



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2022. június 16-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződés módosításának jóváhagyása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda  
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető  
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály  
dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:** Közszolgáltatási szerződés tervezet

**Véleményezésre megkapta:**


**Egyéb szervezet, külső szakértő:** Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

**Megtárgyalta:**

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság .../2022.(VI. 13.) VFB számú határozat  
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2022.(VI. 14.) VPB számú határozat

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Jegyzői tisztség betöltetlensége miatt:

  
**Dr. Temesvári Péter**  
aljegyző



## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 14930-1/2022.

### ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2022. június 16-án tartandó ülésére

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződés módosításának jóváhagyása

#### Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 165/2019. (XI.12.) határozatával jóváhagyta és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Társaság) 2019. november 12-én megkötötte az Inter Tan-Ker Zrt.-vel (a továbbiakban: Szolgáltató) a Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Szerződés).

A 2022. évben történt jogszabályi változások, valamint a Központi Statisztikai Hivatal (a továbbiakban: KSH) részéről az EBS (European Business Statistics, 2152/2019) Rendelet 2021. évi hatályba lépése miatt szükséges korrekciókra tekintettel a Társaság előkészítette és a Szolgáltatóval egyeztetett módon javasolja, hogy a következő pontokban részletesen bemutatott okok miatt a szükséges Szerződés módosítások tárgyalásra és elfogadásra kerüljenek.

- I. A veszélyhelyzettel összefüggő egyes szabályozási kérdésekről szóló 2021. évi CXXX. törvény eltérő alkalmazásáról szóló 94/2022. (III. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) hatályba lépése óta a Szolgáltató részére a szállító partnere is már csak piaci áron fogad el és teljesít megrendelést. Fenti jogszabály alapján a Nemzeti Adó és Vámhivatal (továbbiakban: NAV) 2022. április 25-én bevezette és első alkalommal 2022. május hónapra vonatkozóan meghirdette a „Gázolaj piaci árszabás alapján Ft/l” kategóriát.  
A jogszabályi változások miatt szükséges a Szerződés üzemanyagköltségekre vonatkozó VII. Fejezet 4.2. pont második alpontjának módosítása, amelyre a következő javaslatot teszem:

*„A bázisár (2020. január 1-re az ajánlatban megadott ár) a következő elszámolási ciklus egyes hónapjaiban a NAV által közzétett gázolajáraknak a számtani középértékük változásának megfelelő mértékben valorizálandó.*

*A valorizáció féléves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári félévvel.*

*A jogszabályi környezet megváltozásának hatására a 2022. I. félévre vonatkozó gázolaj átlagár számtani középértékének megállapítására felek a következőket alkalmazzák:*

- 2022. január-február időszakra a NAV által meghirdetett gázolaj hatósági árszabás alapján,
  - 2022. március hónapra vonatkozóan a NAV által meghirdetett gázolaj hatósági árszabás értékének 13 nappal súlyozott értékének és a Szolgáltató által megküldött nyilatkozat és hiteles dokumentumok alapján kiszámított számtani átlagérték 18 nappal súlyozott értékének összege és annak számtani középértéke,
  - 2022. április hónapra vonatkozóan a Szolgáltató által megküldött nyilatkozat és hiteles dokumentumok alapján kiszámított számtani átlagérték,
  - 2022. május-június hónapokra pedig a NAV által meghirdetett „Gázolaj piaci árszabás alapján Ft/l” pontja alapján.
2022. július 1. napjától a hatályos jogszabály Szolgáltatóval való elszámolásra vonatkozó rendelkezései megváltozásának időpontjáig a NAV által közzétett „Gázolaj piaci árszabás alapján Ft/l” pontjában megállapított gázolajáraknak a számtani középértékük változásának megfelelő mértékben valorizálandó.
- A következő elszámolási ciklus első napjára így megállapított ár lesz a következő ciklus bázis ára.
- A jogszabály hatályvesztésének napjától a Szerződés 2019. november 12. naptól hatályos állapota szerinti üzemanyagköltségek elszámolására vonatkozó általános rendelkezés kerül ismét alkalmazásra.”

- II. A Társaság a 2022. II. félévi valorizáció előkészítése során a KSH hivatalos honlapján található adatszolgáltatások között azt tapasztalta, hogy a Szerződés VII. Fejezet 4.2. pontja harmadik alpontjában, amely az egyéb költségekre vonatkozó mutatószámokat tartalmazza változások következtek be. Ennek tisztázása érdekében a Társaság állásfoglalást kért a KSH-tól a változásoknak a Szerződésben meghatározott mutatókra gyakorolt számítási metodikájára és megállapításának tartalmára vonatkozóan. A KSH 2022. május 6-án kelt állásfoglalása értelmében a régi és az új mutatók között tartalmi különbség nincs, mert a módszertan nem változott. Ennek figyelembevételével javaslom, hogy a Szerződés hivatkozott harmadik alpontjának, amely az egyéb költségekre vonatkozik a második francia bekezdésének helyére a következő bekezdés kerüljön.
- „Az alkalmazandó index a KSH (nyilvánosan hozzáférhető és folyamatosan karbantartott) adatai alapján 7 tételből tevődik össze, amelyből a Szárazföldi és csővezetékes szállítás 40%-os súlyt képvisel, emellett pedig Gép, gépi berendezés gyártása; Járműgyártás; Egyéb feldolgozóipar, ipari gép, berendezés üzembe helyezése, javítása; Információ- technológiai szolgáltatás; Adminisztratív és szolgáltatást támogató tevékenység összesen; illetve a gumi-, műanyag és nemfém ásványi termék gyártása 10-10%-os súlyt képvisel. A valorizációs árindex egyenlő az aktuális évi árindexek megfelelő súllyal ellátott összegével.

$$\text{Ár}(t + 1)[2] = \text{Ár}(t) * \frac{\text{Árindexek} * \text{megfelelő súly}2}{100} \text{ , ,}$$

Az előterjesztésben fent bemutatott jogszabályi változásokból eredő valorizációs szabályok módosításának hatása a 2022. év második félévében előreláthatólag 46 millió Ft többletköltséget okozhat.

A jelentkező többletköltségre fedezetet nyújthat az a jogszabályi változás, mely szerint hatályát veszítette 2022.05.31. napon a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet, ennek következtében 2022. június 1. napon hatályba lépett a veszélyhelyzettel összefüggő egyes szabályozási kérdésekről szóló 2021. évi CXXX. törvény 25 §-a, miszerint az egészségügyi dolgozók és a koronavírus

világjárvány elleni védekezésben közreműködő orvos-, egészségtudományi képzésben résztvevő hallgatók részére, a veszélyhelyzet ideje alatt biztosított utazási kedvezmény a veszélyhelyzet megszűnését követő 14. napig érvényes.

Ennek megfelelően 2022. június 15-től a Társaság szolgáltatásait igénybe vevő valamennyi utas kizárólag az Üzletszabályzat díjszabásában meghatározott feltételek szerint utazhat járatainkon, melynek pozitív hatása lehet a Társaság bevételi oldalára.

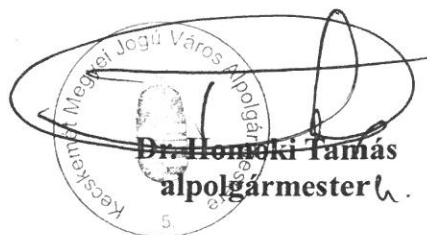
Az előzetes számítások szerint a fentiekben leírt két jogszabályi változás együttes hatása biztosíthatja azt, hogy a Társaság részére a jelen előterjesztéssel összefüggésben többlet forrás biztosításáról jelenleg nem szükséges a Tisztelt Közgyűlésnek döntenie.

Azonban, ha a tényadatok alapján a tárgyévra kifizetett kompenzáció nem fedezi a közlekedésszervezői feladatok ellátását (alulfinanszírozás), akkor a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 60/2019. (IV.25.) határozatával elfogadott Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Társaság között 2019. május 6. napon aláírt feladatellátási szerződés 17. pontjában szereplő alulfinanszírozásra vonatkozó szabályok alapján szükséges eljárni.

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság és a Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. június 2.



Dr. Homoki Tamás  
alpolgármester

## HATÁROZAT-TERVEZET

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**.../2022. (VI.16.) határozata**

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződés módosításának jóváhagyása**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 14930-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a határozat melléklete szerinti tartalommal a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. és az Inter Tan-Ker Zrt. között hatályban lévő az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződése 4. számú módosításához hozzájárul.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Dr. Homoki Tamás alpolgármester

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

### 4. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

#### 1. Szerződő felek

- **Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., Cg.03-09-132626, adószám: 26710297-2-03, bankszámlaszám: 11732002-23546723, képviseli: Hári Ernő ügyvezető), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**);
- **INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1045 Budapest, Istvántelki utca 8., cégjegyzékszám: Cg: 01-10-045732, nyilvántartó bíróság: Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság, bankszámlaszám: [11794008-24014052], képviselik: Dr. Tenk Gábor vezérigazgató és Dr. Horváth Zoltán cégvezető), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**).

#### 2. Előzmények

- 2.1.A Szerződő felek között SZ-24/2019. iktatószámmal 2019. november 12-én közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) jött létre.
- 2.2.A Szerződést a felek 2020. június 8-án, 2021. március 18-án, továbbá 2022. február 28-án módosították.
- 2.3.A Szerződés megkötését követően további, a Szerződés megkötésekor előre nem látható, a Szerződő felek teljesítéseit befolyásoló körülmény is felmerült. Szerződő felek a jelen Szerződés módosítással kívánják rendezni az ezen körülmények miatt felmerülő kérdéseket.

#### 3. Szerződő felek a Szerződés egyes pontjait az alábbiak szerint módosítják:

- 3.1. A Szerződés VII. Fejezet 4.2. pont második alpontja a következő tartalommal kerül módosításra.

„A bázisár (2020. január 1-re az ajánlatban megadott ár) a következő elszámolási ciklus egyes hónapjaiban a NAV által közzétett gázolajáraknak a számtani középértékük változásának megfelelő mértékben valorizálandó.

A valorizáció féléves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a naptári félévvel.

A jogszabályi környezet megváltozásának hatására a 2022. I. félévre vonatkozó gázolaj átlagár számtani középértékének megállapítására felek a következőket alkalmazzák:

- 2022. január-február időszakra a NAV által meghirdetett gázolaj hatósági árszabás alapján,

- 2022. március hónapra vonatkozóan a NAV által meghirdetett gázolaj hatósági árszabás értékének 13 nappal súlyozott értékének és a Szolgáltató által megküldött nyilatkozat és hiteles dokumentumok alapján kiszámított számtani átlagérték 18 nappal súlyozott értékének összege és annak számtani középértéke,
  - 2022. április hónapra vonatkozóan a Szolgáltató által megküldött nyilatkozat és hiteles dokumentumok alapján kiszámított számtani átlagérték,
  - 2022. május-június hónapokra pedig a NAV által meghirdetett „Gázolaj piaci árszabás alapján Ft/l” pontja alapján.
2022. július 1. napjától a hatályos jogszabály Szolgáltatóval való elszámolásra vonatkozó rendelkezései megváltozásának időpontjáig a NAV által közzétett „Gázolaj piaci árszabás alapján Ft/l” pontjában megállapított gázolajáraknak a számtani középértékük változásának megfelelő mértékben valorizálandó.
- A következő elszámolási ciklus első napjára így megállapított ár lesz a következő ciklus bázis ára.
- A jogszabály hatályvesztésének napjától a Szerződés 2019. november 12. naptól hatályos állapota szerinti üzemanyagköltségek elszámolására vonatkozó általános rendelkezés kerül ismét alkalmazásra.”

3.2. A Szerződés VII. Fejezet 4.2. pont harmadik alpont második francia bekezdése a következő tartalommal kerül módosításra.

„Az alkalmazandó index a KSH (nyilvánosan hozzáférhető és folyamatosan karbantartott) adatai alapján 7 tételből tevődik össze, amelyből a Szárazföldi és csővezetékes szállítás 40%-os súlyt képvisel, emellett pedig Gép, gépi berendezés gyártása; Járműgyártás; Egyéb feldolgozóipar, ipari gép, berendezés üzembe helyezése, javítása; Információ- technológiai szolgáltatás; Adminisztratív és szolgáltatást támogató tevékenység összesen; illetve a gumi-, műanyag és nemfém ásványi termék gyártása 10-10%-os súlyt képvisel. A valorizációs árindex egyenlő az aktuális évi árindexek megfelelő súllyal ellátott összegével.

$$\text{Ár}(t + 1)[2] = \text{Ár}(t) * \frac{\text{Árindexek} * \text{megfelelő súly}}{100} \quad ,,$$

#### 4. Záró rendelkezések

4.1. A jelen Szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekre a Szerződés, annak 1, 2. és 3. számú módosításaiban foglaltakat, illetve az idevágó jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

4.2. Jelen Szerződésmódosítás az aláírás napjával lép hatályba.

Kecskemét, 2022. június 16.

Megrendelő

Szolgáltató