



Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

2022. május 19-én
tartandó ülésére

Tárgy: A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosítása

Az előterjesztést készítette: Dr. Svircevic-Bodnár Ágota irodavezető
Szervezési és Jogi Iroda
Dr. Fölföldi Klára osztályvezető
Jogi Osztály

Kezelési megjegyzés:

Döntési változatok száma:

Mellékletek: rendelet-tervezet

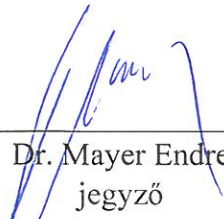
Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Jogi és Ügyrendi Bizottság .../2022. (V. 16.) JÜB. számú határozat
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság .../2022. (V. 16.) VFB. számú határozat
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2022. (V. 17.) VPB. számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:



Dr. Mayer Endre
jegyző

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 13281-1/2022.

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

2022. május 19-én tartandó ülésére

Tárgy: A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Általános Indokolás

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Rendelet) módosítása szükségessé vált. A 2021. decemberi közgyűlésen elhangzott képviselői felvetésre reagálva Dr. Homoki Tamás alpolgármester úr javaslatot tett annak a problémának a megvizsgálására, amely az Árpád körút városközponttal ellentétes oldalán található társasházak lakóitól érkezett, miszerint az ingatlanaik környezetében a parkolókat a díjfizetési kötelezettség alól mentesülni kívánó gépkocsi-tulajdonosok foglalják el.

A Kecskeméti Városrendészet helyszíni ellenőrzések nyomán igazolta, hogy a fizető várakozóhelyek I. Zónájának déli határát jelentő Árpád körúton túl a Mátis Kálmán utcai társasházak körül található parkolóhelyeket munkanapokon nem az ott lakók foglalják el autóikkal. Ezáltal a környéken lakók nagyon nehezen tudják lakóhelyeiket megközelíteni, azok környezetében parkolóhelyet találni. Figyelemmel arra, hogy ez a helyzet csak munkanapokon tapasztalható, feltételezhető, hogy ott az 52-es vagy 54-es főút irányából Kecskemét belvárosát gépkocsival megközelítők várakoznak, gyakran egész nap, ezzel összefüggésben rendszeresen a lakossági jelzések is.

A Mátis Kálmán utca, valamint a Szentháromság Kápolna környezetében a kis keresztmetszetű utcákon várakozó nagyszámú gépkocsi sokszor megnehezíti – a parkoláson túl – a közlekedést is, amely terület fizető várakozási területbe történő bevonásával hatékony és gyorsan kivitelezhető megoldást nyújt az ott élők panaszainak megoldására, a terület élhetőbbé tételére. Arra tekintettel, hogy a Mátis Kálmán utca túloldalán már a Szentháromság temető található, nem kell attól tartani, hogy a megnövekedett számú várakozó gépkocsik tömege egy utcával kintebb tolódik.

A Bács-Kiskun Megyei Oktatókórház környezetében kialakult parkolási problémák miatt előbb a Nyíri út Lunkányi János utcától az Akadémia körútig terjedő szakasza, majd a Juhar utca is bevonásra került a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek közé. A Gőzhajó utcai lakosok már ekkor is jelzéssel éltek, amely szerint a kórházhoz érkezők egy része a fizető várakozóhelyek

elkerülése végett a Gözhajó utcai parkolókat veszi igénybe megnehezítve az ott élők ingatlanaihoz közeli megállását. Az elmúlt időszakban a panaszok száma megnőtt, a közös képviselők a társasházak képviselőitől kérték a Gözhajó utca fizető várakozó területbe vonását, melynek indokoltsága alátámasztást nyert.

A fent említett közterületek fizető várakozási területbe történő bevonása után az adott területen lakók díjmentes (költségtérítési) lakossági bérlet vásárlására jogosultak, ezáltal csekély mértékű költségtérítés megfizetése mellett a lakóhely környezetében történő parkolás problémája megoldást nyerne.

A veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX. törvény 147. § (1)-(2) bekezdése alapján helyi önkormányzat már megállapított új díjat nem vezethet be, új díjat nem állapíthat meg, meglévő díjat új kötelezett körre nem terjeszthet ki 2022. június 30-ig. Erre figyelemmel a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek I. és III. Zónájának bővítéséről szóló módosítás 2022. július 1. napjával léphet hatályba.

Részletes indokolás

A rendelet-tervezet 1. §-ához

A § újraszabályozó rendelkezést tartalmaz, amely Rendelet 1. mellékletében Zóna I., valamint Zóna III. néven megjelölt fizető várakozóhelyek listáját egészíti ki újabb utcák bevonásával.

A rendelet-tervezet 2. §-ához

A § hatályba léptető rendelkezést tartalmaz, amely a Rendelet 2021. decemberi módosításának a díjfizetési kötelezettség alá tartozó fizető várakozóhelyek kibővítéséről szóló részének hatálybalépéséhez igazodik, amellyel figyelemmel van a módosítás okozta változásokra való felkészülési időre, valamint az általános indokolásban kifejtett magasabb szintű jogszabályi előírásokra.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata, amelyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. május 2.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester



HATÁSVIZSGÁLATI LAP

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosítása

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján az előzetes hatásvizsgálattal a jogszabály előkészítője felméri a szabályozás várható következményeit. A törvény 17. § (2) bekezdése alapján az előzetes hatásvizsgálat keretében az alábbi tényezők vizsgálata szükséges.

1. Társadalmi hatások

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek kibővítése biztosítja az érintett városrészek lakosai számára a személygépjárművel történő parkolás hatékonyabb rendszerét.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A módosítás Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetése bevételeinek kis mértékű növekedésével jár.

3. Környezeti hatások

A módosításban foglaltak végrehajtásának nincs hatása a környezetre.

4. Egészségügyi következmények

A módosításban foglaltak végrehajtásának egészségre gyakorolt hatása nincs.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A módosításban foglaltak végrehajtása az adminisztratív terhekre nincs hatással.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi feltételek nem változnak, azok rendelkezésre állnak.

7. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A Rendelet módosításának elmaradása esetén a Rendelet által szabályozott díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek vonatkozásában jelentkező parkolási nehézségek és azokkal összefüggő lakossági panaszok megoldás nélkül maradnak, esetlegesen fokozódnak.

8. Indokolás közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III.13.) IM rendelet 20. §-a alapján az indokolás közzététele szükséges.

9. Európai uniós jogból eredő kötelezettségek

A módosítás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság és a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 5.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet 2022. július 1-jén lép hatályba.

1. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.81. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.81. Zóna I.: a Petőfi Sándor utca, az Árpád körút, a Küküllő utca Árpád körút és Mátis Kálmán utca közötti szakasza, a Mátis Kálmán utca, a Halasi út Mátis Kálmán utca és Árpád körút közötti szakasza, a Batthyány utcának az Árpád körúttól a Dobó körútig terjedő szakasza és a Dobó körút által behatárolt terület, bele nem értve a Dobó körutat, mely az I. díjövezet része.”

2. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.83. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.83. Zóna III: a Nyíri út Lunkányi János utca és az Akadémia körút közötti szakasza, valamint a Juhar utca és a Gőzhajó utca”