



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. június 13-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető  
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,  
Horváth András osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**


**Melléklet:**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

  
\_\_\_\_\_  
jegyzői tisztség betöltetlensége miatt  
Dr. Temesvári Péter



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 14666-1/2022.  
Ügyintéző: Antal László

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**  
**Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**  
**2022. június 13-án tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Egy Hold utcai lakos javasolta a Hold utca mindkét ágára vonatkozóan az egyirányú forgalmi rend bevezetését. A Hold utca szűkösége, és a kapubehajtók megközelítése is indokolja a javaslat megvalósítását.

A javaslatot helyszíni szemlén megvizsgáltuk a Kecskeméti Rendőrkapitánysággal és a Kecskeméti Városrendészettel együtt, akik támogatták a javaslatot.

**A fentiek alapján javaslok a Hold utca Csongrádi utca – Liliom utca közötti szakaszára (887 hrsz.) a Liliom utca felé, a Hold utca Hold utca – Búzaszentelő utca szakaszára (901 hrsz.) a Búzaszentelő utca felé egyirányú forgalmi rend bevezetését.**

- II. A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. kéri a megállás-várakozás szabályozását a közlekedés normalizálása érdekében a Kereskedő utca Ipar utca – Paul Lechler utca közötti szakaszára (8373/46 hrsz.), a Momofuku utca Nissin Foods Kft. bejárat előtti szakaszára (8683/289 hrsz.), a Paul Lechler utca Georg Knorr utca – Kereskedő utca

közötti szakaszára (8683/293 hrsz.), valamint az Ipar utca Kereskedő utca – Mindszenti körút közötti szakaszára.

A Kecskeméti Rendőrkapitányság a közösen tartott helyszíni szemlén a javaslatot támogatta.

Tárgyi útszakaszokon az útszakasz menti cégekhez várakozó gépjárművek ellehetetlenítik az utak forgalmát és a tömegközlekedési járatok haladását. Az Ipar utcán és a Kereskedő utcán jellemzően a veszélyes anyagot szállító járművek várakoznak a pótkocsiaikkal, melyeket gyakran az úton tárolnak, míg a Nissin Foods Kft. bejárata előtt nem ritkán 3-4 kamion torlódik fel mindkét irányból.

**A fentiek alapján javaslom a Kereskedő utca Ipar utca – Paul Lechler utca közötti szakaszára (8373/46 hrsz.) megállási tilalom forgalmi rend bevezetését mindkét forgalmi irányból, a Momofuku utca Nissin Foods Kft. bejárata előtti szakaszára (8683/289 hrsz.), a Paul Lechler utca Georg Knorr utca – Kereskedő utca közötti szakaszára (8683/293 hrsz.), valamint az Ipar utca Kereskedő utca – Mindszenti körút közötti szakaszára az útpadkán történő várakozási tilalommal kiegészített megállási tilalom forgalmi rend bevezetését mindkét forgalmi irányból.**

- III. A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. kéri a Georg Knorr utca – Momofuku utca – Paul Lechler utca útkereszteződésében a Georg Knorr utca – Momofuku utca elsőbbségének szabályozását a Paul Lechler utca forgalmának alárendelésével.

A Kecskeméti Rendőrkapitányság a közösen tartott helyszíni szemlén a javaslatot támogatta.

Jelenleg a főirány a Georg Knorr utca – Paul Lechler utca irányba az autóbusz telephely miatt. A járművezetők a Georg Knorr utca folytatásában megépült Momofuku utcát érzékelik főiránynak, és ebből kifolyólag az útkeresztezésbe történő behaladás veszélyessé vált. Célszerű a Georg Knorr utcáról egyenesen tovább haladó irányt fölérendelni a keresztező Paul Lechner utcának, melyet az autóbuszvezetők is kérnek.

**A fentiek alapján javaslom a Georg Knorr utca – Momofuku utca – Paul Lechler utca útkereszteződésében a Georg Knorr utca – Momofuku utca elsőbbségi forgalmi rendjének bevezetését a Paul Lechler utca alárendelésével.**

- IV. Lakossági kérés érkezett az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Kékfestő utca Hegy utca – Nagy Lajos király körút közötti szakaszára (5097, 5153 és 5156/15 hrsz.), a Guba parki játszótér, valamint az utcában lakók védelmének érdekében az útszakasz forgalmának korlátozására.

Az útszakaszon a gépjárművek felgyorsulnak, és a játszótérről jövő gyerekes családokra veszélyt jelentenek. Az útszakaszra a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt.

A Kecskeméti Rendőrkapitányság a közösen tartott helyszíni szemlén a javaslatot támogatta.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

**A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelemben foglalt körülmények valóságok, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Kékfestő utca Hegy utca – Nagy Lajos király körút közötti szakaszára 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.**

- V. A Kecskeméti Városrendésztől érkezett kérés a Jókai utcában, a Jókai utca – Mihó utca útsatlakozásában lévő festékbolt megszűnése okán az árurakodás céljára meglévő várakozóhely megszüntetésére. Tárgyi útszakaszon egyéb, árurakodásra igényt tartó üzlet jelenleg nem található, illetve nincs tudomásunk az árurakodó hely fennmaradását igénylő üzletről.

**A fentiek alapján javaslom a Jókai utca – Mihó utca sarkán lévő árurakodás céljára fenntartott várakozóhely megszüntetését.**

- VI. Lakossági kérés érkezett az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával Kecskemét, Reile Géza utca Tóth Árpád sétány csatlakozási szakaszán megállási tilalom bevezetésére. Az útszakasz két irányú forgalmat bonyolít le, azonban a sétány felőli oldalon megálló járművek oly mértékben leszűkítik az útszakaszt, hogy azon gyakran fennakadások vannak. A Kecskeméti Rendőrkapitányság, és a Kecskeméti Városrendészet a közösen tartott helyszíni szemlén a javaslatot támogatta.

**A fentiek alapján javaslom a Reile Géza utca egyirányú útszakasz – Tóth Árpád sétány közötti szakaszára megállási tilalom forgalmi rend bevezetését mindkét forgalmi irányból, valamint az egyirányú szakasz kezdetének csomópontjához „különösen veszélyes hely” burkolati jel felfestését.**

- VII. Kecskemét, Budai utca felújítása során a Ciróka Bábszínház (Budai utca 15. sz.) előtti parkolósáv parkolókiosztása autóbusz parkolásra is alkalmassá vált. A Ciróka Bábszínház kérése az autóbusz várakozására kialakított parkolóra vonatkozóan, hogy ott csak azon autóbusz várakozhasson, mely a Ciróka Bábszínházba szállítja a gyerekeket. Autóbusz várakozóhely hiányában a gyerekeket az előadásra szállító autóbusz az út közepén kénytelen megállni, ezzel fenntartva a forgalmat, és balesetveszélyes helyzetet teremtve.

**A fentiek alapján javaslom a Budai utca 15. sz. előtti várakozóhely engedélyhez kötött várakozóhellyé történő kijelölését a Ciróka Bábszínházhoz érkező, gyerekeket szállító autóbuszok részére.**

- VIII. A Magyar Vakok és Gyengénlátók Bács-Kiskun Megyei Egyesülete mozgáskorlátozott parkolóhely kijelölését kérte a szervezet Katona József tér 8. sz. alatti iroda bejáratának közelében az Erkel Ferenc utcában. Az irodába gyakran érkeznek mozgásukban korlátozott személyek személygépkocsival, hozzátartozóik segítségével, azonban gyakran csak az iroda bejáratától távol – esetenként több száz méterre – találnak parkolóhelyet.

**A fentiek alapján javaslom az Erkel Ferenc utcában a Katona József tér 8. sz. alatti épület bejáratához legközelebb eső párhuzamos parkolóállás mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyé történő kijelölését.**

- IX. Lakossági kérés érkezett az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával Kecskemét, Kadafalva 0961/30 hrsz-ú útra vonatkozóan a célforgalmat engedélyező behajtási tilalom bevezetésére. A 0961/30 hrsz-ú út mellett sok lakóház található, és az ott közlekedő, átmenő forgalmat lebonyolító – jellemzően a Sirály utcai építkezésekhez tartó – gépjárművek por- és zajszennyeződést okoznak, továbbá tönkre teszik a lakók által is karbantartott 0961/30 hrsz-ú földutat. Tárgyi úttal párhuzamosan helyezkedik el a Sirály utca folytatásában a 0961/27 hrsz-ú földút, mely mentén nem találhatóak lakóingatlanok. Kezdeményezők az átmenő forgalmat a 0961/27 hrsz-ú útra szeretnék átterelni, és ennek eszköze a 0961/30 hrsz-ú útra bevezetendő behajtási tilalom.

**A fentiek alapján javaslom Kecskemét, Kadafalva 0961/30 hrsz-ú útra vonatkozóan a célforgalmat engedélyező behajtási tilalom bevezetését.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2022. június 2.**

  
  
**Homoki Tamás**  
Alpolgármester

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2022. (VI. 13.) VFB. számú határozat

#### **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 14666-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a Hold utca Csongrádi utca – Liliom utca közötti szakaszára (887 hrsz.) a Liliom utca felé, a Hold utca Hold utca – Búzaszentelő utca szakaszára (901 hrsz.) a Búzaszentelő utca felé egyirányú forgalmi rendet vezet be 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.2. a Kereskedő utca Ipar utca – Paul Lechler utca közötti szakaszára megállási tilalom forgalmi rendet vezet be mindkét forgalmi irányból, a Momofuku utca Nissin Foods Kft. bejárata előtti szakaszára, a Paul Lechler utca Georg Knorr utca – Kereskedő utca közötti szakaszára, valamint az Ipar utca Kereskedő utca – Mindszenti körút közötti szakaszára az útpadkán történő várakozási tilalommal kiegészített megállási tilalom forgalmi rendet vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.3. a Georg Knorr utca – Momofuku utca – Paul Lechler utca útkereszteződésben a Georg Knorr utca – Momofuku utca elsőbbségi forgalmi rendjét vezet be a Paul Lechler utca alárendelésével 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.4. a Kékfestő utca Hegy utca – Nagy Lajos király körút közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.5. a Jókai utcán, a Jókai utca – Mihó utca útsatlakozásában lévő árurakodás céljára fenntartott várakozóhelyet megszünteti 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.6. a Reile Géza utca Reile Géza utca egyirányú útszakasz – Tóth Árpád sétány közötti szakaszára megállási tilalom forgalmi rendet vezet be mindkét forgalmi irányból, valamint az egyirányú szakasz kezdetének csomópontjához „különösen veszélyes hely” burkolati jel felfestését rendeli el 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.7. a Budai utca 15. sz. előtti várakozóhely engedélyhez kötött várakozó helyé történő kijelöléséről dönt 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.8. az Erkel Ferenc utcában a Katona József tér 8. sz. alatti épület bejárata előtti első párhuzamos parkolóállás mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozó helyé történő kijelöléséről dönt 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.9. Kecskemét, Kadafalva 0961/30 hrsz-ú útra vonatkozóan a célforgalmat engedélyező behajtási tilalmat vezet be 2022. július 4. napjától kezdődő hatállyal.

2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

## Mellékletek

### I. ponthoz (Hold utca)



### II. ponthoz (Kereskedő utca, Ipar utca, Momofuku utca, Paul Lechler utca)



### III. ponthoz (Georg Knorr utca – Momofuku utca – Paul Lechler utca)

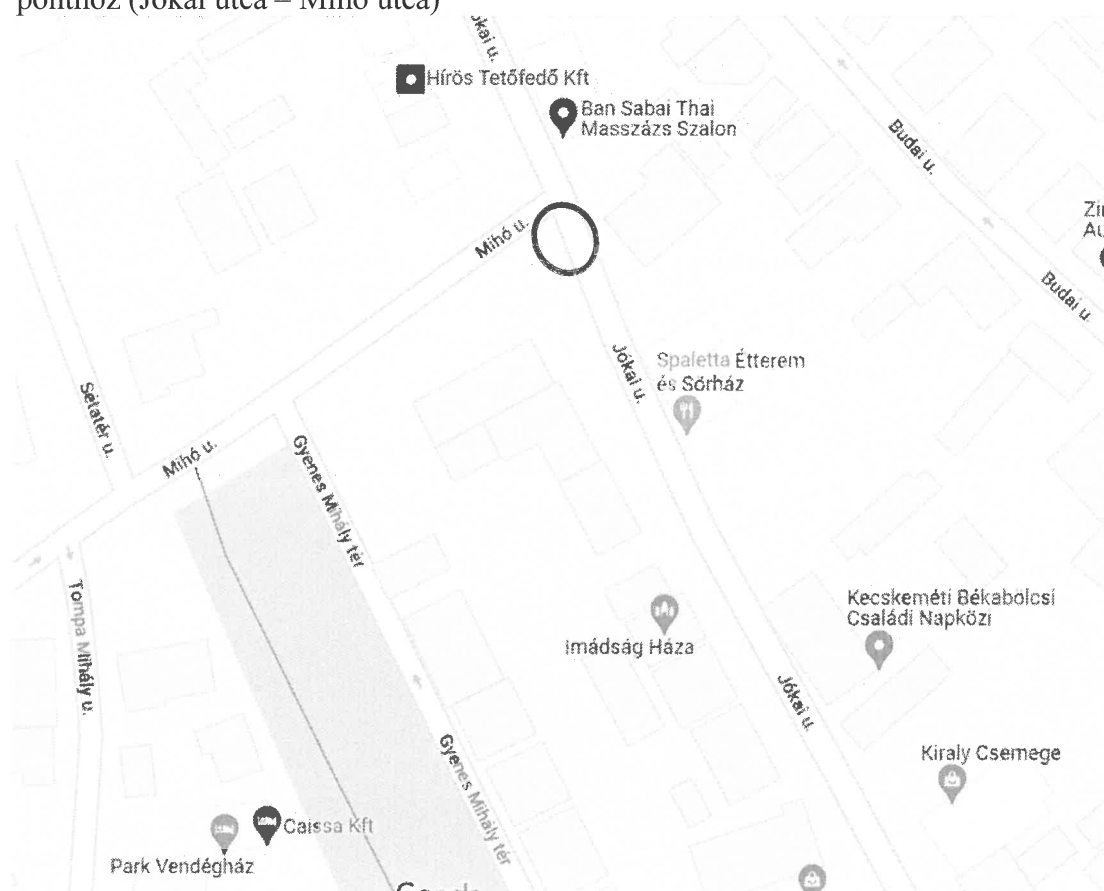


### IV. ponthoz (Kékfestő utca)

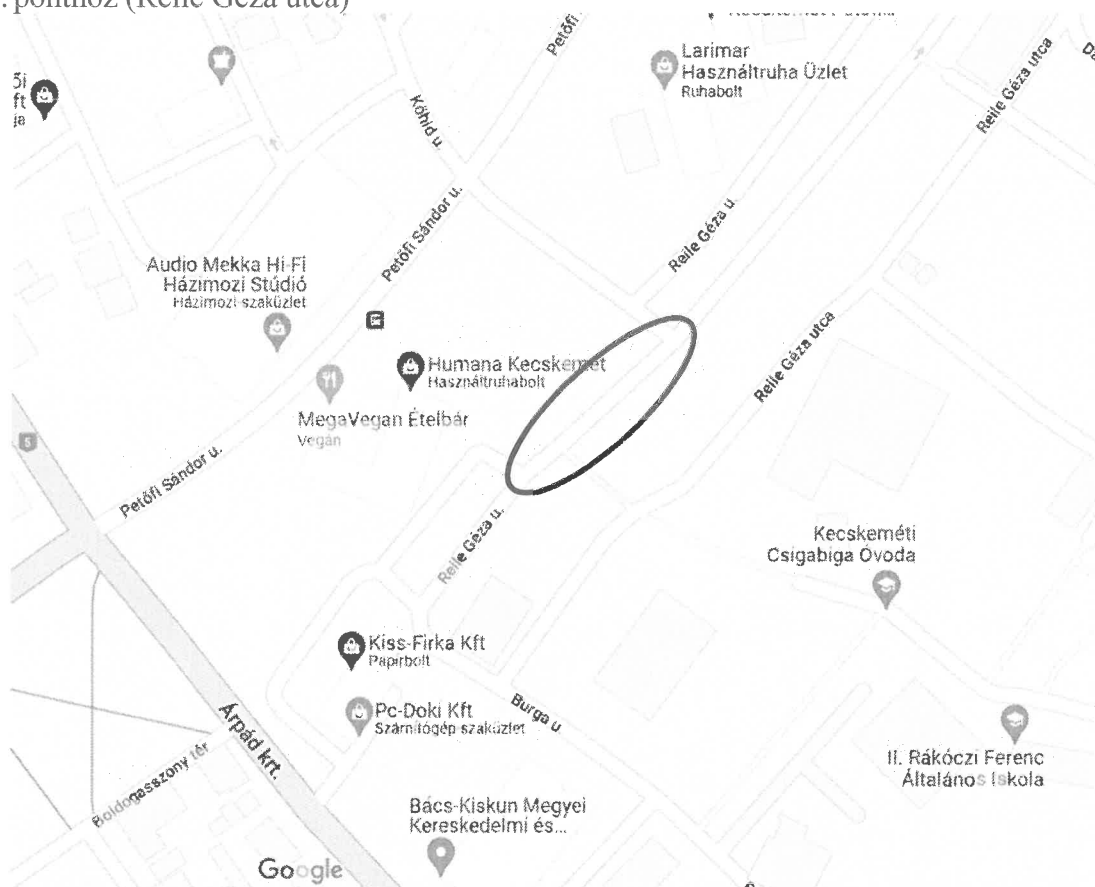




V. ponthoz (Jókai utca – Mihó utca)



VI. ponthoz (Reile Géza utca)





IX. ponthoz (Kadafalva 0961/30 hrsz-ú út)

