



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2022. május 19-én
tartandó ülésére**

Tárgy: A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbusszmegállók és autóbusszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

Az előterjesztést készítette: Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: 2 db üzemeltetési megállapodás

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság .../2022. (V. 16.) VFB számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Mayer Endre
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 11895-3/2022.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2022. május 19-én tartandó ülésére

Tárgy: A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbusszmegállók és autóbuszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

Tisztelt Közgyűlés!

A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Közlekedésszervező) és a MÁV-START Zrt. (a továbbiakban: Szolgáltató) között 2020. december 14-én határozatlan időtartamra létrejött megállapodás (a továbbiakban: Menetrendi megállapodás) alapján a Kecskemét – Hetényegyháza – Kecskemét között közlekedő 142-es, és Kecskemét – Kiszfői – Kecskemét között közlekedő 145-ös vasútvonalon a személyszállító vonatok részét képezik a menetrendszerinti közszolgáltatási hálózatnak és helyi díjszabással, az e célra bevezetett kombinált bérletjeggyel vehetők igénybe.

A kombinált bérletjeggyel a vasúti közszolgáltatás mellett helyi díjszabással igénybevehetők a regionális autóbuszjáratok, illetve a számozott helyi autóbushálózat is.

Az így kialakított szolgáltatói közösség megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5.§ (2) bekezdésében megfogalmazott közlekedéspolitikai célkitűzésnek is, amely kötelezi az ellátásért felelősöket arra, hogy egymással is együttműködve biztosítsák azt, hogy a helyi, az elővárosi, a regionális és az országos közforgalmú személyszállítási szolgáltatások együtt integrált közlekedési rendszert alkossanak az egyes közlekedési módok közötti észszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.

A létrejött szolgáltatói közösség sikeres bevezetése érdekében a regionális közszolgáltatás ellátásáért felelős Innovációs és Technológiai Minisztérium szakmai támogatásával és engedélyével 2020. december 14-től az addigi napi 2 pár személyvonat mellett munkanapokon további 9 pár személyvonat menetrendszerinti közlekedése került bevezetésre Kecskemét és Hetényegyháza között, jellemzően a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban.

Az ezen a szakaszon közlekedő személyvonatok menetrendjéhez igazodva a Közlekedésszervező Hetényegyháza vasútállomásra 353 és 354 számozással, illetve 350-es számozással Kecskemét, Máriaállomástól új autóbuszvonalakon kezdte meg a közszolgáltatást annak érdekében, hogy a személygépkocsival történő közlekedéssel szemben valós alternatívát tudjon nyújtani a város lakosságának.

Az új autóbuszvonalakhoz szükséges megállóhelyek a Hetényegyháza, illetve a Máriaváros vasútállomás területén helyezkednek el, amelyek igénybevételére Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a MÁV Zrt. együttműködés megállapodást kötött 2021. december 31-ig terjedő hatályossággal (Üzemeltetői megállapodás).

Az Üzemeltetői megállapodás alapján az önkormányzat az alábbi létesítményeket valósította meg, amelyeket az újonnan bevezetett vasúti járatok autóbuszos kiszolgálása érdekében 2021. év során használt és szerződés szerint üzemeltetett:

1. Kecskemét-Máriaváros vasútállomás közvetlen környezetében (10199/7 hrsz) autóbuszforduló és megállóhely,
 - Kecskemét-Máriaváros vasútállomás előtt 12 m hosszon, az állomás területén lévő út melletti burkolt területen autóbuszmegálló.
2. Hetényegyháza vasútállomás mögötti, MÁV tulajdonú területen (01575/10 hrsz) magánút, autóbuszforduló és megállóhely,
 - Autóbusz megálló, 2 x 7,5 m méretű betonelemes peronszakasz.

A koronavírus okozta világjárvány miatt elrendelt különböző védelmi és korlátozó intézkedések ellenére is az eltelt időszak utasforgalmi tapasztalatai kedvezőek. A Hetényegyháza-Kecskemét viszonylatban 2019-hez képest a napi 13 fő utasszám a pandémia ellenére 95 főre emelkedett.

Ennek megfelelően a Kecskemét - Hetényegyháza és a Kecskemét - Kiskőrös közötti vasúti személyszállítási szolgáltatás a 2021. december 12-től hatályba lépő új menetrendben változatlan menetrendi kínálat mellett szerepel, változatlanul igénybevehető.

Szerződő felek az Üzemeltetési megállapodás teljesítését megvizsgálták és megállapították, hogy az abban foglaltakat mindkét fél a menetrendben bevezetett járatok kiszolgálása érdekében teljesítette. Tekintettel arra, hogy a 2021. december 12-től meghirdetett vasúti menetrendi kínálat változatlanul tartalmazza a sűrített járatokat, szerződő felek azt is megállapították, hogy az Üzemeltetési megállapodásban érintett egyes létesítmények használata változatlanul szükséges a vasúti járatok kiszolgálásához.

A fentiek alapján a közgyűlés 2021. december 16-án megtartott ülésén elfogadott 156/2021. (XII.16.) határozatával döntött az állomások használatára vonatkozó Üzemeltetői megállapodás Menetrendi megállapodáshoz illeszkedő határozatlan időtartamra szóló meghosszabbításáról.

Az időközi egyeztetések alapján a MÁV Zrt. a megállapodást új okiratban javasolta megfogalmazni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy tárgyalja meg a jelen előterjesztést és a döntését a határozattervezet szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. május 2.


Dr. Hornok Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2022. (V. 19.) határozata

A Máriaváros és Hetényegyháza vasútállomások területén autóbusszmegállók és autóbuszfordulók kialakítása és üzemeltetése érdekében megkötött üzemeltetési megállapodások ismételt megkötése

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 11895-3/2022. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés egyetért azzal, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen működő Részvénytársaság
 - Kecskemét-Hetényegyháza vasútállomás területén helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás céljára kialakított létesítmények használatát és üzemeltetését megalapozó, határozatlan időtartamra szóló „Üzemeltetői megállapodás”-t és
 - Kecskemét-Máriaváros vasútállomás területén helyi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás céljára kialakított létesítmények használatát és üzemeltetését megalapozó, határozatlan időtartamra szóló „Üzemeltetői megállapodás”-tmegkösse.
- 2.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert az 1.) pont szerinti megállapodások aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

ÜZEMELTETŐI MEGÁLLAPODÁS

Mely létrejött

Egyrészről

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

Székhelye: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Számlázási címe: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Adószáma: 15724540203
Statisztikai jelzőszáma: 15724540-8411-321-03
Számlavezető pénzintézete: OTP Bank Nyrt. Dél-Alföldi Régió
Számlaszáma: 11732002-15337544-00000000
Képviseli: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető
Kapcsolattartó telefonszáma: 76/513-533
Kapcsolattartó e-mail címe: orban.csaba@kecskemet.hu

- a továbbiakban **Önkormányzati Üzemeltető** –

Másrészről

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet:

Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Levelezési cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Számlavezető pénzintézet neve: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Bankszámlaszám: 10200971-21522347-00000000
Adószám: 10856417-2-44
Cégjegyzékszám: 01-10-042272
Statisztikai jelzőszám: 10856417-5221-114-01
Cégképviselőre jogosult: Mondy Miklós Zoltán pályavasúti területi igazgató
Bácsi Sándor Zoltán gazdálkodási igazgató-helyettes

- mint tulajdonos, vasúti üzemeltető, a továbbiakban: **MÁV Zrt.** -

továbbiakban együttesen, mint Felek a mai napon Üzemeltetési megállapodást kötnek az alábbiak szerint:

Preambulum

1.1. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2020. szeptember 23. napján kelt levelében foglalt kezdeményezésére a MÁV Zrt. 2020. december hónapjától bővítette a Kecskemét-Máriaváros és Kecskemét-Hetényegyháza közötti vasúti személyszállítási közszolgáltatást. A szolgáltatás sikere érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-vel közösen rá-és elhordó autóbuszjáratokat működtetett az Önkormányzati Üzemeltető.

Fentiekben foglaltak szerint az Önkormányzati Üzemeltető, a MÁV Zrt. hozzájárulásával, Kecskemét-Máriavárosi vasúti megállóhely közvetlen környezetében ideiglenes autóbushozállók/buszperon, valamint annak megközelítését biztosító utat alakított ki Kecskemét belterület 10199/7 hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon, (a földterület leltári száma T5301719) amelynek természetbeni elhelyezkedését az 1. sz. melléklet szerinti helyszínrajz jelöli.

A beavatkozás során megvalósult:

- Kecskemét-Máriaváros vasútállomás előtt 12 m hosszan, az állomás területén lévő út melletti burkolt felületen autóbushozállók kialakítása ideiglenes elemes peronépítéssel, felépítmény nélkül.
- Autóbushozállókot szolgáló út meglévő burkolatának megerősítése.

1.2. Felek előtt ismert, hogy Kecskemét-Máriaváros vasútállomás autóbushozállók-elhelyezéssel érintett területén a GSMR2 projekt beruházás kapcsán tervezési szakaszban van egy GSMR antennatartó torony építése a GSM-RI Konzorcium által. A Konzorcium 2020. október 30. napján kelt levelében hozzájárulását adta a buszperonok kivitelezéssel érintett területen történő elhelyezéséhez azzal, hogy amennyiben a GSMR2 projekt az állomási területen az antennatartó torony, illetve az ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében a kivitelezési fázisba jut, úgy a buszperonok egy, az Önkormányzati Üzemeltetővel közösen kijelölt helyre, ideiglenesen áthelyezésre kerülnek. A GSMR kivitelezési munkák befejezését követően az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet akképpen, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomás parkolójának gépjárművel való megközelítését.

1.3. A fentiekben közöltek alapján a Felek között 2021. március 2. napján 33472-6/2020/MAV iktatószámú, határozott időtartamra, 2021. december 31-ig terjedő hatállyal „Üzemeltetői megállapodás” jött létre a Kecskemét-Máriavárosi vasúti megállóhely közvetlen környezetében található Kecskemét belterület 10199/7 hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon (földterület leltári száma: T5301719) kialakított autóbushozállók, autóbushozállókot, valamint az autóbushozállókot megközelítését biztosító út üzemeltetési és fenntartási feladatainak meghatározására.

1.4. A 33472-6/2020/MAV iktatószámú „Üzemeltetői megállapodás” 1.3 pontja szerint a Felek a határozott időtartam lejártá előtt 60 nappal felveszik egymással a kapcsolatot az „Üzemeltetői megállapodás” határozott időtartamának megszűnését követő új, határozatlan időtartamú

megállapodás megkötésének előkészítése érdekében, amennyiben az „Üzemeltetői megállapodás” megkötését megalapozó menetrendi változás a lakosság körében sikeresnek bizonyul.

1.5. Felek megállapítják, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium által a MÁV Zrt. irányába elrendelt, 2021. december 12-től alkalmazott, 2021/2022 évekre szóló menetrend a 142-es vasútvonalon bevezetett járatsűrítéseket változatlanul tartalmazza, így az ahhoz kapcsolódó „Üzemeltetői megállapodásban” érintett autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út autóbusszal végzett helyi menetrendszerinti közszolgáltatás általi használata változatlanul szükséges és indokolt.

1.6. Felek tudomásul veszik, hogy 2021. március 2. napján kelt, 33472-6/2020/MAV iktatószámú Üzemeltetési megállapodás 2021. december 31. napjával hatályát veszítette.

A tárgyban a felek 2022. január 1. napjától folyamatosan együttműködtek és erre való tekintettel a Felek között 2022. január 1. napjától fennálló jogviszonyt jelen szerződésben foglalt tartalommal foglalják írásba.

1.7. A Felek rögzítik, hogy a megállapodásnak nem tárgya a létesítmény helyét biztosító földterület, valamint a létesítmény vagyonjogi helyzetének rendezése.

1.8. Felek rögzítik, hogy az út javítása elmaradt karbantartások utólagos elvégzésének minősül.

1.9. Felek az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út üzemeltetési és kezelői feladatainak ellátása és az azzal kapcsolatos felelősségi szabályok megosztására és rendezésére jelen megállapodást kötik.

2. Általános rész

Az autóbussmegállóval, autóbuszfordulóval, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító úttal kapcsolatos üzemeltetési és fenntartási feladatok meghatározása során a Felek figyelembe veszik, az általuk alaptevékenységként végzett kezelői, üzemeltetői feladatokat, valamint a hatályban lévő jogszabályok előírásait (különösen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet szabályait).

3. Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint a megközelítésüket biztosító út műszaki állapotának felügyelete

Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint a megközelítésüket biztosító út és tartozékai műszaki állapotának felügyeletével kapcsolatos feladatokat az Önkormányzati Üzemeltető látja el.

4. Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint a megközelítésüket biztosító út üzemeltetésével, karbantartásával kapcsolatos feladatok

4.1. A MÁV Zrt. feladatai (a MÁV Zrt. saját költsége):

- A vasúti forgalombiztonságot szolgáló hiba- és zavar elhárítása, amely munkálatokat a MÁV Zrt. az Önkormányzat külön értesítése nélkül elvégez.

4.2. Az Önkormányzat feladatai (az Önkormányzat saját költsége):

- Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út rendeltetésszerű használatának folyamatos biztosítása, stabilizált és burkolt felületének, útsatlakozásának rendszeres takarítása, szemét összeszedése, téli síkosság-mentesítése, gyommentesítés, bozót- és cserjeirtás.
- Az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út burkolata, útsatlakozása, az ott elhelyezett útburkolati jelek, közlekedési táblák javítása, karbantartása, pótlása.
- Az Önkormányzati Üzemeltető által létesített napelemes térvilágítás kialakítása, üzemeltetése, karbantartása, esetleges elbontása.
- A GSMR2 projekt kivitelezési munkálatainak megkezdése előtt az Önkormányzati Üzemeltető GSMR Konzorciummal előzetesen egyeztetve, a közösen meghatározásra került peronok ideiglenes pozíciójára az Önkormányzati Üzemeltető saját költségen áthelyezi a peronokat. A GSMR kivitelezési munkák befejezése után az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet annak figyelembe vételével, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomások parkolójának gépjárművel való megközelítését.

4.3. A feladatok ellátásával összefüggésben felmerült felelősségi kérdések megosztása:

- A 4.1. pontban foglaltak betartásáért kizárólag a MÁV Zrt. tartozik felelősséggel.
A 4.2. pontban foglaltak betartásáért kizárólag az Önkormányzati Üzemeltető tartozik felelősséggel. Az Önkormányzati Üzemeltető a teljesítésbe bevont, 100 %-ban önkormányzati tulajdonban lévő Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. közreműködéséért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna el.

5. Együttműködés a Felek között

- 5.1. Az Önkormányzati Üzemeltető az autóbussmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út fenntartásával kapcsolatos – burkolat megbontással nem járó – üzemeltetési tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szegedet (PTI) a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján a tervezett tevékenység megkezdését megelőző 72 órával. Életveszélyes körülmények, kár elhárítására, megelőzésére irányuló munkálatok esetén – ideértve a síkosságmentesítési munkálatokat is – a Felek eltekintenek az előzetes értesítési kötelezettségtől.
- 5.2. Abban az esetben végezhet az Önkormányzati Üzemeltető vasúti szakfelügyelet nélkül felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, ha a munkálatok nem járnak a burkolat megbontásával.

- 5.3. Ha az üzemeltetési munkálatok elvégzéséhez a burkolat megbontása szükséges, a munkálatok csak a MÁV Zrt. szakfelügyelete mellett végezhetők el, amelynek érdekében az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt.-t köteles megkeresni a munkálatok tervezett kezdését megelőző 30 nappal.
- 5.4. Az Önkormányzati Üzemeltető tudomásul veszi, hogy az autóbushozmegálló, autóbushozforduló, valamint az autóbushozforduló megközelítését biztosító út területe érint MÁV Zrt. tulajdonú létesítményeket, melyekhez a vasútüzem biztonságos működése érdekében időszakosan korlátozni kényszerül a közlekedés lehetőségét. A MÁV Zrt. a korlátozás kezdetéről és várható időtartamáról annak kezdetét megelőzően 72 órával köteles az Önkormányzati Üzemeltetőt tájékoztatni, továbbá az autóbushozmegálló, autóbushozforduló, valamint az autóbushozforduló megközelítését biztosító út használói részére tájékoztató táblát kihelyezni.
- 5.5. Esetleges előre nem látható, havária jellegű események esetén az Önkormányzati Üzemeltető által kialakított területen zúzottkővel feljavított, burkolt részén alternatív közlekedési útvonal kerülhet kialakításra, amelyről Felek annak felmerülésével egyidejűleg haladéktalanul tájékoztatják egymást.
- 5.6. Az Önkormányzati Üzemeltetőnek az ingatlan használata során az üzemfolyadékok elcsöpögésére, felületi szennyezésére figyelemmel kell lennie. Az ingatlanon autóbushoz javítás-szervizelés, sem pedig üzemanyag átfajtással járó tevékenység nem folytatható. A közlekedés, mozgás-tolások során burkolat jellege (macskakő), állaga nem sérülhet, illetve a helyreállítása az Önkormányzati Üzemeltetőt terheli. A közvetlen szomszédságban lakóingatlanok találhatóak, a felesleges motorjáratást kerülni kell.
- 5.7. Az Önkormányzati Üzemeltető által megbízott Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. autóbushozzaival csak az üzemeltetői megállapodásban lehatárolt területen tartózkodhatnak, illetve a kijelölt útvonalon közelíthetik meg az ingatlant.
- 5.8. Tekintettel a vasúti pálya közelségére az ingatlan területén tartózkodó személyek, illetve járművek a szélső vágánytengelytől mért 12,00 méteren belüli sávot fokozott figyelemmel közelíthetik meg.
- 5.9. Az Önkormányzati Üzemeltetőnek biztosítania kell a MÁV Zrt. tulajdonában álló ingatlanon lévő, K:156./2006. TIK számú bérleti szerződéssel rendelkező LM Technik Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. telephelyére történő belépést, illetve megközelítést.

6. Jognyilatkozatok megtétele, Kapcsolattartás

A Felek kapcsolattartó személyeket jelölnek ki annak érdekében, hogy kölcsönösen és teljes körűen tájékozottak legyenek a folyamatban lévő ügyekről, illetve az Önkormányzati Üzemeltető mindenkor pontosan koordinálhassa a MÁV Zrt. felé megfogalmazott kérdéseit, feladatait.

Kapcsolattartó személy az Önkormányzati Üzemeltető részéről:

Név:	Dr Orbán Csaba
beosztás:	Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályvezető
tel/fax:	+36-76-513-533
mobil:	+36-30-403-7457
e-mail cím:	orban.csaba@kecskemet.hu

Név: Csongrádi Anna
beosztás: közszolgáltatásszervezési referens
tel/fax: +36-76-513-513
e-mail cím: kozszoigaltatas@kecskemet.hu

Kapcsolattartó személy MÁV Zrt. részéről:

MÁV Zrt. részéről belépési engedéllyel kapcsolatos megkeresés esetén:

Név: Püspöki Krisztina
beosztás: területi pályavasúti szakértő
tel/fax: +361-516-2228
mobil: +36-30-834-4049
e-mail cím: puspoki.krisztina@mav.hu

MÁV Zrt. részéről szakmai kapcsolattartó:

Név: Ujvári Izabella
beosztás: Pályafenntartási Főnökségvezető
tel/fax: +361-516-4185
mobil: +36-30-738-3066
e-mail cím: ujvari.izabella@mav.hu

7. Megállapodás megszűnése

7.1. Jelen megállapodás közös megállapodással bármikor megszüntethető.

7.2. A fentiekén túlmenően a felek a megállapodást azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás), ha

- a másik fél a megállapodásban meghatározott és vállalt kötelezettségeit nem teljesítette, erre a másik fél határidő kitűzésével felszólította és a határidő is eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a megállapodás megszűnésében vétlen fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
- a másik Féllel szemben csődeljárás vagy önkormányzati adósságrendezési eljárás indult, a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben foglalt korlátok figyelembevételével.
- a másik fél az illetékes bíróságnál saját maga ellen felszámolási eljárás megindítását kéri a vonatkozó jogszabályok alapján;
- a másik fél fizetéseképtelenségét a bíróság a vonatkozó jogszabályok alapján megállapítja;
- a másik fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.

7.3. Jelen Megállapodást bármelyik Fél 3 hónapos felmondási idő betartásával írásban, indokolás nélkül felmondhatja (rendes felmondás).

- 7.4. A megállapodás bármilyen okból történő megszűnése esetén a felek 30 napon belül, az addig teljesített szolgáltatásokkal összefüggésben egymással elszámolni tartoznak.

8. A megállapodás megszegésének következményei

- 8.1. Ha valamelyik Fél felszólítás ellenére, az abban megjelölt határidőre sem teljesíti a megállapodásban vállalt kötelezettségét a másik Fél jogosult a felmerülő feladatokat elvégezni azzal, hogy az ebből eredő költségeit teljes egészében a mulasztó félre terheli.
- 8.2. Abban az esetben, ha a jelen megállapodásban foglaltakat Felek nem tartják be, s ebből kifolyólag harmadik személynek kára származik, úgy 4. pontban meghatározott feladatok ellátásáért felelős fél tartozik kártérítési felelősséggel. Abban az esetben, ha a károsult a feladat ellátására jelen megállapodás alapján nem köteles Féllel szemben lép fel igénnyel, úgy az a feladat ellátási kötelezettségét mulasztó Felet haladéktalanul tájékoztatja, s a feladat ellátási kötelezettségében mulasztó Fél mentesíti a vétlen Felet.

9. Záró rendelkezések

- 9.1. Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében felek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt és egyéb vonatkozó jogszabályokat tartják irányadónak.
- 9.2. Önkormányzati Üzemeltető megismerte (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal, Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 9.3. A jelen Megállapodás bármely módosítása, kiegészítése csak írásban, valamennyi Fél aláírásával érvényes.
- 9.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodásból eredő vitás kérdéseket elsősorban tárgyalásos úton rendezik. A tárgyalások eredménytelensége esetén a Felek jogvitáikat a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján a hatáskörrel rendelkező illetékes bíróság előtt rendezik.
- 9.5. A MÁV Zrt. képviseletében eljáró személyek kijelentik, hogy a társaság nem áll felszámolási, csőd- vagy végelszámolási eljárás alatt, a Megállapodás aláírására jogosultak, a Megállapodásban szereplő nyilatkozatok teljesítését jogszabályok nem korlátozzák, nem akadályozzák.
- 9.6. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján működő jogi személy, a képviseletében eljáró polgármester kijelenti, hogy jelen jognyilatkozat megtételére jogosult.

9.7. Jelen megállapodás előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.), valamint ezen felül a MÁV Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben a megállapodáskötő másik fél a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a megállapodással okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH) hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a MÁV Zrt. felé megtéríteni köteles.

A MÁV Zrt. a tudomására jutott személyes adatot kizárólag jelen megállapodás előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a megállapodás teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezeli. A Szerződő Fél vállalja, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törli. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a www.mavcsoport.hu webcímen megtalálható. A MÁV Zrt. jelen Megállapodás aláírásával igazolja, hogy „A megállapodáskötés során képviseletre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, illetve a megállapodásban megjelölt kapcsolattartók személyes adatainak kezeléséről” szóló adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintettel – igazolható módon – megismertette.

9.9 Az adatkezelés jogalapja a MÁV Zrt. vonatkozásában az Európai Parlament és Tanács 2016/679 (2016. április 27.) számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló általános adatvédelmi rendelet (GDPR) 6. cikk (1) bekezdés e) pontja szerint a közérdekű feladat végrehajtásához szükséges adatkezelés.

9.10. Felek tudomásul veszik, hogy az Önkormányzati Üzemeltető a jelen okiratban rögzített adatokat az irattári tervre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok szerinti időtartamban, legalább azonban az okirat keltétől számított 8 évig a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti számviteli alapbizonylatok kötelező megőrzése érdekében kezelni köteles.

- 9.11. Az adatkezelés további részleteit az Önkormányzat Általános Adatkezelési Tájékoztatója (<https://kecskemet.hu/varoshaza/adatvedelem>) tartalmazza, amelynek megismerését a MÁV Zrt. képviselői e megállapodás aláírásával elismernek.

Jelen megállapodás 4 eredeti példányban készült, amelyből Felek 2-2 példányt őriznek. A megállapodó Felek a megállapodást annak elolvasása és értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

A csatolt mellékletek (1,2,3,4 sz. mellékletek) jelen megállapodás elválaszthatatlan részét képezik.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Helyszínrajz
2. számú melléklet: Tulajdoni lap
3. számú melléklet: Az autóbusszmegálló, az autóbusszforduló, valamint az autóbusszforduló megközelítését biztosító út területen való munkavégzés feltételei
4. számú melléklet: GSMR2 projekt hozzájáruló nyilatkozat

Kelt: Kecskemét, 2022.

Kelt: Szeged, 2022.

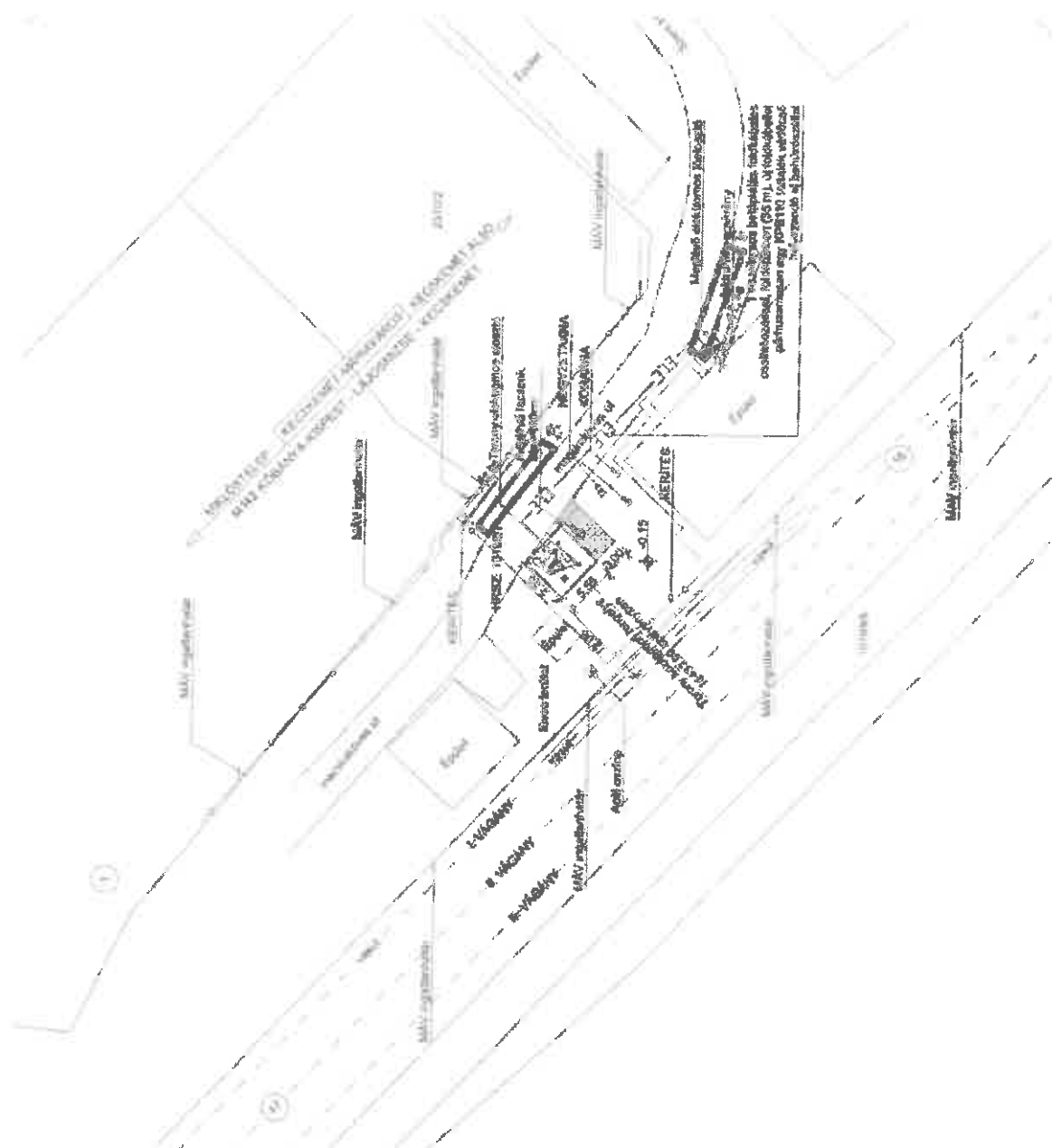
Önkormányzati Üzemeltető
Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata

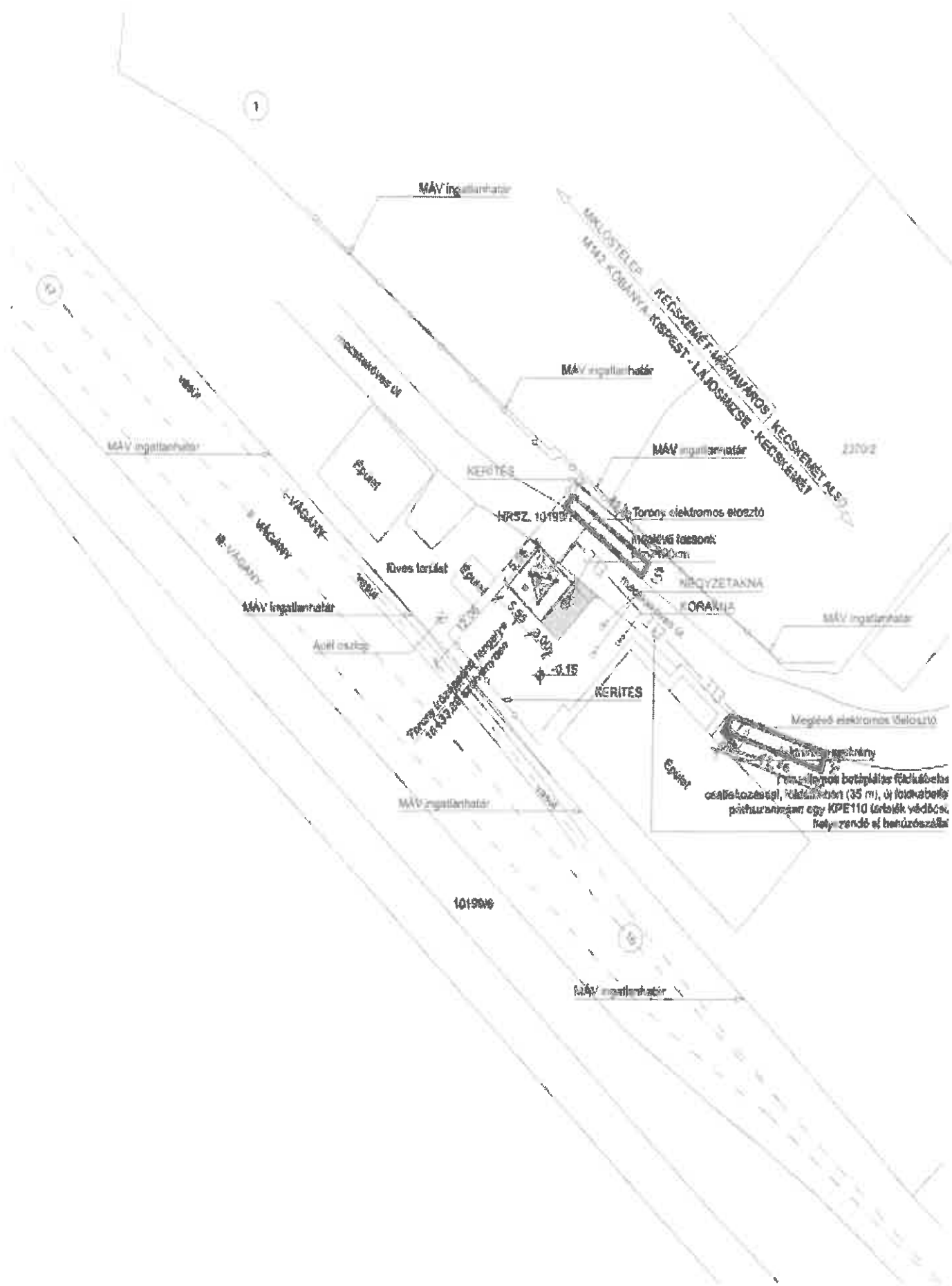
Vasúti Üzemeltető
MÁV Zrt.

.....
Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

.....
Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi
igazgató

.....
Bácsi Sándor Zoltán
gazdálkodási igazgató-
helyettes





Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kecskemét 6000, Pozsony utca 25

Nem hiteles tulajdoni lap - Tulajdoni adatok
Még nem adták ki a 2020.09.22-ig
2020.09.22

Kecskemét

Szektor 34

Helyrajzi szám: 10198/7 helyrajzi szám

1. Az ingatlan adatai:
alattval adatok
módosított állapot megnevezése/

terület

min. 0

terület
ha m2

kat. t. jöv.
k. áll.

alattval adatok
k. áll.

kat. t. jöv.
k. áll.

kat. t. jöv.
k. áll.

2. Kivett vandróliumok

0

5730

5730

3. tulajdoni hányad: 1/1 törzsi határozat: 13857/2002. 2001.03.06
bejegyzés határozat, érvényes idő: 34000/4/2001. 2000.08.02

törzsi határozat: 13857/2002. 2001.03.06

eredeti határozat: 45652/4/1997.03.18

jogaim eredeti felvétel 45652/4/1997.03.18

jogállás: tulajdonos

név: MÁRTON SZILVÉN

cím: -

4. hányad: 1/1 törzsi határozat: 13857/2002. 2001.03.06
bejegyzés határozat, érvényes idő: 34000/4/2001. 2000.08.02

törzsi határozat: 13857/2002. 2001.03.06

eredeti határozat: 45652/4/1997.03.18

jogaim eredeti felvétel 45652/4/1997.03.18

jogállás: kényszer

név: MÁRTON SZILVÉN SZILVÉN /név/

cím: 6701 SZÉKES TISZA TISZA TISZA 20-30

törzsi szám: 10000000

5. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyzés határozat, érvényes idő: 34000/4/2001. 2000.08.02
jogaim: tulajdonos
jogállás: tulajdonos
név: MÁRTON SZILVÉN SZILVÉN SZILVÉN
cím: 1007 SZÉKES TISZA TISZA TISZA 20-30
törzsi szám: 10000000

0

6. bejegyzés határozat, érvényes idő: 34000/4/2001. 2000.08.02
eredeti határozat: 45652/4/1997.03.18
Földhivatali jelölés elnevezését hivatkozott határozat jog.
/megnevezés alapján: 0012270-1./.
jogállás:

név: MÁRTON SZILVÉN SZILVÉN SZILVÉN törzsi szám: 10000000
cím: 6000 FÖLDHIVATALI Helyrajzi szám 32.

Földhivatali névadás

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal

Kecskemét 6000, Fővásár utca 25

Oldal: 2/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelési szám: 30005/7068/2020

2020.09.22

KINCSELMÉRT

Sektor : 31

Balcerület

10199/7 helyrajzi szám

Beküldés az előző lapról

III RÉSZ

2. bejegyzés határozat, árkezesi idő: 54400/4/2002. 2000.00.02

Önálló számon bejegyzés az ingatlan kialakítása a 10199/4.hrsz. megosztása felvételén.

3. bejegyzés határozat, árkezesi idő: 74425/2011.12.20

Vezetéknév

A vázrajzban meghatározott 150 m² nagyságú területre a Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Mérnöki és Építési Biztonsági Raktára SZMSZ/06272-2/2011/MU számú joger.

jogosult:

név: KÖM ÁRAMTÁRSZÁLLÍTÓ KFT. törzsszám: 13792678

cím : 6724 SZEGED Mennyi Lajos sugárút 64-66.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

A parkoló területén való munkavégzés feltételei

Az Önkormányzat által a parkoló burkolatán végzett bármilyen tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. ÜF PTI-t a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján, valamint a MÁV Zrt. PTI helyi munkavállalóit.

Az Önkormányzat vasúti szakfelügyelet nélkül végezhet felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, melyek nem járnak a burkolat megbontásával.

Abban az esetben, ha burkolat megbontással járó munkálatok elvégzése szükséges, akkor az Önkormányzat a tervezett munkákról Technológiai Utasítást köteles készíteni és megküldeni a MÁV Zrt. PTI részére pályavasúti üzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából. A MÁV Zrt. PTI által megküldött vasúti üzemeltetői kiadmány fogja tartalmazni az adott munkára tett vasúti üzemeltetői előírásokat.



Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala

Mérnöki Iroda

Városüzemeltetési Osztály

Dr. Orbán Csaba

Osztályvezető úr

1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Projekt Iroda telefon: +36 1 467 1708

Projekt Iroda fax: +36 1 467 1709

Projekt Iroda e-mail: gsmr2@e-pro.hu

Iktatószám: GSM-RI_KI_0585_2020

Ügyintéző: Kálmán Péter

Szerződés azonosító: 4500012538

PST kód: V000.02.81

Dátum: 2020.november 4.

Tárgy: GSMR2 projekt hozzájárulása autóbussz peronok elhelyezéséhez

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Nyilatkozással 2020.október 30-án küldött 19019-10/2020 iktatószámú levelükre, GSM-RI Konzorcium ezúton nyilatkozik, hogy a Hatényegyháza és Kecskemét-Máriaváros állomások területén Kecskemét Város Önkormányzat által felállítandó ideiglenes autóbussz peronok elhelyezéséhez hozzájárul.

Az előzetes egyeztetéseken megállapítást nyert, hogy a peronokat a kivitelezési munkák idejére át kell helyezni, ennek értelmében, amennyiben GSMR2 projekt ezeken az állomási területeken a kivitelezési fázisba jut antennatartó torony ill. ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében, akkor a munkák megkezdése előtt felveszi Önökkel a kapcsolatot és közösen meghatározásra kerül a peronok ideiglenes pozíciója, melyet az Önök korábbi levele értelmében Kecskemét Város Önkormányzata saját költségén alakít ki.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a GSMRI kivitelezési munkák befejezése után az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet, de figyelembe kell venni, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bűnszélhámos parkolójának gépjárművel való megközelíthetőségét.

További kérdések esetén állunk szíves rendelkezésükre.

Tisztelettel:

GSM-RI Konzorcium képviselőtében:


Vas Nóra
projektvezető


Vas Nóra
projektvezető-helyettes

ÜZEMELTETŐI MEGÁLLAPODÁS

Mely létrejött

Egyrészről:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

Székhely: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Számlázási címe: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Adószáma: 15724540203
KSH statisztikai számjele: 15724540-8411-321-03
Számlavezető pénzintézete: OTP Bank Nyrt. Dél-Alföldi Régió
Számlaszáma: 11732002-15337544-00000000
Képviseli: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető
Kapcsolattartó telefonszáma: 76/513-533
Kapcsolattartó e-mail címe: orban.csaba@kecskemethu

- a továbbiakban **Önkormányzati Üzemeltető** -

Másrészről

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Szerződéskötés és teljesítése során eljáró MÁV szervezet:

Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Levelezési cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Számlavezető pénzintézet neve: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Bankszámlaszám: 10200971-21522347-00000000
Adószám: 10856417-2-44
Cégjegyzékszám: 01-10-042272
Statisztikai jelzőszám: 10856417-5221-114-01
Cégeképviselőre jogosult: Mondy Miklós Zoltán pályavasúti területi igazgató
Bácsi Sándor Zoltán gazdálkodási igazgató-helyettes

(mint tulajdonos, vasúti üzemeltető, továbbiakban: **MÁV Zrt.**),

továbbiakban együttesen, mint Felek a mai napon Üzemeltetési megállapodást kötnek az alábbiak szerint:

Preambulum

1.1. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2020. szeptember 23. napján kelt levelében foglalt kezdeményezésére a MÁV Zrt. 2020. december hónapjától bővítette a Kecskemét-Máriaváros és Kecskemét-Hetényegyháza közötti vasúti személyszállítási közszolgáltatást. A szolgáltatás sikere érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft-vel közösen rá-és elhordó autóbuszjáratokat működtet az Önkormányzati Üzemeltető.

Fentiekben foglaltak megvalósítása céljából az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt. együttműködését indítványozta Kecskemét-Hetényegyháza vasúti megállóhely közvetlen környezetében ideiglenes autóbushozállók elhelyezésében, valamint annak megközelítését biztosító utat alakított ki Kecskemét külterület 01575/10 hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon, (a földterület leltári száma T5302025) amelynek természetbeni elhelyezkedését az 1. sz. melléklet szerinti helyszínrajz jelöli.

A beavatkozás során megvalósult:

- Autóbushozállók kialakítása 2 x 7,5 m méretű burkolt ideiglenes elemes peronszakasz kiépítésével, felépítmény nélkül, az állomás területén lévő út mellett a WC és a raktár között a WC-től cca 5 m-re (EOV (x;y) 691719,2677;176411,2095).
- A területen lévő út használata és feljavítása szórt anyaggal, a buszhozállók megközelítése céljából.

1.2. Felek előtt ismert, hogy Kecskemét-Hetényegyháza vasútállomás autóbushozállók elhelyezéssel érintett területén a GSMR2 projekt beruházás kapcsán tervezési szakaszban van egy GSMR antennatartó torony építése a GSM-RI Konzorcium által. A Konzorcium 2020. október 30. napján kelt levelében hozzájárulását adta a buszperonok kivitelezéssel érintett területen történő elhelyezéséhez azzal, hogy amennyiben a GSMR2 projekt az állomási területen az antennatartó torony, illetve az ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében a kivitelezési fázisba jut, úgy a buszperonok egy, az Önkormányzati Üzemeltetővel közösen kijelölt helyre, ideiglenesen áthelyezésre kerülnek. A GSMR kivitelezési munkák befejezését követően az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet akképpen, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomás parkolójának gépjárművel való megközelítését.

1.3. A fentiekben közöltek alapján a Felek között 2021. március 2. napján 33557-7/2020/MAV iktatószámmon határozott időtartamra, 2021. december 31-ig terjedő hatállyal „Üzemeltetői megállapodás” jött létre a Kecskemét-Hetényegyháza vasúti megállóhely közvetlen környezetében található Kecskemét külterület 01575/10. hrsz. alatti, kivett vasútállomás megnevezésű, 1/1 tulajdoni hányadban a MÁV Zrt. tulajdonában lévő ingatlanon (földterület leltári száma: T5302025) kialakított autóbushozállók és az annak megközelítését biztosító út üzemeltetési és fenntartási feladatainak meghatározására.

- 1.4. A 33557-7/2020/MAV iktatószámú „Üzemeltetői megállapodás” 1.3 pontja szerint a Felek a határozott időtartam lejártát megelőzően 60 nappal felveszik egymással a kapcsolatot az „Üzemeltetői megállapodás” határozott időtartamának megszűnését követő új, határozatlan időtartamú megállapodás megkötésének előkészítése érdekében, amennyiben az „Üzemeltetői megállapodás” megkötését megalapozó menetrendi változás a lakosság körében sikeresnek bizonyul.
- 1.5. Felek megállapítják, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium által a MÁV Zrt. irányába elrendelt, 2021. december 12-től alkalmazott, 2021/2022 évekre szóló menetrend a 142-es vasútvonalon bevezetett járatsűrítéseket változatlanul tartalmazza, így az ahhoz kapcsolódó „Üzemeltetői megállapodásban” érintett autóbuszmegálló, autóbuszforduló, valamint az autóbuszforduló megközelítését biztosító út autóbusszal végzett helyi menetrendszerinti közszolgáltatás általi használata változatlanul szükséges és indokolt.
- 1.6. Felek tudomásul veszik, hogy 2021. március 2. napján kelt, 33557-7/2020/MAV iktatószámú Üzemeltetési megállapodás 2021. december 31. napjával hatályát veszítette.
- A tárgyban a felek 2022. január 1. napjától folyamatosan együttműködtek és erre való tekintettel a Felek között 2022. január 1. napjától fennálló jogviszonyt jelen szerződésben foglalt tartalommal foglalják írásba.
- 1.7. A Felek rögzítik, hogy a megállapodásnak nem tárgya a létesítmény helyét biztosító földterület, valamint a létesítmény vagyoni jogi helyzetének rendezése.
- 1.8. Felek rögzítik, hogy az út javítása elmaradt karbantartások utólagos elvégzésének minősül.
- 1.9. Felek az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út üzemeltetési és kezelői feladatainak ellátása és az azzal kapcsolatos felelősségi szabályok megosztására és rendezésére jelen megállapodást kötik.

2. Általános rész

Az autóbuszmegállóval, valamint a megközelítését biztosító úttal kapcsolatos üzemeltetési és fenntartási feladatok meghatározása során Felek figyelembe veszik, az általuk alaptevékenységként végzett kezelői, üzemeltetési feladatokat, valamint a hatályban lévő jogszabályok előírásait (különösen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet szabályait).

3. Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út műszaki állapotának felügyelete

Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út és tartozékai műszaki állapotának felügyeletével kapcsolatos feladatokat az Önkormányzati Üzemeltető látja el.

4. Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út üzemeltetésével, karbantartásával kapcsolatos feladatok

4.1. A MÁV Zrt. feladatai (a MÁV Zrt. saját költsége):

- A vasúti forgalombiztonságot szolgáló hiba- és zavar elhárítása, amely munkálatokat a MÁV Zrt. az Önkormányzati Üzemeltető külön értesítése nélkül elvégez.

4.2. Az Önkormányzati Üzemeltető feladatai (az Önkormányzati Üzemeltető saját költsége):

- Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út rendeltetésszerű használatának folyamatos biztosítása, stabilizált és burkolt felületének, útsatlakozásának rendszeres takarítása, szemét összeszedése, téli síkosság-mentesítése, gyommentesítés, bozót- és cserjeirtás.
- Az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út burkolata, útsatlakozása, az ott elhelyezett útburkolati jelek, közlekedési táblák javítása, karbantartása, pótlása.
- A GSMR2 projekt kivitelezési munkálatainak megkezdése előtt az Önkormányzati Üzemeltető GSMR Konzorciummal előzetesen egyeztetve, a közösen meghatározásra került peronok ideiglenes pozíciójára az Önkormányzati Üzemeltető saját költségen áthelyezi a peronokat. A GSMR kivitelezési munkák befejezése után az elmozdított peronok visszahelyezése megtörténhet, de figyelembe kell venni, hogy az elhelyezés mindenkor lehetővé tegye a bázisállomások parkolójának gépjárművel való megközelítését.

4.3. A feladatok ellátásával összefüggésben felmerült felelősségi kérdések megosztása:

- A 4.1. pontban foglaltak betartásáért kizárólag a MÁV Zrt. tartozik felelősséggel.
- A 4.2. pontban foglaltak betartásáért kizárólag az Önkormányzati Üzemeltető tartozik felelősséggel. Az Önkormányzati Üzemeltető a teljesítésébe bevont 100 %-ban önkormányzati tulajdonban lévő **Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.** közreműködéséért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna el.

5. Együttműködés a Felek között

- 5.1. Az Önkormányzati Üzemeltető az autóbuszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út fenntartásával kapcsolatos – burkolat megbontással nem járó - üzemeltetési tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szegedet (PTI) a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján a tervezett tevékenység megkezdését megelőző 72 órával. Életveszélyes körülmények, kár elhárítására, megelőzésére irányuló munkálatok esetén – ideértve a síkosságmentesítési munkálatokat is – a Felek eltekintenek az előzetes értesítési kötelezettségtől.

- 5.2. Abban az esetben végezhet az Önkormányzati Üzemeltető vasúti szakfelügyelet nélkül felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, ha a munkálatok nem járnak a burkolat megbontásával.
- 5.3. Ha az üzemeltetési munkálatok elvégzéséhez a burkolat megbontása szükséges, a munkálatok csak a MÁV Zrt. szakfelügyelete mellett végezhetők el, amelynek érdekében az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt.-t köteles megkeresni a munkálatok tervezett kezdését megelőző 30 nappal.
- 5.4. Az Önkormányzati Üzemeltető tudomásul veszi, hogy az autóbussmegálló, valamint a megközelítést biztosító út területe érint MÁV Zrt. tulajdonú létesítményeket, melyekhez a vasúttüzem biztonságos működése érdekében időszakosan korlátozni kényszerül a közlekedés lehetőségét. A MÁV Zrt. a korlátozás kezdetéről és várható időtartamáról annak kezdetét megelőzően 72 órával köteles az Önkormányzati Üzemeltetőt tájékoztatni, továbbá az autóbussmegálló, valamint a megközelítést biztosító út használói részére tájékoztató táblát kihelyezni.
- 5.5. Esetleges előre nem látható, havária jellegű események esetén az Önkormányzati Üzemeltető által kialakított területen zúzottkővel feljavított, burkolt részén alternatív közlekedési útvonal kerülhet kialakításra, amelyről Felek annak felmerülésével egyidejűleg haladéktalanul tájékoztatják egymást.
- 5.6. Az Önkormányzati Üzemeltetőnek az ingatlan használata során az üzemfolyadékok elcsöpögésére, felületi szennyezésére figyelemmel kell lennie. Az ingatlanon autóbuss javítás-szervizelés, sem pedig üzemanyag átfejtéssel járó tevékenység nem folytatható. A közlekedés, mozgás-tolatások során az út állapota nem sérülhet, illetve a helyreállítása az Önkormányzati Üzemeltetőt terheli.
- 5.7. Az Önkormányzati Üzemeltető által megbízott Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. autóbusszaival csak az üzemeltetői megállapodásban lehatárolt területen tartózkodhatnak, illetve a kijelölt útvonalon közelfíthetik meg az ingatlant.
- 5.8. Tekintettel a vasúti pálya közelségére az ingatlan területén tartózkodó személyek, illetve járművek a szélső vágánytengelytől mért 12,00 méteren belüli sávot fokozott figyelemmel közelfíthetik meg.

6. Jognyilatkozatok megtétele, Kapcsolattartás

A Felek kapcsolattartó személyeket jelölnek ki annak érdekében, hogy kölcsönösen és teljes körűen tájékozottak legyenek a folyamatban lévő ügyekről, illetve az Önkormányzati Üzemeltető mindenkor pontosan koordinálhassa a MÁV Zrt. felé megfogalmazott kérdéseit, feladatait.

Kapcsolattartó személy az Önkormányzati Üzemeltető részéről:

Név: Dr Orbán Csaba
beosztás: Közzolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályvezető
tel/fax: +36-76-513-533
mobil: +36-30-403-7457

e-mail cím: orban.csaba@kecskemet.hu

Név: Csongrádi Anna

beosztás: közszolgáltatásszervezési referens

tel/fax: +36-76-513-513

e-mail cím: kozszolgaltatas@kecskemet.hu

Kapcsolattartó személy MÁV Zrt. részéről:

MÁV Zrt. részéről belépési engedéllyel kapcsolatos megkeresés esetén:

Név: Püspöki Krisztina

beosztás: területi pályavasúti szakértő

tel/fax: +361-516-2228

mobil: +36-30-834-4049

e-mail cím: puspoki.krisztina@mav.hu

MÁV Zrt. részéről szakmai kapcsolattartó:

Név: Ujvári Izabella

beosztás: Pályafenntartási Főnökség vezető

tel/fax: +361-516-4185

mobil: +36-30-738-3066

e-mail cím: ujvari.izabella@mav.hu

7. Megállapodás megszűnése

7.1. Jelen szerződés közös megállapodással bármikor megszüntethető.

7.2. A fentieken túlmenően a felek a szerződést azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozattal is megszüntethetik (rendkívüli felmondás), ha

- a másik fél a szerződésben meghatározott és vállalt kötelezettségeit nem teljesítette, erre a másik fél határidő kitűzésével felszólította és a határidő is eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a szerződés megszűnésében vétlen fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
- a másik Féllel szemben csődeljárás vagy önkormányzati adósságrendezési eljárás indult, a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben foglalt korlátok figyelembevételével.
- a másik fél az illetékes bíróságnál saját maga ellen felszámolási eljárás megindítását kéri a vonatkozó jogszabályok alapján;
- a másik fél fizetéseképtelenségét a bíróság a vonatkozó jogszabályok alapján megállapítja;
- a másik fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.

7.3. Jelen Megállapodást bármelyik Fél 3 hónapos felmondási idő betartásával írásban, indokolás nélkül felmondhatja (rendes felmondás).

- 7.4. A szerződés bármilyen okból történő megszűnése esetén a felek 30 napon belül, az addig teljesített szolgáltatásokkal összefüggésben egymással elszámolni tartoznak.

8. A megállapodás megszegésének következményei

- 8.1. Ha valamelyik Fél felszólítás ellenére, az abban megjelölt határidőre sem teljesíti a megállapodásban vállalt kötelezettségét a másik Fél jogosult a felmerülő feladatokat elvégezni azzal, hogy az ebből eredő költségeit teljes egészében a mulasztó félre terheli.
- 8.2. Abban az esetben, ha a jelen megállapodásban foglaltakat Felek nem tartják be, s ebből kifolyólag harmadik személynek kára származik, úgy 4. pontban meghatározott feladatok ellátásáért felelős fél tartozik kártérítési felelősséggel. Abban az esetben, ha a károsult a feladat ellátására jelen megállapodás alapján nem köteles Féllel szemben lép fel igénnyel, úgy az a feladat ellátási kötelezettségét mulasztó Felet haladéktalanul tájékoztatja, s a feladat ellátási kötelezettségében mulasztó Fél mentesíti a vétlen Felet.

9. Záró rendelkezések

- 9.1. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében felek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt és egyéb vonatkozó jogszabályokat tartják irányadónak.
- 9.2. Önkormányzati Üzemeltető megismerte (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal, Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 9.3. A jelen Megállapodás bármely módosítása, kiegészítése csak írásban, valamennyi Fél cégszerű aláírásával érvényes.
- 9.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződésből eredő vitás kérdéseket elsősorban tárgyalásos úton rendezik. A tárgyalások eredménytelensége esetén a Felek jogvitáikat a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján a hatáskörrel rendelkező illetékes bíróság előtt rendezik.
- 9.5. A MÁV Zrt. képviselőiben eljáró személyek kijelentik, hogy a társaság nem áll felszámolási, csőd- vagy végelszámolási eljárás alatt, a Megállapodás aláírására jogosultak, a Megállapodásban szereplő nyilatkozatok teljesítését jogszabályok nem korlátozzák, nem akadályozzák.
- 9.6. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján működő jogi személy, a képviselőiben eljáró polgármester kijelenti, hogy jelen jognyilatkozat megtételére jogosult.
- 9.7. Jelen szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a

Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Infotv.), valamint ezen felül a MÁV Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben az Önkormányzati Üzemeltető a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH) hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a MÁV Zrt. felé megtéríteni köteles.

A MÁV Zrt. a tudomására jutott személyes adatot kizárólag jelen szerződés előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a szerződés teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezeli. A MÁV Zrt. vállalja, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törli. A MÁV Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a www.mavcsoport.hu webcímen megtalálható. A Máv Zrt. jelen Szerződés aláírásával igazolja, hogy „A szerződéskötés során képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, illetve a szerződésben megjelölt kapcsolattartók személyes adatainak kezeléséről” szóló adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintettel – igazolható módon – megismertette.

- 9.9. Az adatkezelés jogalapja a MÁV Zrt. vonatkozásában az Európai Parlament és Tanács 2016/679 (2016. április 27.) számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló általános adatvédelmi rendelet (GDPR) 6. cikk (1) bekezdés e) pontja szerint a közérdekű feladat végrehajtásához szükséges adatkezelés.
- 9.10. Felek tudomásul veszik, hogy az Önkormányzati Üzemeltető a jelen okiratban rögzített adatokat az irattári tervre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok szerinti időtartamban, legalább azonban az okirat keltétől számított 8 évig a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti számviteli alapbizonylatok kötelező megőrzése érdekében kezelni köteles.

9.11. Az adatkezelés további részleteit az Önkormányzat Általános Adatkezelési Tájékoztatója (<https://kecskemet.hu/varoshaza/adatvedelem>) tartalmazza, amelynek megismerését a MÁV Zrt. képviselői e megállapodás aláírásával elismernek.

Jelen szerződés 4 eredeti példányban készült, amelyből Felek 2-2 példányt őriznek. A szerződő Felek a szerződést annak elolvasása és értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

A csatolt mellékletek (1,2,3,4 sz. mellékletek) jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Helyszínrajz
2. számú melléklet: Tulajdoni lap
3. számú melléklet: Az autóbusszmegálló, valamint a megközelítését biztosító út területen való munkavégzés feltételei
4. számú melléklet: GSMR2 projekt hozzájáruló nyilatkozat

Kelt: Kecskemét, 2022.

Kelt: Szeged, 2022.

Önkormányzati Üzemeltető
Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata

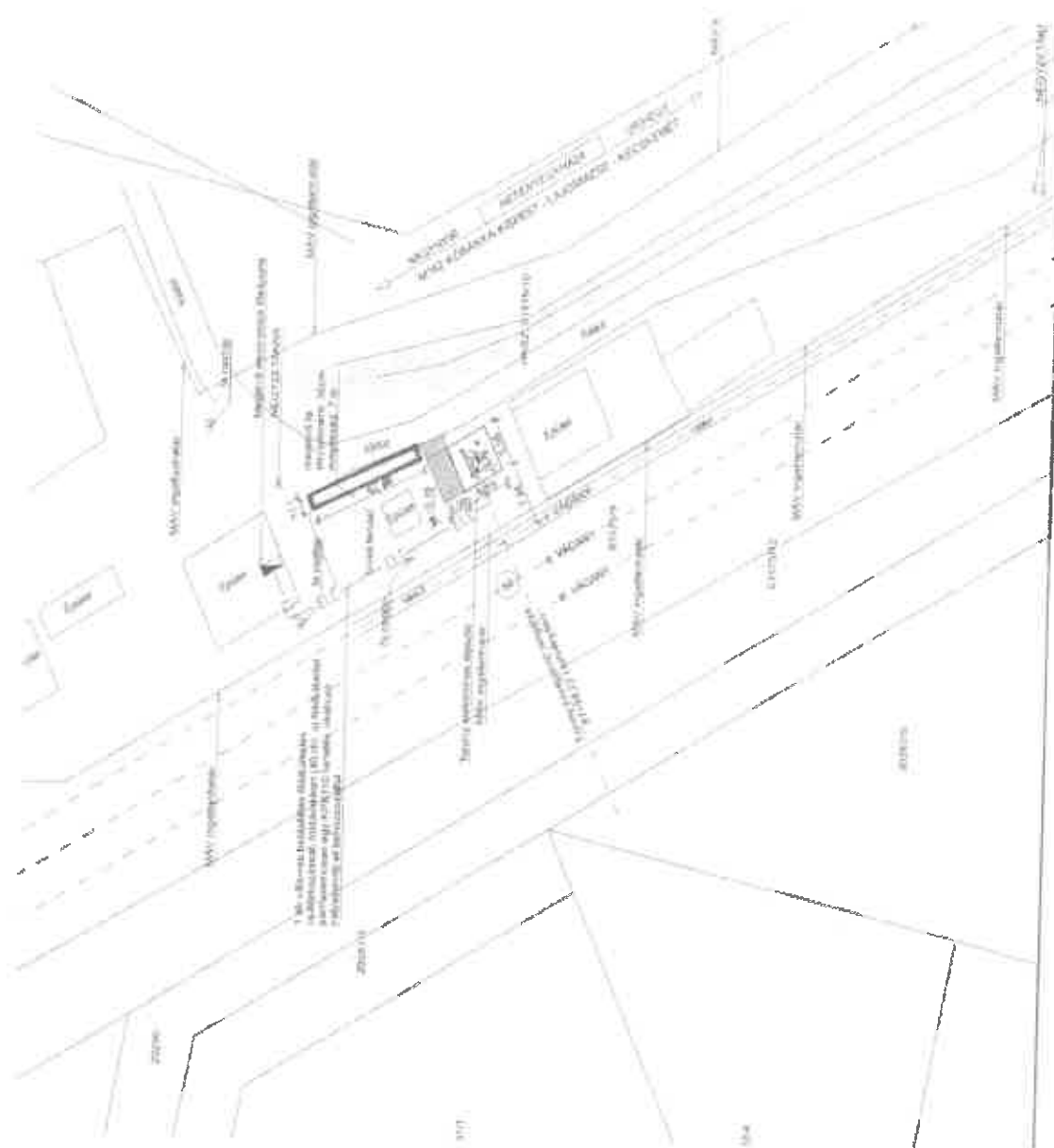
Vasúti Üzemeltető
MÁV Zrt.

.....
Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

.....
Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi
igazgató

.....
Bácsi Sándor Zoltán
gazdálkodási igazgató-
helyettes

1. számú melléklet - Helyszínrajz



Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kecskeméti 6000, Rózsa utca 25

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Mégrendelés szám: 30003/83860/2020

2020.10.12

KÖZLEKEDÉS

Szektor: 34

Kulcszám: 01575/10 helyrajzi szám

1. Az ingatlan adatai: szükséges adatok mégvevői ág/kivett megnevezés/	m.n.s	terület ha m2	kat.t.jev. k.féll	alapszámú adatak	
				kat.jev. ha m2	kat.féll
Kivett vándorállomány	0	61.72	0.00		

3. tulajdoni hányad: 1/1 térség határonat: 40395/2005.04.11
bejegyzés határonat, érvényes idő: 32496/6/2003.01.17

térkép határonat: 40395/2005.04.11

jogcím: eredeti állapott
jegyzés: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: -

4. hányad: 1/1 térség határonat: 40395/2005.04.11
bejegyzés határonat, érvényes idő: 32496/6/2003.01.17

térkép határonat: 40395/2005.04.11

eredeti határonat: 37374/2001.02.28
jogcím: eredeti állapott
jegyzés: kezelt
név: MAGYAR ÁLLAMKÖZSÉG /MÁR/
cím: 6701 SZÉKES Tímea Lajos utcát 28-30
törzsszáma: 10000669

5. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyzés határonat, érvényes idő: 40395/2005.04.11
jogcím: átvétel
jegyzés: tulajdonos
név: MÁR MAGYAR ÁLLAMKÖZSÉG SZK.
cím: 1087 BUDAPEST Károlyi Miklós utca 12-14.
törzsszáma: 10056417

MÉRÉS

1. bejegyzés határonat, érvényes idő: 32496/6/2003.01.17

Önálló önállóan bejegyzés az ingatlan a kecskeméti 01575/4 helyrajzi számú ingatlan
megosztása során került kialakításra.

2. bejegyzés határonat, érvényes idő: 42670/2005.05.03
Földmérési jelek elhelyezését bizonyító hivatkozási jegy
/megnevezési alappont: 1140111-1./.
jegyzés:
név: BACS-KISKUN MEGYEI FÖLDMÉRŐK TÖRSZÁMA: 15124985
cím: 6000 KECSEMEI Rózsa utca 12.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

A parkoló területén való munkavégzés feltételei

Az Önkormányzat által a parkoló burkolatán végzett bármilyen tevékenység esetén írásban köteles értesíteni a MÁV Zrt. ÜF PTI-t a jelen megállapodásban rögzített kapcsolattartó útján, valamint a MÁV Zrt. PTI helyi munkavállalóit.

1. Az Önkormányzat vasúti szakfelügyelet nélkül végezhet felügyeleti, gondozási, zavar- és hibaelhárítási munkát, melyek nem járnak a burkolat megbontásával.
2. Abban az esetben, ha burkolat megbontással járó munkálatok elvégzése szükséges, akkor az Önkormányzat a tervezett munkákról Technológiai Utasítást köteles készíteni és megküldeni a MÁV Zrt. PTI részére pályavasúti üzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából. A MÁV Zrt. PTI által megküldött vasúti üzemeltetői kiadmány fogja tartalmazni az adott munkára tett vasúti üzemeltetői előírásokat.



Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala

Mérnöki Iroda

Városüzemeltetési Osztály

Dr. Orbán Csaba

Osztályvezető úr

1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Projekt iroda telefon: +36 1 467 1708

Projekt iroda fax: +36 1 467 1709

Projekt iroda e-mail: gsmr2@e-pro.hu

Iktatószám: GSM-Ri_KI_0585_2020

Ügylétező: Kálmán Péter

Szerződés azonosító: 4500012538

PST kód: V000.02.81

Dátum: 2020.november 4.

Tárgy: GSMR2 projekt hozzájárulása autóbussz peronok elhelyezéséhez

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Hivatkozással 2020.október 30-án küldött 19019-10/2020 iktatószámú levelükre, GSM-Ri Konzorcium ezúton nyilatkozik, hogy a Hetényegyháza és Kecskemét-Máriaváros állomások területén Kecskemét Város Önkormányzat által felkínált ideiglenes autóbussz peronok elhelyezéséről ez hozzájárul.

Az előzetes egyeztetéseken megállapítást nyert, hogy a peronokat a kivitelezési munkák idejére át kell helyezni, ennek értelmében, amennyiben GSMR2 projekt ezeken az állomási területeken a kivitelezési fázisba jut antennatartó torony ill. ehhez kapcsolódó nyomvonalas munkák építése tekintetében, akkor a munkák megkezdése előtt felveszi Önöket a kapcsolatot és közösen meghatározásra kerül a peronok ideiglenes pozíciója, melyet az Önök korábbi levele értelmében Kecskemét Város Önkormányzata saját költségén alakít ki.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a GSM-Ri kivitelezési munkák befejezése után az áthozott peronok visszahelyezése megtörténhet, de figyelembe kell venni, hogy az elhelyezés mindekor lehetővé tegye a bázisállomás parkolójának gépjárművel való megközelíthetőségét.

További kérdések esetén állunk szíves rendelkezésükre.

Tisztelettel:

GSM-Ri Konzorcium képviselőjeként:


Vas Nóra
projektvezető


Vas Nóra
projektvezető-helyettes