

18.007-3/2022.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2022. július 28-án megtartott közmeghallgatásáról

18.007-3/2022.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2022. július 28-án megtartott közmeghallgatásáról

Jelen vannak: Engert Jakabné alpolgármester
 Dr. Fekete Gábor Domicián, Jánosi István, Király József,
 Kósa József, Lejer Zoltán, Lévai Jánosné, Nemcsik Mátyás Ferenc,
 Pászti András, Sipos László, Szamler László, Dr. Vancsura István
 képviselők **(12 fő)**

Nem képviselő alpolgármester: Dr. Sztachó-Pekáry István

Távol lévők: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester,
 Bodrozsán Alexandra, Dobos József, Józsa Bálint, Leviczky Cirill,
 Dr. Papp Zoltán, Szőkéné Kopping Rita, Dr. Tóth Szilárd,
 Török Józsefné képviselők **(9 fő)** és
 Dr. Homoki Tamás, Gaál József és Falu György Tamás nem képviselő
 alpolgármesterek

Jelen vannak továbbá:

Dr. Temesvári Péter jegyző,
 Dr. Boros Anita aljegyző,
 Dr. Bodóczy Judit, a Hatósági Iroda vezetője,
 Dabi József, az Adó Osztály csoportvezetője,
 Dr. Molnár András, az Igazgatási Osztály vezetője,
 Csonkáné Panek Andrea, a Szociálpolitikai Osztály vezetője,
 Varga Miklós, Gazdálkodási és Intézményüzemeltetési Iroda vezetője,
 Balogh Zoltán, a Fejlesztéspolitikai Iroda vezetője,
 Mile Tamás, a Projektkoordinációs Osztály vezetője,
 Dr. Gajdácsi Zoltán, a Mérnöki Iroda vezetője,
 Borbélyné Balogh Katalin, a Várostervezési Osztály vezetője,
 Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi
 Osztály vezetője,
 Horváth András, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály
 vezetője,
 Dr. Veress Nikoletta, a Társadalompolitikai Osztály munkatársa,
 Dr. Svircevic-Bodnár Ágota, a Szervezési és Jogi Iroda vezetője,
 Dr. Fölföldi Klára, a Jogi Osztály vezetője,
 Dr. Orbánné Veres Ildikó, a Szervezési Osztály vezetője,
 Szabóné Pataki Gyöngyi, a Szervezési Osztály csoportvezetője,
 Mészárosné Gilicze Katalin, a Szervezési Osztály munkatársa,
 Öveges László főépítész,
 Boros Gábor Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. ügyvezetője,
 Dr. Német Zsolt, a Kecskeméti Városrendészet vezetője
 Dr. Rétszilasi Mónika, a Kecskeméti Városrendészet munkatársa,
 valamint újságírók és érdeklődő állampolgárok.

Engert Jakabné:

Köszöntöm a közmeghallgatáson megjelent kecskeméti lakosokat, munkatársakat, képviselőtársakat.

Megállapítom, hogy a testület továbbra is határozatképes, a 21 fős képviselőtestületből a közmeghallgatáson 12 fő van jelen.

A közmeghallgatásra jelentkezettek közül elsőként Piroska Ferencnek adom meg a szót.

Piroska Ferenc:

(Az írásban benyújtott jelentkezés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Tisztelettel köszöntöm a megjelenteket. Kecskeméten a Széchenyivárosban a Március 15-e utca, a Gösser Söröző, illetve a Szimferopol tér által határolt területen a mozgáskorlátozottaknak a járdára történő fel- és lehajtása nem megoldott. Lehet hivatkozni arra, hogy ott van a gépjármű garázsokba való behajtásánál a kiépített rámpa, ami az elektromos moped részére nem megfelelő. A moped magas felépítésű, kis kerekű, és könnyen felborul, ezért azt nem lehet igénybe venni. A közúton való közlekedés veszélyes, hiszen többször lehet hallani, hogy személygépkocsival, vagy motorral ütközött. Jó lenne, ha ezt el lehetne kerülni, hogy ne követeljen emberi életet. Ha valaki a Március 15. utca 44. szám alól mozgáskorlátozott mopeddel kihajt és bármelyik irányba szeretne elindulni, akkor legalább 50 métert a közúti forgalomban kell megtennie. Erre már korábbi közmeghallgatáson is felhívtam a figyelmet, de sajnos erre megoldást nem találtak. Erre szeretnék megoldást kérni.

Másik jelentős probléma a kerékpárosok közlekedése a városban, illetve a Március 15. utcán, az Irinyi utcán. Most, amikor jöttem a közmeghallgatásra nagyon sok kerékpárossal talákoztam, akik a járdán tekertek és a gyalogosok nem győztek előlük kitérni. A Nyíri úton van egy patika, és ha valaki kijön onnan, akkor vagy a kerékpáros nyakába esik, vagy a kórházi ágyon ébred. A kerékpárosok a szűk járdán közlekednek. De nemcsak azokkal, hanem elektromos kerékpárral, rollerrel, néha segédmotorral is.

Nagy problémát jelent a tomboló hőség, de locsoló autót nem láttam a közúton, mely hűtené a forróságot. Valami megoldást kell keresni, hogy a hőérzetet csökkentsük.

Engert Jakabné:

A Szimferopol téren a járdákkal kapcsolatban arról szeretném önt tájékoztatni, hogy ennek a problémának a felméréséről tudomásom van, hiszen annak a körzetnek korábban a képviselője voltam, és ott lakom jelenleg is.

Ezt a felvetést továbbítottuk már a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. felé, akik a közfeladat ellátás keretében meg fogják oldani az ön kérését közvetlenül a Szimferopol tér környékén.

A másik kérdése a kerékpáros közlekedést érintette. A kerékpárutaknak a kiépítésével, javításával, a gépjárműveknek és a kerékpárosoknak a biztonságos közlekedésével számtalan alkalommal foglalkozott az illetékes bizottság. Prioritást élvez a város terveiben is a kerékpárutaknak a karbantartása, kialakítása. Vannak azonban olyan utcák, ahol nagyon nehéz ezeknek a kiépítése, amely nagy kihívást jelent. Természetesen az ön által megjelölt utcákat meg fogjuk vizsgálni.

A harmadik kérdés a locsolásra vonatkozott. Ezzel kapcsolatban szeretném bejelenteni, hogy a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft-nél beszerzésre került egy locsolóautó. A nagy hőségben a belvárosban számos helyen volt locsolás, és ezzel az új beszerzéssel lesz lehetőség arra, hogy a város főbb útjain - akár, ahol ön is lakik -, ahol igény van, a locsolás megtörténjen.

A következő felszólaló **Ábel Lászlóné Kecskemét, Irinyi utca 48.** szám alatti lakos, akinek megadom a szót.

Tekintettel arra, hogy Ábel Lászlóné nincs jelen, így az SZMSZ alapján a beadványát nem kell ismertetni, 15 napon belül írásban fog választ kapni az általa benyújtott kérdésre, felvetésre.

A kiskörúti lakosok képviselőjét szeretném kérni felszólalásra. Foglalja össze az általuk benyújtott írásos kérelmet.

Molnár Pálné Kecskemét, Szabadság tér 5.:

(Az írásban benyújtott jelentkezés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

A Szabadság tér 3. szám alatt élő lakótársunk is jelen van. Szeretnénk elmondani, hogy – ugyan örömmel költöztek a belvárosba - az élet itt pontosan ebben a két házban élhetetlen, emberi szempontból minőségileg nem megfelelő. Amikor ideköltöztünk tudtuk, hogy a Kiskörúton nagy lesz a forgalom. Ezt mindenki tudomásul vette. Azt azonban nem tudtuk, hogy itt autóversenyek, rallypálya, körversenyek vannak. 100-140 km/h sebességgel száguldanak végig a Beniczky Ferenc utcától kezdődően egészen a Piaristák teréig, ha zöld a lámpa. Itt már 140km/h sebességgel is mennek. Kisebb gond a sebeség, nagyobb gond, hogy nagy zajjal mennek. Műszakilag tuningolt autókkal járkálnak, kormos füstfelhőt eregetnek. A teraszainkon nem győzzük a kormot törölgetni, nem beszélve arról, hogy szellőztetni sem tudunk. Elveszik tőlünk a pihenés, az alvás, a tévénézés „jogát”, mert nem hallható a tévé. Megnéztem a megválasztott képviselők vállalásait, és hogy mit tesznek a városért. Megnéztem pár jegyzőkönyvet, többek között, hogy mi a Kecskeméti Városrendészet feladata, megnéztem a klímastratégiát és az uniós elvárásokat is.

Kecskemét belvárosa nagyon szép, de a Szabadság tér 5. szám alatti társasház a 80-as évek szintjén megmaradt. Nincs felújítva, rogyadozik kívülről, de belül gyönyörű lakások vannak kialakítva. Nagyon sok nyugdíjas lakik a házban hiszen azért költöztek ide, többek között mi is a belvárosba, hogy ne szoruljunk rá az önkormányzatra, a családjainkra, mert közel vannak a boltok, a gyógyszertárak. Csak élni nem tudunk a lakásokban. A lakók nevében is kérem a képviselőket, hogy gondoljanak a szüleikre, unokáikra, gyerekeikre.

Körülbelül 50-60 autós „tartja a kezében” az önkormányzatot és a rendőrséget, mert ahhoz, hogy ezt több éven keresztül meg tudják tenni, szemet kell hunyni. Hiába a kihelyezett kamerák, rosszul vannak beállítva és nem látják a körutat. Nem hallottam róla, hogy bárkit is megbüntettek volna itt gyorsajtásért. Mindezeket túl a közvagyon is rongálják, hiszen az önkormányzatnak sokba kerül az utaknak a megépítése. Kérem a képviselőket, hogy keressék meg, hogy ki a szervezője ezeknek a gyorsulásoknak, mert a rendőrség nem tud ellenük mit tenni.

A kérésünk elsősorban az, hogy a Kiskörút 30-as zóna legyen. Többen aláírták a beadványunkat a 30km/h tábla kitételére, ugyanis egyetlen sebességkorlátozó tábla nincs kitéve ezen a területen. A rendőrségnek pedig ellenőriznie kellene a szabályoknak a betartását.

Volt róla szó, hogy kiemelik a gyalogátkelőhelyeket. 13 gyalogátkelőhely van, ebből hármat emelnék ki a Rákóczi útnál, a könyvtárnál és a színháznál. Ez semmit nem oldana meg, mert az egyenes szakaszok megmaradnak és tudnak versenyezni.

Nagyon sokat tudnék még mondani, de egy biztos, hogy nagyon jó Kecskemét közlekedési hálózata, nagyon jól kapcsolódik az országos hálózathoz. Nincs szükség arra, hogy a Kiskörútra keleti és déli irányból 50km/h-val ráengedjük a forgalmat. Aki siet, menjen a Nagykörúton.

Ismételten kérem, hogy legalább 3 sebességkorlátozó táblát helyezzenek ki: egyet a Cífrapalotánál, egyet a Technika Házánál és egyet a Jakó Cukrászdánál, melyek fékeznek a forgalmat. A rendőrséggel is kérem, hogy vegyék fel a kapcsolatot. Átadom a szót Simkó Attilának.

Simkó Attila Kecskemét, Szabadság tér 5.:

Köszönjük a lehetőséget, nagyon precízen el lett mondva az összefoglaló. Én nem olyan régen lakom Kecskeméten, de mindenképpen egyedi módon tapasztaltuk a közlekedési helyzetet. Amikor a lakást megvásároltuk, tisztában voltunk azzal, hogy ez egy forgalmas hely, de azzal nem, hogy egy rallypálya is egyben. A lakókkal azt érezzük, hogy ez már a túréhatáron túl megy. Erre mindenképpen megoldást kell találni. Legfontosabb a szándék. Ha az önkormányzat részéről szeretnék ezt megoldani, akkor biztosak vagyunk abban, hogy meg is fogják oldani. Nyilván a költség fontos tényező, ezért javasoltuk a sebességkorlátozó közlekedési táblákat, melyeknek a betartatása, ellenőrzése is fontos lenne. Hosszútávon más lehetőségek is lehetnek. Több megyei jogú városban a belváros le van zárva a forgalom elől. Ez lehetne a jövő Kecskeméten is.

Engert Jakabné:

Teljesen megértjük a problémájukat. A közlekedési táblákkal kapcsolatban azt tudom mondani a sebességkorlátozás vonatkozásában, hogy a 30km/h sebességkorlátozó tábla a Piaristák tere előtti ívben ki lett helyezve, a továbbiakat pedig az önök javaslatára az illetékes osztály felül fogja vizsgálni.

Ami a motorosokat és a szabálytalanul közlekedőket érinti, a rendőrség felé fogjuk jelezni, hogy még fokozottabban ellenőrizzék őket.

Keressük a forráslehetőséget arra, hogy hogyan lehet ezeket a bizonyos gyalogátkelőhelyeket magasabbra kiemelni.

Molnár Pálné Kecskemét, Szabadság tér 5.:

Nagyon sürgős lenne a sebességkorlátozó tábláknak a kihelyezése. Véleményem szerint ez a 3 tábla nem kerülne sokba. Tudom, hogy az önkormányzat hatáskörébe tartozik a kihelyezésük. A tábla, amelyik az ívben ki van téve, mára át lett helyezve a másik oldalra, az SZTK oldalára. Nem értem miért tették bal oldalra, mikor a rám vonatkozó tábláknak jobbkéz felől kellene lennie.

Nagyon kell az a 3 tábla, nem tudunk várni addig, míg a Kiskörutat átrendezik.

Engert Jakabné:

A tábla kihelyezésekre vonatkozóan elmondtam, hogy megvizsgáljuk, hogy azok a helyek, ahova önök kérték, ott megvalósítható-e.

Átadom a szót Király József képviselőnek.

Király József:

A mai közgyűlés napirendjén szerepelt a kiskörúti 8 kiemelt gyalogátkelőhely története. Való igaz, hogy a képviselői kérdésemre adott választ elfogadtam, hogy mikor valósulhat meg. Egyrészt meg kell nézni, hogy mennyibe kerül, másrészt pedig szakaszosan, tervezetten kerül megvalósításra.

Sikerült beszélnem Horváth Andrással, a Közterületfenntartási és Beruházási Osztály vezetőjével, hogy a közlekedési lámpákat állítsák át. Nem tudni, hogy azóta ez megtörtént-e. A táblákkal kapcsolatban azt tudom mondani, hogy táblázhatunk Magyarországon bármit, ha valaki nem akarja betartani a sebességet, az amúgy sem fogja.

A közlekedési lámpákat egész éjjelre bekapcsolták az én kérésemre.

Molnár Pálné Kecskemét, Szabadság tér 5.:

Az nem jó.

Király József:

Lehet, hogy nem jó, itt akkor nehéz igazságot tenni, mert egyik oldalról kérték a lakók, hogy legyen egész éjszaka bekapcsolva, ezáltal ne lehessen gyorsforgalmi verseny.

Engert Jakabné:

Valóban így van, hogy a közlekedési lámpák átállítása megtörtént azzal a céllal, hogy szabályozza, illetve fékezze az ott rallyzókat éjszaka.

A negyedik közmeghallgatásra jelentkező **Cserny Jánosné Kecskemét, Akácvirág utca 5.** szám alatti lakos, aki közben jelezte, hogy mégsem tud jelen lenni a mai közmeghallgatáson. Az SZMSZ alapján a beadványát nem kell ismertetni, 15 napon belül írásban fog választ kapni az általa benyújtott kérdésre, felvetésre.

* * *

Engert Jakabné:

Köszönöm mindenkinek a részvételt és a segítő közreműködést, a közmeghallgatást bezárom.




Engert Jakabné
alpolgármester


Dr. Temesvári Péter
jegyző