányt őriznek. A megállapodó Felek a megállapodást annak elolvasása és értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

A csatolt melléletek (1,2,3,4 sz. melléletek) jelen megállapodás elválaszthatatlan részét képezik.

Melléletek:

1. számú melléklet: Helyszínrajz
2. számú melléklet: Tulajdoni lap
3. számú melléklet: Az autóbussmegálló, az autóbussforduló, valamint az autóbussforduló megközelítését biztosító út területen való munkavégzés feltételei
4. számú melléklet: GSMR2 projekt hozzájáruló nyilatkozat

Kelt: Kecskemét, 2022. ....

Kelt: Szeged, 2022. ....

**Önkormányzati Üzemeltető**  
Kecskemét Megyei Jogú Város  
Önkormányzata

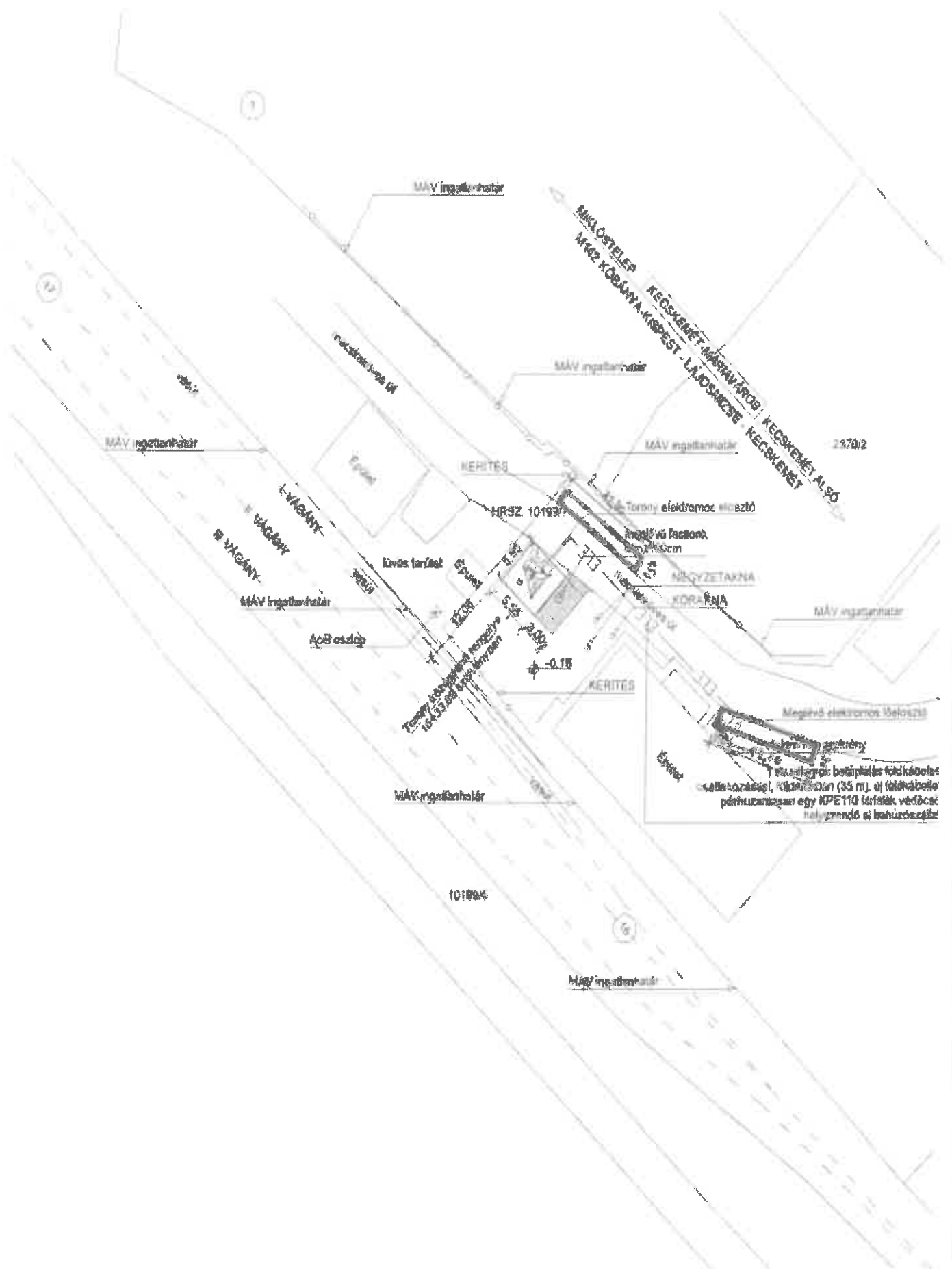
**Vasúti Üzemeltető**  
MÁV Zrt.

.....  
Szemereyné Pataki Klaudia  
polgármester

.....  
Mondi Miklós Zoltán  
pályavasúti területi  
igazgató

.....  
Bácsi Sándor Zoltán  
gazdálkodási igazgató-  
helyettes





Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal  
Kecskeméti 6000, Fővárosi utca 25

Céltulajdonos 1/1

Nem hiteltulajdonosi lap - Tájékoztató  
Megrendelés szám: 8005/77008/2020  
2020.09.22

Kecskeméti  
Helyterület 10199/7 helyrajzi szám

Szektor: 34

NEKEM

1. Az ingatlan adatai:  
ajánlati adatok terület hat.f.jár. az ingatly adatai  
adózási adatszámok ha m2 k.Ell. k. hat.jár  
adózási ág/hívott megnevezés/ m.n.o ha m2 k.Ell.

2. Kivett vasúttalános  
E KÉREK  
5130 5790  
3. tulajdonosi hányad: 1/1 törzsi határozat: 33057/2002. 2001.03.06  
bejegyzés határozat, érvényes idő: 54400/4/2001. 2000.06.02  
törzsi határozat: 33057/2002. 2001.03.06  
aradi határozat: 45652/4/1997.03.10  
jegyző: aradii Salgófalvi 45652/4/1997.03.10  
jegyző: tulajdonos  
név: MÁTYÁS KÁLMÁN  
cím: -

4. hányad: 1/1 törzsi határozat: 33057/2002. 2001.03.06  
bejegyzés határozat, érvényes idő: 54400/4/2001. 2000.06.02  
törzsi határozat: 33057/2002. 2001.03.06  
aradi határozat: 45652/4/1997.03.10  
jegyző: aradii Salgófalvi 45652/4/1997.03.10  
jegyző: bevezet  
név: MÁTYÁS KÁLMÁN  
cím: 6701 SZEKES TISZA hajó hírt 20-30  
törzsszám: 10000000

5. tulajdonosi hányad: 1/1  
bejegyzés határozat, érvényes idő: 33057/2002. 2001.03.06  
jegyző: Árkai  
jegyző: tulajdonos  
név: MÁTYÁS KÁLMÁN  
cím: 1007 SZEKES TISZA hajó hírt 34-00.  
törzsszám: 10050017

NEKEM

1. bejegyzés határozat, érvényes idő: 54400/4/2001. 2000.06.02  
aradi határozat: 45652/4/1997.03.10  
törzsi határozat: 33057/2002. 2001.03.06  
/magasági alappont szám: 0012270-3./  
jegyző:  
név: MÁTYÁS KÁLMÁN  
cím: 6000 Fővárosi utca 32.

Felvezet a hivatkozott lapra

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap

Nem hiteltulajdonosi lap



Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Bács-Kiskun Megyei Közigazgatás  
Kecskemét 6000, Fővárosi útca 25

Oldal: 2/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám: 30005/77068/2020

2020.09.22

KACSIGNÉT

Szektor : 34

Baltarulat 10199/7 helyrajzi szám

Változás az előző lapról

BI Z E S S E

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 54400/4/2001. 2000.08.02

Önálló szöveges bejegyzés az ingatlan kielakítva a 10199/4.hrvra megosztása helyben.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 74425/2011.12.20

Vasúti jog

A vázrajssal meghatározott 150 m2 nagyságú területre a Gyöngyös Megyei Közigazgatás Szegedi

Mérlegügyi és Mérési Biztonsági Hatósága SZEGED/06272-1/2011/MU/10000 jogot.

Jogtul:

név: NEM ÁRANYALÓZATI KFT. törzesszám: 13792679

cím : 6724 SZEGED Kossuth Lajos sugárút 64-66.

TULAJDONI LAP VEGYE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

A parkoló területén való munkavégzés feltételei

Az Önkormányzat által a parkoló burkolatán végzett bármilyen tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. ÜF PTI-t a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján, valamint a MÁV Zrt. PTI helyi munkavállalóit.

Az Önkormányzat vasúti szakfelügyelet nélkül végezhet felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, melyek nem járnak a burkolat megbontásával.

Abban az esetben, ha burkolat megbontással járó munkálatok elvégzése szükséges, akkor az Önkormányzat a tervezett munkákról Technológiai Utasítást köteles készíteni és megküldeni a MÁV Zrt. PTI részére pályavasúti üzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából. A MÁV Zrt. PTI által megküldött vasúti üzemeltetői kiadmány fogja tartalmazni az adott munkára tett vasúti üzemeltetői előírásokat.



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármesteri Hivatala**  
**Műszaki Iroda**  
**Városüzemeltetési Osztály**

**Dr. Orbán Csaba**  
**Osztályvezető úr**

1143 Budapest, Gizella út 51-57.  
Projekt iroda telefon: +36 1 467 1708  
Projekt iroda fax: +36 1 467 1709  
Projekt iroda e-mail: [gsmr2@e-pro.hu](mailto:gsmr2@e-pro.hu)  
Iktatószám: GSM-RI\_KI\_0585\_2020  
Ügyintéző: Kálmán Péter  
Szerződés azonosító: 4500012538  
PST kód: V000.02.81  
Dátum: 2020.november 4.

**Tárgy: GSMR2 projekt hozzájárulás autóbussz peronok elhelyezéséhez**

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Hivatkozással 2020.október 30-án küldött 19019-10/2020 iktatószámú levelükre, GSM-RI Konzorcium ezúton nyilatkozik, hogy a Hetényegyháza és Kecskemét-Máriaváros állomások területén Kecskemét Város Önkormányzat által felállítandó ideiglenes autóbussz peronok elhelyezéséhez hozzájárul.

Az előzetes egyeztetéseken megállapítást nyert, hogy a peronokat a kivitelezési munkák idejére át kell helyezni, ennek értelmében, amennyiben GSMR2 projekt ezeken az állomási területeken a kivitelezési felületre jut antennatartó torony ill. ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében, akkor a munkák megkezdése előtt felveszi Önökkel a kapcsolatot és közösen meghatározásra kerül a peronok ideiglenes pozíciója, melyet az Önök korábbi levele értelmében Kecskemét Város Önkormányzata saját költségén alakít ki.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a GSM-RI kivitelezési munkák befejezése után az előmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet, de figyelembe kell venni, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomás parabolájának gépjárművel való megközelítését.

További kérdések esetén állunk szíves rendelkezésükre.

Tisztelettel:

GSM-RI Konzorcium képviselőjében:

  
Vas Nóra  
projektvezető

  
Vas Nóra  
projektvezető-helyettes

## ÜZEMELTETŐI MEGÁLLAPODÁS

Mely létrejött

### Egyrészről:

#### **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Székhely: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.  
Számlázási címe: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.  
Adószáma: 15724540203  
KSH statisztikai számjele: 15724540-8411-321-03  
Számlavezető pénzintézete: OTP Bank Nyrt. Dél-Alföldi Régió  
Számlaszáma: 11732002-15337544-00000000  
Képviseli: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester  
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető  
Kapcsolattartó telefonszáma: 76/513-533  
Kapcsolattartó e-mail címe: orban.csaba@kecskemethu

- a továbbiakban **Önkormányzati Üzemeltető** –

### Másrészről

#### **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet:

#### **Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged**

Levelezési cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.  
Számlavezető pénzintézet neve: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.  
Bankszámlaszám: 10200971-21522347-00000000  
Adószám: 10856417-2-44  
Cégjegyzékszám: 01-10-042272  
Statisztikai jelzőszám: 10856417-5221-114-01  
Cégképviselőre jogosult: Mondy Miklós Zoltán pályavasúti területi igazgató  
Bácsi Sándor Zoltán gazdálkodási igazgató-helyettes

(mint tulajdonos, vasúti üzemeltető, továbbiakban: **MÁV Zrt.**),

továbbiakban együttesen, mint Felek a mai napon Üzemeltetési megállapodást kötnek az alábbiak szerint:

## Preambulum

1.1. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2020. szeptember 23. napján kelt levelében foglalt kezdeményezésére a MÁV Zrt. 2020. december hónapjától bővítette a Kecskemét-Máriaváros és Kecskemét-Hetényegyháza közötti vasúti személyszállítási közszolgáltatást. A szolgáltatás sikere érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-vel közösen rá-és elhordó autóbuszjáratokat működtett az Önkormányzati Üzemeltető.

Fentiekben foglaltak megvalósítása céljából az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt. együttl működését indítványozta Kecskemét-Hetényegyháza vasúti megállóhely közvetlen környezetében ideiglenes autóbuszmegálló elhelyezésében, valamint annak megközelítését biztosító utat alakított ki Kecskemét külterület 01575/10 hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon, (a földterület leltári száma T5302025) amelynek természetbeni elhelyezkedését az 1. sz. melléklet szerinti helyszínrajz jelöli.

A beavatkozás során megvalósult:

- Autóbusz megálló kialakítása 2 x 7,5 m méretű burkolt ideiglenes elemes peronszakasz kiépítésével, felépítmény nélkül, az állomás területén lévő út mellett a WC és a raktár között a WC-től cca 5 m-re (EOV (x;y) 691719,2677;176411,2095).
- A területen lévő út használata és feljavítása szórt anyaggal, a buszmegálló megközelítése céljából.

1.2. Felek előtt ismert, hogy Kecskemét-Hetényegyháza vasútállomás autóbuszmegálló-elhelyezéssel érintett területén a GSMR2 projekt beruházás kapcsán tervezési szakaszban van egy GSMR antennatartó torony építése a GSM-RI Konzorcium által. A Konzorcium 2020. október 30. napján kelt levelében hozzájárulását adta a buszperonok kivitelezéssel érintett területen történő elhelyezéséhez azzal, hogy amennyiben a GSMR2 projekt az állomási területen az antennatartó torony, illetve az ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében a kivitelezési fázisba jut, úgy a buszperonok egy, az Önkormányzati Üzemeltetővel közösen kijelölt helyre, ideiglenesen áthelyezésre kerülnek. A GSMR kivitelezési munkák befejezését követően az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet akképpen, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomás parkolójának gépjárművel való megközelítését.

1.3. A fentiekben közöltek alapján a Felek között 2021. március 2. napján 33557-7/2020/MAV iktatószámom határozott időtartamra, 2021. december 31-ig terjedő hatállyal „Üzemeltetői megállapodás” jött létre a Kecskemét-Hetényegyháza vasúti megállóhely közvetlen környezetében található Kecskemét külterület 01575/10. hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon (földterület leltári száma: T5302025) kialakított autóbuszmegálló és az annak megközelítését biztosító út üzemeltetési és fenntartási feladatainak meghatározására.



- 1.4. A 33557-7/2020/MAV iktatószámú „Üzemeltetési megállapodás” 1.3 pontja szerint a Felek a határozott időtartam lejárta előtt 60 nappal felveszik egymással a kapcsolatot az „Üzemeltetési megállapodás” határozott időtartamának megszűnését követő új, határozatlan időtartamú megállapodás megkötésének előkészítése érdekében, amennyiben az „Üzemeltetési megállapodás” megkötését megalapozó menetrendi változás a lakosság körében sikeresnek bizonyul.
- 1.5. Felek megállapítják, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium által a MÁV Zrt. irányába elrendelt, 2021. december 12-től alkalmazott, 2021/2022 évekre szóló menetrend a 142-es vasútvonalon bevezetett járatsűrítéseket változatlanul tartalmazza, így az ahhoz kapcsolódó „Üzemeltetési megállapodásban” érintett autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út autóbuszal végzett helyi menetrendszerinti közszolgáltatás általi használata változatlanul szükséges és indokolt.
- 1.6. Felek tudomásul veszik, hogy 2021. március 2. napján kelt, 33557-7/2020/MAV iktatószámú Üzemeltetési megállapodás 2021. december 31. napjával hatályát veszítette.
- A tárgyban a felek 2022. január 1. napjától folyamatosan együttműködtek és erre való tekintettel a Felek között 2022. január 1. napjától fennálló jogviszonyt jelen szerződésben foglalt tartalommal foglalják írásba.
- 1.7. A Felek rögzítik, hogy a megállapodásnak nem tárgya a létesítmény helyét biztosító földterület, valamint a létesítmény vagyoni jogi helyzetének rendezése.
- 1.8. Felek rögzítik, hogy az út javítása elmaradt karbantartások utólagos elvégzésének minősül.
- 1.9. Felek az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út üzemeltetési és kezelői feladatainak ellátása és az azzal kapcsolatos felelősségi szabályok megosztására és rendezésére jelen megállapodást kötik.

## **2. Általános rész**

Az autóbuszmegállóval, valamint a megközelítését biztosító úttal kapcsolatos üzemeltetési és fenntartási feladatok meghatározása során Felek figyelembe veszik, az általuk alaptevékenységként végzett kezelői, üzemeltetési feladatokat, valamint a hatályban lévő jogszabályok előírásait (különösen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet szabályait).

## **3. Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út műszaki állapotának felügyelete**

Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út és tartozékai műszaki állapotának felügyeletével kapcsolatos feladatokat az Önkormányzati Üzemeltető látja el.

#### **4. Az autóbusszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út üzemeltetésével, karbantartásával kapcsolatos feladatok**

##### 4.1. A MÁV Zrt. feladatai (a MÁV Zrt. saját költsége):

- A vasúti forgalombiztonságot szolgáló hiba- és zavar elhárítása, amely munkálatokat a MÁV Zrt. az Önkormányzati Üzemeltető külön értesítése nélkül elvéggez.

##### 4.2. Az Önkormányzati Üzemeltető feladatai (az Önkormányzati Üzemeltető saját költsége):

- Az autóbusszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út rendeltetésszerű használatának folyamatos biztosítása, stabilizált és burkolt felületének, útcsatlakozásának rendszeres takarítása, szemét összeszedése, téli síkosság-mentesítése, gyommentesítés, bozót- és cserjeirtás.
- Az autóbusszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út burkolata, útcsatlakozása, az ott elhelyezett útburkolati jelek, közlekedési táblák javítása, karbantartása, pótlása.
- A GSMR2 projekt kivitelezési munkálatainak megkezdése előtt az Önkormányzati Üzemeltető GSMR Konzorciummal előzetesen egyeztetve, a közösen meghatározásra került peronok ideiglenes pozíciójára az Önkormányzati Üzemeltető saját költségen áthelyezi a peronokat. A GSMR kivitelezési munkák befejezése után az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet, de figyelembe kell venni, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomások parkolójának gépjárművel való megközelítését.

##### 4.3. A feladatok ellátásával összefüggésben felmerült felelősségi kérdések megosztása:

- A 4.1. pontban foglaltak betartásáért kizárólag a MÁV Zrt. tartozik felelősséggel.
- A 4.2. pontban foglaltak betartásáért kizárólag az Önkormányzati Üzemeltető tartozik felelősséggel. Az Önkormányzati Üzemeltető a teljesítésébe bevont 100 %-ban önkormányzati tulajdonban lévő Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködéséért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna el.

#### **5. Együttműködés a Felek között**

5.1. Az Önkormányzati Üzemeltető az autóbusszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út fenntartásával kapcsolatos – burkolat megbontással nem járó - üzemeltetési tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szegedet (PTI) a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján a tervezett tevékenység megkezdését megelőző 72 órával. Életveszélyes körülmények, kár elhárítására, megelőzésére irányuló munkálatok esetén – ideértve a síkosságmentesítési munkálatokat is – a Felek eltekintenek az előzetes értesítési kötelezettségtől.

- 5.2. Abban az esetben végezhet az Önkormányzati Üzemeltető vasúti szakfelügyelet nélkül felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, ha a munkálatok nem járnak a burkolat megbontásával.
- 5.3. Ha az üzemeltetési munkálatok elvégzéséhez a burkolat megbontása szükséges, a munkálatok csak a MÁV Zrt. szakfelügyelete mellett végezhetőek el, amelynek érdekében az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt.-t köteles megkeresni a munkálatok tervezett kezdését megelőző 30 nappal.
- 5.4. Az Önkormányzati Üzemeltető tudomásul veszi, hogy az autóbussmegálló, valamint a megközelítését biztosító út területe érint MÁV Zrt. tulajdonú létesítményeket, melyekhez a vasúttizem biztonságos működése érdekében időszakosan korlátozni kényszerül a közlekedés lehetőségét. A MÁV Zrt. a korlátozás kezdetéről és várható időtartamáról annak kezdetét megelőzően 72 órával köteles az Önkormányzati Üzemeltetőt tájékoztatni, továbbá az autóbussmegálló, valamint a megközelítését biztosító út használói részére tájékoztató táblát kihelyezni.
- 5.5. Esetleges előre nem látható, havária jellegű események esetén az Önkormányzati Üzemeltető által kialakított területen zúzottkővel feljavított, burkolt részén alternatív közlekedési útvonal kerülhet kialakításra, amelyről Felek annak felmerülésével egyidejűleg haladéktalanul tájékoztatják egymást.
- 5.6. Az Önkormányzati Üzemeltetőnek az ingatlan használata során az üzemfolyadékok elcsöpögésére, felületi szennyezésére figyelemmel kell lennie. Az ingatlanon autóbuss javítás-szervizelés, sem pedig üzemanyag átféjtéssel járó tevékenység nem folytatható. A közlekedés, mozgás-tolatások során az út állapota nem sérülhet, illetve a helyreállítása az Önkormányzati Üzemeltetőt terheli.
- 5.7. Az Önkormányzati Üzemeltető által megbízott Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. autóbusszaival csak az üzemeltetői megállapodásban lehatárolt területen tartózkodhatnak, illetve a kijelölt útvonalon közelíthetik meg az ingatlant.
- 5.8. Tekintettel a vasúti pálya közelségére az ingatlan területén tartózkodó személyek, illetve járművek a szélső vágánytengelytől mért 12,00 méteren belüli sávot fokozott figyelemmel közelíthetik meg.

## 6. Jognyilatkozatok megtétele, Kapcsolattartás

A Felek kapcsolattartó személyeket jelölnék ki annak érdekében, hogy kölcsönösen és teljes körűen tájékozottak legyenek a folyamatban lévő ügyekről, illetve az Önkormányzati Üzemeltető mindenkor pontosan koordinálhassa a MÁV Zrt. felé megfogalmazott kérdéseit, feladatait.

### Kapcsolattartó személy az Önkormányzati Üzemeltető részéről:

Név: Dr Orbán Csaba  
beosztás: Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályvezető  
tel/fax: +36-76-513-533  
mobil: +36-30-403-7457

e-mail cím: orban.csaba@kecskemet.hu

Név: Csongrádi Anna

beosztás: közszolgáltatásszervezési referens

tel/fax: +36-76-513-513

e-mail cím: kozszolgaltatas@kecskemet.hu

Kapcsolattartó személy MÁV Zrt. részéről:

MÁV Zrt. részéről belépési engedéllyel kapcsolatos megkeresés esetén:

Név: Püspöki Krisztina

beosztás: területi pályavasúti szakértő

tel/fax: +361-516-2228

mobil: +36-30-834-4049

e-mail cím: puspoki.krisztina@mav.hu

MÁV Zrt. részéről szakmai kapcsolattartó:

Név: Ujvári Izabella

beosztás: Pályafenntartási Főnökség vezető

tel/fax: +361-516-4185

mobil: +36-30-738-3066

e-mail cím: ujvari.izabella@mav.hu

## **7. Megállapodás megszűnése**

7.1. Jelen szerződés közös megállapodással bármikor megszüntethető.

7.2. A fentiekén túlmenően a felek a szerződést azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás), ha

- a másik fél a szerződésben meghatározott és vállalt kötelezettségeit nem teljesítette, erre a másik fél határidő kitűzésével felszólította és a határidő is eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a szerződés megszűnésében vétlen fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
- a másik Féllel szemben csődeljárás vagy önkormányzati adósságrendezési eljárás indult, a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben foglalt korlátok figyelembevételével.
- a másik fél az illetékes bíróságnál saját maga ellen felszámolási eljárás megindítását kéri a vonatkozó jogszabályok alapján;
- a másik fél fizetéseképtelenségét a bíróság a vonatkozó jogszabályok alapján megállapítja;
- a másik fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.

7.3. Jelen Megállapodást bármelyik Fél 3 hónapos felmondási idő betartásával írásban, indokolás nélkül felmondhatja (rendes felmondás).

7.4. A szerződés bármilyen okból történő megszűnése esetén a felek 30 napon belül, az addig teljesített szolgáltatásokkal összefüggésben egymással elszámolni tartoznak.

## **8. A megállapodás megszegésének következményei**

8.1. Ha valamelyik Fél felszólítás ellenére, az abban megjelölt határidőre sem teljesíti a megállapodásban vállalt kötelezettségét a másik Fél jogosult a felmerülő feladatokat elvégezni azzal, hogy az ebből eredő költségeit teljes egészében a mulasztó félre terheli.

8.2. Abban az esetben, ha a jelen megállapodásban foglaltakat Felek nem tartják be, s ebből kifolyólag harmadik személynek kára származik, úgy 4. pontban meghatározott feladatok ellátásáért felelős fél tartozik kártérítési felelősséggel. Abban az esetben, ha a károsult a feladat ellátására jelen megállapodás alapján nem köteles Féllel szemben lép fel igénnyel, úgy az a feladat ellátási kötelezettségét mulasztó Felet haladéktalanul tájékoztatja, s a feladat ellátási kötelezettségében mulasztó Fél mentesíti a vétlen Felet.

## **9. Záró rendelkezések**

9.1. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében felek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt és egyéb vonatkozó jogszabályokat tartják irányadónak.

9.2. Önkormányzati Üzemeltető megismerte (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal, Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

9.3. A jelen Megállapodás bármely módosítása, kiegészítése csak írásban, valamennyi Fél cégszerű aláírásával érvényes.

9.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződésből eredő vitás kérdéseket elsősorban tárgyalásos úton rendezik. A tárgyalások eredménytelensége esetén a Felek jogvitáikat a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján a hatáskörrel rendelkező illetékes bíróság előtt rendezik.

9.5. A MÁV Zrt. képviselőjében eljáró személyek kijelentik, hogy a társaság nem áll felszámolási, csőd- vagy végelszámolási eljárás alatt, a Megállapodás aláírására jogosultak, a Megállapodásban szereplő nyilatkozatok teljesítését jogszabályok nem korlátozzák, nem akadályozzák.

9.6. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján működő jogi személy, a képviselőjében eljáró polgármester kijelenti, hogy jelen jognyilatkozat megtételére jogosult.

9.7. Jelen szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a

Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.), valamint ezen felül a MÁV Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben az Önkormányzati Üzemeltető a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH) hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a MÁV Zrt. felé megtéríteni köteles.

A MÁV Zrt. a tudomására jutott személyes adatot kizárólag jelen szerződés előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a szerződés teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezeli. A MÁV Zrt. vállalja, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törli. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) webcímen megtalálható. A Máv Zrt. jelen Szerződés aláírásával igazolja, hogy „A szerződéskötés során képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, illetve a szerződésben megjelölt kapcsolattartók személyes adatainak kezeléséről” szóló adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintettel – igazolható módon – megismertette.

- 9.9. Az adatkezelés jogalapja a MÁV Zrt. vonatkozásában az Európai Parlament és Tanács 2016/679 (2016. április 27.) számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló általános adatvédelmi rendelet (GDPR) 6. cikk (1) bekezdés e) pontja szerint a közérdekű feladat végrehajtásához szükséges adatkezelés.
- 9.10. Felek tudomásul veszik, hogy az Önkormányzati Üzemeltető a jelen okiratban rögzített adatokat az irattári tervre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok szerinti időtartamban, legalább azonban az okirat keltétől számított 8 évig a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti számviteli alapbizonylatok kötelező megőrzése érdekében kezelni köteles.

9.11. Az adatkezelés további részleteit az Önkormányzat Általános Adatkezelési Tájékoztatója (<https://kecskemet.hu/varoshaza/adatvedelem>) tartalmazza, amelynek megismerését a MÁV Zrt. képviselői e megállapodás aláírásával elismernek.

Jelen szerződés 4 eredeti példányban készült, amelyből Felek 2-2 példányt őriznek. A szerződő Felek a szerződést annak elolvasása és értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

A csatolt melléletek (1,2,3,4 sz. melléletek) jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik.

Melléletek:

1. számú melléklet: Helyszínrajz
2. számú melléklet: Tulajdoni lap
3. számú melléklet: Az autóbusszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út területen való munkavégzés feltételei
4. számú melléklet: GSMR2 projekt hozzájáruló nyilatkozat

Kelt: Kecskemét, 2022. ....

Kelt: Szeged, 2022. ....

**Önkormányzati Üzemeltető**  
Kecskemét Megyei Jogú Város  
Önkormányzata

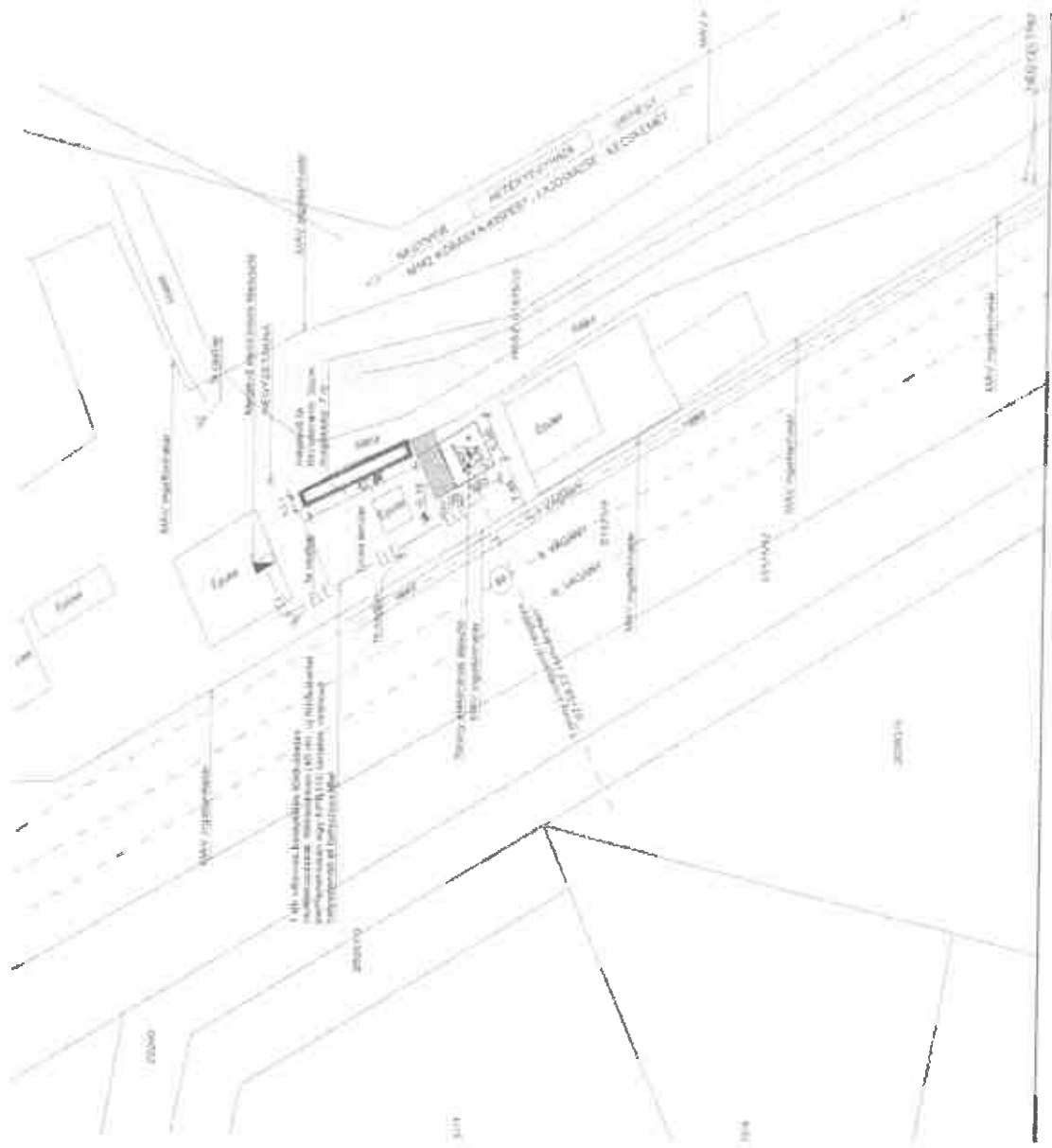
**Vasúti Üzemeltető**  
MÁV Zrt.

.....  
Szemereyné Pataki Klaudia  
polgármester

.....  
Mondi Miklós Zoltán  
pályavasúti területi  
igazgató

.....  
Bácsi Sándor Zoltán  
gazdálkodási igazgató-  
helyettes

1. számú melléklet - Helyszínrajz





1. oldal

2. oldal

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal  
Kecskemét 6000, Rózsa utca 25.

Oldalszám: 1/1

**Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat**

Méghatározás szám: 30005/83860/2020

2020. 10. 12.

Kecskemét

Szektorkód: 34

Közforgalmi szám: 01575/10 helyrajzi szám

		MÉRÉS			
1. Az ingatlan adatai: szélesség adatok szélességi ág/kivett megnevezés/	név	terület ha m2	kat.é.jár. k.Éáll	szélességi mérték kat.jár m2 k.Éáll	

Kivett vasútállomás	0	61,72	0,00		
---------------------	---	-------	------	--	--

3. tulajdoni hányad: 1/1 törzsi határozat: 40393/2005.04.11  
bejegyzés határozat, érkezési idő: 32496/6/2003.01.17  
törzsi határozat: 40395/2005.04.11  
jegyzék: eredeti állapot  
jegyzék: tulajdonos  
név: MAGYAR ÁLLAMVAUTAK  
cím: -

4. tulajdoni hányad: 1/1 törzsi határozat: 40393/2005.04.11  
bejegyzés határozat, érkezési idő: 32496/6/2003.01.17  
törzsi határozat: 40395/2005.04.11  
eredeti határozat: 37276/2001.02.28  
jegyzék: eredeti állapot  
jegyzék: kassza  
név: MAGYAR ÁLLAMVAUTAK /NÁV/  
cím: 6701 SZÉKES TISZA TISZA LÉNYEK VÖRÖS 28-30  
törzsi szám: 10000669

5. tulajdoni hányad: 1/1  
bejegyzés határozat, érkezési idő: 40395/2005.04.11  
jegyzék: átadás  
jegyzék: tulajdonos  
név: MÁV MAGYAR ÁLLAMVAUTAK ZRT.  
cím: 1087 BUDAPESZ KÖNYVES KÁLDÁN KÖZLÉSI 4-60.  
törzsi szám: 10016417

1. bejegyzés határozat, érkezési idő: 32496/6/2003.01.17  
Önálló szöveges bejegyzés az ingatlan a kecskeméti 01575/4 helyrajzi számú ingatlan megosztása során került létrehozásra.

2. bejegyzés határozat, érkezési idő: 42070/2005.03.03  
Földmérési jelek elhelyezését biztosító munkálatok jog /megosztási alappont száma: 1140111-1./  
jegyzék:  
név: BÁCΣ-KISKUN MEGYEI FÖLDMÉRŐKAL TÖRZSSZÁM: 15320665  
cím : 6000 KECΣKEMÉT, MAGYKÖRÖSI UTCA 32.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Ics tulajdoni lap

### **A parkoló területén való munkavégzés feltételei**

Az Önkormányzat által a parkoló burkolatán végzett bármilyen tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. ÜF PTI-t a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján, valamint a MÁV Zrt. PTI helyi munkavállalóit.

1. Az Önkormányzat vasúti szakfelügyelet nélkül végezhet felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, melyek nem járnak a burkolat megbontásával.
2. Abban az esetben, ha burkolat megbontással járó munkálatok elvégzése szükséges, akkor az Önkormányzat a tervezett munkákról Technológiai Utasítást köteles készíteni és megküldeni a MÁV Zrt. PTI részére pályavasúti üzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából. A MÁV Zrt. PTI által megküldött vasúti üzemeltetői kiadmány fogja tartalmazni az adott munkára tett vasúti üzemeltetői előírásokat.



**Kecskemét Megyei Igó Város  
Polgármesteri Hivatala**

**Márnéki Iroda**

**Városüzemeltetési Osztály**

**Dr. Orbán Csaba**

**Osztályvezető úr**

**1149 Budapest, Gizella út 51-57.**

**Projekt iroda telefon: +36 1 467 1708**

**Projekt iroda fax: +36 1 467 1709**

**Projekt iroda e-mail: [gr2@e-gro.hu](mailto:gr2@e-gro.hu)**

**Iktatószám: GSM-RI\_KI\_0585\_2020**

**Ügyintéző: Kálmán Péter**

**Szerződés azonosító: 4500012538**

**PST kód: V000.02.81**

**Dátum: 2020.november 4.**

**TÁRGY: GSMR2 projekt hozzájárulása autóbusz peronok elhelyezéséhez**

**Tisztelt Osztályvezető Úr!**

Hivatkozással 2020.október 30-án küldött 19019-10/2020 iktatószámú levelükre, GSM-RI Konzorcium ezúton nyilatkozik, hogy a Hetényegyháza és Kecskemét-Márnékváros állomások területén Kecskemét Város Önkormányzat által felállítandó ideiglenes autóbusz peronok elhelyezéséhez hozzájárul.

Az előzetes egyeztetéseken megállapítást nyert, hogy a peronokat a kivitelezési munkák idejére át kell helyezni, ennek értelmében, amennyiben GSMR2 projekt ezeken az állomási területeken a kivitelezési fázisba jut antennatartó torony ill. ehhez kapcsolódó nyomonlét munkák építése tekintetében, akkor a munkák megkezdése előtt felveszi Önökkel a kapcsolatot és közösen meghatározásra kerül a peronok ideiglenes pozíciója, melyet az Önök korábbi levele értelmében Kecskemét Város Önkormányzata saját költségén alakít ki.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a GSMR kivitelezési munkák befejezése után az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet, de figyelembe kell venni, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bűnszállomás parkolójának gépjárművel való megközelíthetőségét.

További kérdések esetén állunk szíves rendelkezésükre.

**Tisztelettel:**

**GSM-RI Konzorcium képviselőjében:**

  
**Vas Nóra**  
projektvezető

  
**Vas Nóra**  
projektvezető-helyettes