



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. május 16-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály, Horváth
András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet:

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Mayer Endre
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 12885-1/2022.

Ügyintéző: Antal László

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2022. május 16-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatot teszem.

- I. Dr. Filus Andor (Kecskeméti Labdarugó Akadémia Nonprofit Kft. ügyvezetője), valamint Dr. Pataki Mariann (Egészségügyi és Szociális Intézmények Igazgatósága intézményvezetője) kéri az Olimpia utca Atlétikai Centrum és Csabay Géza körút közötti szakaszára (10202/3 hrsz.), a sportintézményekbe és a Család és Gyermejjóléti Központba jövők védelmének érdekében az útszakasz forgalmának korlátozását.

Az útszakasz gépjármű forgalma jelentős annak ellenére, hogy a behajtás korlátozva van „kivéve Sport rendezvény és Sport Kht.” kiegészítő táblával kiegészített „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával. Az útszakasz melletti intézmények jelentős gyalogos forgalmat bonyolítanak le, mely keresztezi a közutat az útszakasz melletti parkolósáv megközelítése miatt. A rendőrség tájékoztatása alapján ez év március 10-én nyolc napon túl gyógyuló, súlyos sérüléssel járó gyermek baleset is történt ezen az útszakaszon. Az útszakaszra a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés

a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható az Olimpia utca Atlétikai Centrum és Csabay Géza körút közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése mindkét forgalmi irányból.

- II. Lakossági kérés érkezett a Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházai út – M5 felüljáró közötti szakaszára vonatkozóan sebességkorlátozás bevezetésére. Tárgyi útszakasz 4 m szélességű két irányú burkolt út, melyen közösségi közlekedés, és kerékpáros forgalom is található. Miklóstelep városrészbe egyre többen költöznek ki, így az út növekvő forgalmat bonyolít le. A két irányú forgalom padkára történő lehajtás nélküli egymás melletti elhaladásához az útügyi műszaki előírások alapján min. 2 x 2,75 m, azaz 5,50 m burkolt útfelület szükséges. A 4 m szélességű burkolaton a két irányú forgalom sok esetben csak a padkára történő lehajtással fér el egymással szemben, ezért a 30 km/h sebességkorlátozással esetleges anyagi károkozás előzhető meg.

Az I. pontban részletezett jogszabályi előírás alapján a sebességkorlátozás elrendelhető.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházai út – M5 felüljáró közötti szakaszára 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

- III. Társasházi közös képviselőtől érkezett kérés a Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak üzleteinek árufeltöltése céljából, az épületek mögött, a két épület közötti szakaszon 5 m hosszon árurakodás céljára várakozóhely kijelölésére. A kérést a Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kecskeméti Katasztrófavédelmi Kirendeltsége, valamint a Kecskeméti Városrendészet is támogatja.

A fentiek alapján javaslom a Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak mögött, a két épület közötti szakaszon 5 m hosszon árurakodás céljára várakozóhely kijelölését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. május 2.


Dr. Homoki Tamás
alpolgármester



HATÁROZAT-TERVEZET

...../2022. (IV. 25.) VFB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 12885-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

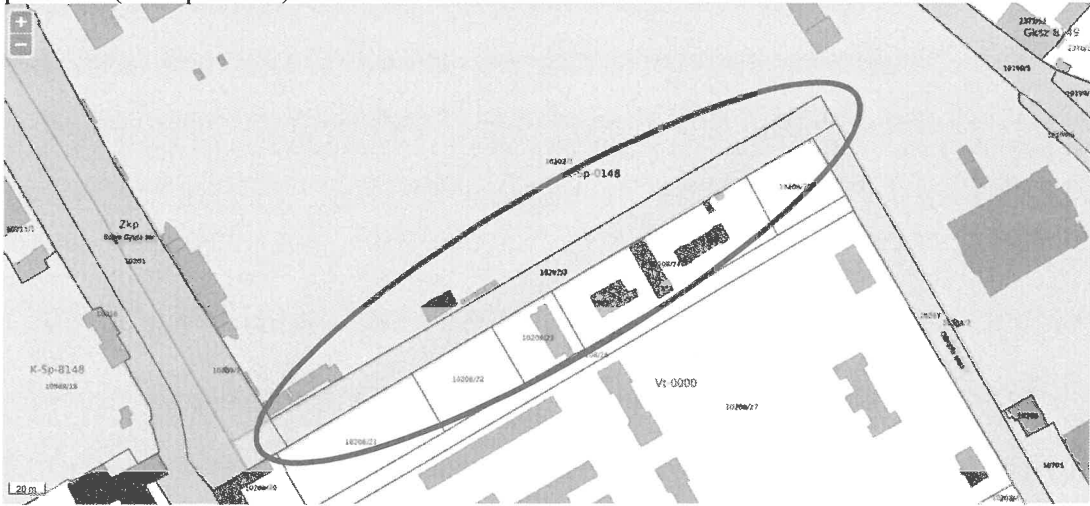
1. A bizottság
 - 1.1. az Olimpia utca Atlétikai Centrum és Csabay Géza körút közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. június 13. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.2. a Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházai út – M5 felüljáró közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. június 13. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.3. a Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak mögött, a két épület közötti szakaszon 5 m hosszon árurakodás céljára várakozó helyet jelöl ki 2022. június 13. napjától kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

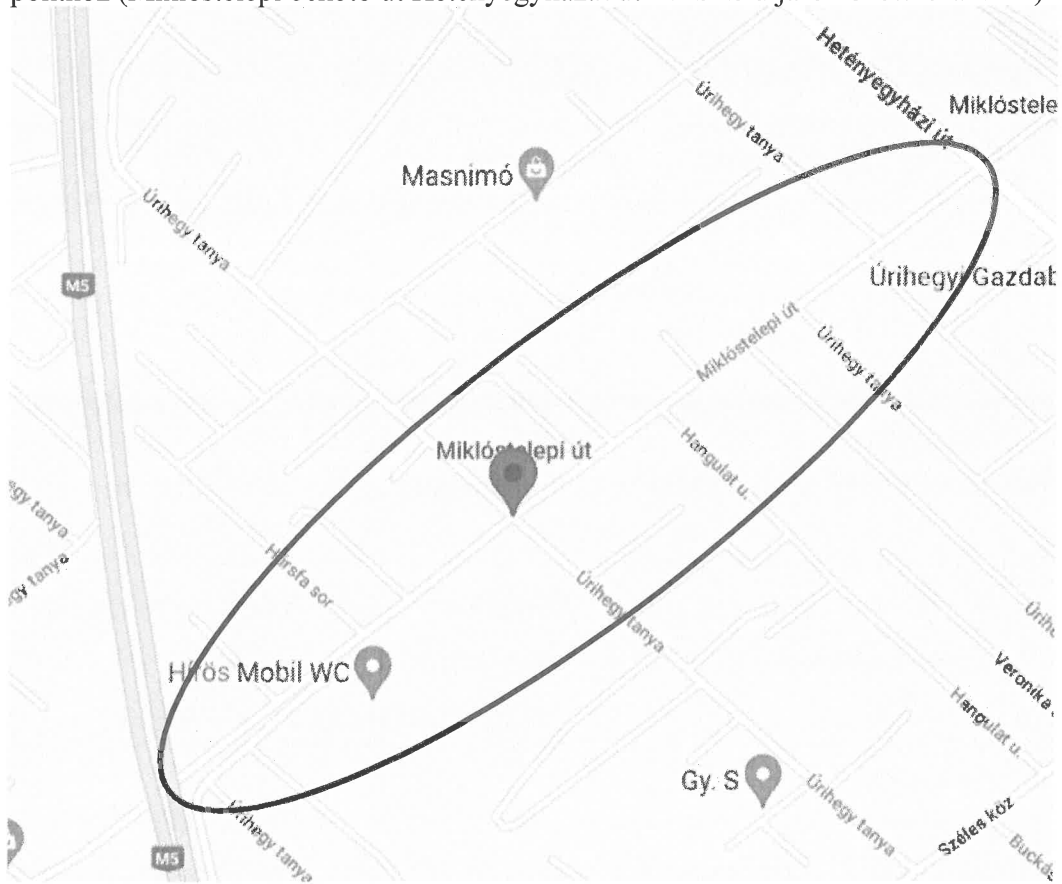
Határidő: értelemszerűen

Mellékletek

I. ponthoz (Olimpia utca)



II. ponthoz (Miklóstelepi bekötő út Hetényegyházi út – M5 felüljáró közötti szakasza)



III. ponthoz (Dobó körút 15. és Batthyány utca 15. sz. alatti társasházak mögött)

