



**Kecskemét Megyei Jogú Város**  
**Alpolgármestere**  
**ELŐTERJESZTÉS**  
**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2022. október 13-án**  
**tartandó ülésére**

**Tárgy: A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendelet megalkotása**

**Az előterjesztést készítette:** Dr. Fölföldi Klára osztályvezető  
Jogi Osztály

**Kezelési megjegyzés:**

**Döntési változatok száma:**

**Mellékletek:** rendelet-tervezet


**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

<b>Jogi és Ügyrendi Bizottság</b>	<b>.../2022. (X. 10.) JÜB. számú határozat</b>
<b>Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság</b>	<b>.../2022. (X. 10.) VFB. számú határozat</b>
<b>Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság</b>	<b>.../2022. (X. 11.) VPB. számú határozat</b>
<b>Esélyteremtési Bizottság</b>	<b>.../2022. (X. 11.) EtB. számú határozat</b>
<b>Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság</b>	<b>.../2022. (X. 11.) KVAB. számú határozat</b>

**Törvényességi észrevételem nincs:**

  
\_\_\_\_\_  
Dr. Temesvári Péter  
jegyző

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 20885-1/2022.

**E L Ő T E R J E S Z T É S**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2022. október 13-án tartandó ülésére**

**Tárgy: A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendelet megalkotása**

**Tisztelt Közgyűlés!**

**Általános Indokolás**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelete a folyamatos felülvizsgálata során a megalkotása óta már többször is módosításra került.

Az elmúlt években bekövetkezett változások, valamint a kecskeméti személygépkocsi-állomány összetételének átalakulása és számának nagymértékű emelkedése, a városi forgalom jelentős növekedése, a parkolóhelyek évről évre fokozódó leterheltsége okán a hatályos rendelet idejétmúlttá vált és egyúttal egy új rendelet megalkotása vált szükségessé.

Az új rendelet (a továbbiakban: Rendelet) megalkotásával a jogalkotó célja a város parkolási rendszerének modernizálása, a parkolóhelyek leterheltségének csökkentése, a kedvezmények racionalizálása.

A multinacionális cégek nagyszámú kecskeméti letelepedése, az ipari termelés növekedésének következtében Kecskeméten az elmúlt évek során jelentősen növekedett a gépjárművek száma (2014 és 2019 között 22%-kal gyarapodott a városban regisztrált gépjárművek száma, amely 2019-re meghaladta a 63.700 db-ot). A megnövekedett közúti forgalom (2014 és 2019 között Kecskemét közigazgatási területén a gépjárműforgalom 27,4%-kal bővült) nem csak jelentős forgalmi torlódásokat eredményez a korlátozott kapacitással rendelkező városi közúthálózatban, hanem komoly parkolási problémákat is okoz.

A jelenkor kihívásaira, a megállás nélküli modernizációra a jogalkotónak reagálnia kell, feladata, hogy felismerje, ha egy szabályozás idejétmúlt, így a Rendelet megalkotása a jelenleg aktuális, valamint a jövőben várhatóan jelentkező, alábbiakban részletezett problémákra fókuszál, arra kíván megoldást nyújtani. Ezzel párhuzamosan a Kecskeméti Közlekedési Központ – a veszélyhelyzeti jogalkotási korlátok megszűntére tekintettel – egy, a jelenleginél sokrétűbb bérletkonstrukción dolgozik, hogy a város lakossága körében még népszerűbbé tegye a közösségi közlekedést a gépkocsi használat ellenében.

1. Az elmúlt évek egyértelműen kirajzolódó irányvonala a környezetkímélő gépjárművek számának robbanásszerű növekedése, amely trend abba az irányba mutat, hogy az ilyen típusú járművek aránya egyre nagyobb és nagyobb lesz a fosszilis üzemanyaggal hajtott gépjárművekkel szemben. Egyértelmű tendencia rajzolódik ki a tekintetben, hogy több nagyváros ugyanezen témakörben a közelmúltban elfogadott rendeletében megszüntették vagy korlátozták a zöld rendszámú autók ingyenes parkolását.

Ajka	2022. január 1-től megszűnt a zöld rendszámú autók kedvezménye
Siófok	2022. március 1-től megszűnt a zöld rendszámú autók kedvezménye
Szentendre	2022. április 1-jétől a zöld rendszámú gépjármű regisztrációját követően csak a szentendrei lakosok parkolhatnak ingyen.
Pécs	2022. július 1-től csak a tisztán elektromos autók parkolhatnak ingyen a gépjármű előzetes regisztrációját követően.
Hódmezővásárhely	2022. július 1-től megszűnik a zöld rendszámú járművek ingyenes parkolása.

Tekintettel arra, hogy a hibrid és plug-in hibrid típusú gépjárművek száma jelentősen megemelkedett, ezért városunkban egyre kevésbé fenntartható a díjmentes parkolás ezen járművek vonatkozásában, mindezekon túlmenően sok esetben a teljes díjfizetési időszak alatt a fizető várakozóhelyeken várakoznak, ezzel a parkolók forgási sebességét jelentősen lecsökkentve.

A tervezet szerint a Rendelet 7. § (1) bekezdés f) pontja alapján a tisztán elektromos gépkocsi kecskeméti lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkező tulajdonosa, vagy üzembentartója 50 %-os kedvezményrel vásárolhat az összes várakozási területre érvényes bérletet.

Kiemelendő, hogy a Rendelet hatálybelépését követően a városban elérhető, díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozó területen kialakított, de várakozóhelynek nem minősülő, nyilvános töltőpontoknál a töltés ideje alatt továbbra sem kell a zöld rendszámú gépjárműveknek parkolási díjat fizetni, tekintettel arra, hogy ezen területek közötti jelzőtáblákkal védettek, illetve a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény hatálya alá tartoznak.

2. A Kecskeméti Városrendészet nyilvántartása alapján városunkban évente körülbelül 8000 darab éves nyugdíjas bérlet kerül értékesítésre, így hozzávetőlegesen minden negyedik-ötödik autóra nyugdíjas parkoló bérletet vásárolnak. Az a lehetőség, hogy a hatályos rendeletünk alapján 65 év feletti, kecskeméti lakosok költségtérítés megfizetése, vagyis évi 4800,- Ft ellenében vásárolhatnak a teljes városra érvényes bérletet teljesen egyedülálló az országban. Ezzel szembeállítva az összes várakozási területre szóló bérlet díja havi 12.000,- Ft.

A nagyszámú, minimális költségtérítési díj megfizetése ellenében váltható bérlet több parkolástechnikai nehézséget, problémát generál. A tapasztalatok alapján az ilyen jogcímen kiváltott bérlettel rendelkező járművek jelentős része egyhelyben áll, nincs mozgatva, így az igen alacsony számú frekvenciánál parkolóhely vonatkozásában rendkívül alacsony forgási sebességet, nagyon rossz kihasználtságot eredményez. A nagyszámú, ugyanazon várakozóhelyen, hosszan várakozó gépjármű azt feltételezi, hogy azok tulajdonosai alternatív közlekedési megoldásokat választanak – például a 65 év feletti lakosok számára ingyenesen igénybevehető városi tömegközlekedést.

A fentiekben felsoroltakra tekintettel a Rendelet 8. § (2) bekezdés g) pontja alapján azzal a személygépkocsival lehet ingyenesen parkolni az összes várakozási területen, amelynek 65 év feletti, érvényes vezetői engedéllyel, valamint kecskeméti lakóhellyel rendelkező személy a tulajdonosa, amennyiben 65 évnél fiatalabb személy nincs a személygépkocsi forgalmi engedélyében üzemben tartóként bejegyezve. A Rendelet megalkotását előkészítő előzetes egyeztetések eredményeként kimunkált további feltétel, hogy a személygépkocsi tulajdonosa nyugdíjának összege a tárgyévben nem haladja meg a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény végrehajtásáról szóló 168/1997. (X.6.) Korm. rendeletben minden év január 1-jén meghatározott együttfolyósítási nyugdíj összeghatár 180%-át. Arra figyelemmel, hogy a jogosultság igazolásához szükséges a hatóság által kibocsátott határozat, annak év eleji kibocsátása miatt ne érje az ingyenes parkolásra jogosultakat hátrány, a jogalkotó – a korábbi gyakorlattól eltérően – a 8. § (2) bekezdés g) pontja alapján kiváltott bérletek érvényességi idejét a tárgyévet követő január 31. napjával tervezi meghatározni.

Fontos hangsúlyozni, hogy ha a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területen van a 65 év feletti személy lakóhelye, úgy az ún. lakossági bérlet kiváltására továbbra is van lehetősége, amely a lakóhelyéhez legközelebb eső, kettő várakozási területen történő díjmentes parkolást biztosítja költségtérítés megfizetése ellenében.

Hangsúlyos tényező továbbá, hogy a Kecskeméti Városrendészet az elmúlt évek során jelentős számú visszaélést tapasztalt a nyugdíjas bérletekkel összefüggésben. Több esetben a 65 év feletti személyek családtagjai, gyerekei és unokái használták azt az autót, amire a nyugdíjas személy, akinek az esetek zömében érvényes vezetői engedélye sincs, vásárolta meg a bérletet. A visszaélések csökkentése érdekében is indokolt a Rendeletben meghatározottak szerinti jogalkotás.

3. Fontos megemlíteni, hogy a parkolással összefüggő díjak 2016. óta nem emelkedtek, még infláció követően sem. Az eltelt évek alatt a díjak szabályozó szerepe meggyengült, az üzemeltetési, fenntartási költségek pedig egyre magasabbak. A közteherviselés jegyében a bérletek árának növekedése a Kecskeméti Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, valamint a Kecskeméti Városrendészet dolgozói által vásárolható köztisztviselői bérlet díját is érinti. A Rendelet a korábbiakhoz képest több, mint 2,5-szeresére emelte a 7. § (1) bekezdés g) pontja alapján vásárolható bérlet havi árát.

4. A hatályos szabályozás szerint kérelemre mentesülhet a gépjármű üzemeltetője a kirótt pótdíj megfizetése alól, amennyiben a kiszabást megelőző két éven belül az általa üzemeltetett jármű vonatkozásában a díjköteles várakozóhely használatára vonatkozó szabályok be nem tartása miatt pótdíjat nem szabtak ki, amely szintén unikális jogintézménynek minősül az országban, arra is tekintettel, hogy a törlés iránt beérkezett kérelmek 90%-a esetében ezen indok alapján került a pótdíj törlésre.

A pótdíj törlésének lehetősége természetesen a Rendeletben továbbra is fennáll azzal, hogy a Kecskeméti Városrendészet vezetője méltányosságot gyakorolhat és a jármű üzembentartóját mentesítheti a pótdíj megfizetése alól, ha kétséget kizáróan bizonyítja, hogy a díjfizetés nélküli várakozás számára rendkívüli méltánylást érdemlő körülmény miatt nem volt elvárható.

5. Fontos újítása a Rendeletnek, hogy a hatályos szabályozástól eltérően a december 24. és az azt követő január 1-je közötti időszakot az ünnepekre tekintettel díjmentessé teszi.

6. A Kecskeméti Városrendészet Önköltségszámítási Szabályzata értelmében a költségtérítés eddigi összege havi 400,- Ft volt. Ez az összeg a költségtérítés megfizetése ellenében, több jogcímen is kiváltható bérleteket érinti, amelynek mértéke 2016 óta változatlan. Az elmúlt 6 évben jelentősen, az utóbbi időben pedig rohamosan emelkedtek a szolgáltatások díjai, az üzemeltetési és működési költségek a 6 évvel ezelőttinek többszöröse, így indokolt a Rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a költségtérítést 1000,- Ft/hó összegben meghatározni, amely módosításról dönteni a Városrendészet saját hatáskörben jogosult.

7. A Rendelet megalkotása során a jogalkotó figyelembe vette azoknak a kecskeméti szállodákat igénybevevő szállóvendégeknek a problémáját, akik saját parkolóval nem rendelkező szállodában szálltak meg, így a gépkocsijuk parkolása a város lakosságának szokásos parkolóhasználatával párhuzamosan nehezen volt megoldható. Erre kíván megoldást nyújtani az új szabályozás, azzal, hogy amennyiben a szálloda kérelmezi a nevezett probléma miatt a várakozóhelyek kizárólagos használatát, akkor a szálloda működéséhez szükséges mértékű parkolóhelyek száma a szálloda környezete, díjővezetbeli elhelyezkedése és a rendelkezésre álló parkolóhelyek száma alapján kerül kijelölésre. A parkolóbérlet díja a rendszám feltüntetése nélküli, összes várakozási területre vonatkozó bérlet díjának kétszerese, várakozóhelyenként.

8. Javasolt módosítani a közterületek használatáról szóló 5/2022. (IV. 28.) önkormányzati rendeletet, úgy, hogy a 13. §-a kiegészül az üzemképtelen jármű fogalmáról szóló rendelkezéssel és az ilyen jármű után fizetendő díjat tartalmazó mellékletre való hivatkozással. Ezáltal közterülethasználati díj lesz fizetendő minden olyan gépjármű után, amely az üzemképtelensége okán városszerte tartósan elfoglalja a közterületek egy részét, így hosszútávon kizárva annak mások általi használatát.

## **Részletes indokolás**

### A Rendelet-tervezet 1. §-ához:

E szakasz tartalmazza a rendelet hatályával, alkalmazási körével kapcsolatos rendelkezéseket. A jogalkotó szándéka, hogy a szabályozással minél pontosabban kerüljenek meghatározásra ezen keretek, és ezáltal megvalósulhassanak a Rendelet minél egyértelműbb alkalmazásának feltételei.

### A Rendelet-tervezet 2. §-ához:

E szakasz értelmező rendelkezéseket tartalmaz, amely kiegészítésre került a korábbi önkormányzati rendeletben alkalmazottakhoz képest, az aktuális szabályozási igényekhez igazítva.

### A Rendelet-tervezet 3-6. §-aihoz:

E szakaszok a várakozási területekre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazzák. A Kecskeméti Városrendészetet továbbra is, mint a közszolgáltatás ellátóját nevezi meg, továbbá a várakozási területek díjköteles várakozási időn belüli használatának részletszabályait taglalja. Itt került szabályozásra a várakozási területek üzemelési ideje, valamint az újonnan bevezetett december 24-e és január 1-je közötti díjmentesség időszaka. Ezekben a szakaszokban találhatóak a várakozási területek használatbavételének feltételei, a parkolóberletek érvényességi ideje, továbbá a díjfizetés megkezdését, illetve meglétét igazoló dokumentumok részletszabályai.

### A Rendelet-tervezet 7-8. §-aihoz

Ezekben a szakaszokban a parkolóberlet vásárlása esetén kedvezményre jogosultak köre került szabályozásra. Külön díjszabási tételként minősülnek a rendszám feltüntetésével és annak feltüntetése nélkül, valamint az összes várakozási területre, vagy csak szomszédos utcákra, egy zóna területére megvásárolt parkolóberletek. A tisztán elektromos gépjárművek, valamint a Kecskeméti Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala vagy a Kecskeméti Városrendészet alkalmazottja vagy házastársa által kedvezményesen megvehető berlet részletszabályait is itt részletezi a jogalkotó. A 7. § (7) bekezdése rendelkezik a szállodák kérelmére kijelölhető várakozóhelyek részletszabályairól, valamint a várakozási területek használata vonatkozásában díjmentességet élvezők köréről, amely kör a korábbi szabályozással összehasonlítva csak minimális mértékben csökkent. Meghatározott jogcímeknél az ingyenes parkolást igénybe vevők maximális számát és az ún. nyugdíjas berlet kiváltásának feltételeit is e szakaszok szabják meg. Tartalmazza ezen kívül azokat a részletszabályokat, amelyek mentén a bölcsődékkal, óvodákkal, általános iskolákkal határos utcákban, valamint a természetes személyeknek a lakóhelyéhez, tartózkodási helyéhez legközelebb eső várakozási területen díjmentes a személygépkocsival történő várakozás.

### A Rendelet-tervezet 9. §-ához

E szakasz a várakozási terület jogosulatlan használatáért kiszabható pótdíjakról rendelkezik, részletezve a kiszabás módját, mértékét. Újító szándékkal kerül bevezetésre a pótdíj alól való mentesülés jogcímeiként a díjfizetés nélküli várakozás rendkívüli méltánylást érdemlő körülmény

miatti elmaradása, amivel kapcsolatban a közszolgáltató intézményvezetője méltányosságot gyakorolhat.

A Rendelet-tervezet 10. §-ához

E szakasz a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatát részletezi az igénybevétel helyétől függően, valamint a várakozóhely közérdekű célból, kivételes eseti jellegű térítésmentes használatának engedélyezését, amelyre kizárólag a polgármester előzetes jóváhagyásával kerülhet sor.

A Rendelet-tervezet 11-14. §-aihoz

E szakaszok a záró rendelkezéseket tartalmazzák, azon belül a hatálybalépést, átmeneti rendelkezést, jogharmonizációs célú hatályvesztést és a közterületek használatáról szóló önkormányzati rendeletet módosító jogszabályhelyeket. Javaslom a Rendeletet hatályba léptetni 2022. december 10. napjával, azonban az emelt mértékű, a várakozási területek minimális várakozási díjáról szóló 2. mellékletet csak 2023. január 1-jével. Erre tekintettel, átmeneti jelleggel a 12. § rendelkezik a várakozási díj 2022. december 10-24. közötti mértékéről. A Rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a jelenleg hatályos önkormányzati rendelet hatályát veszti.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata, amelyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. október 3.

  
Dr. Homoki Tamás  
alpolgármester



## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

### **A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló új önkormányzati rendelet megalkotása**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján az előzetes hatásvizsgálattal a jogszabály előkészítője felméri a szabályozás várható következményeit. A törvény 17. § (2) bekezdése alapján az előzetes hatásvizsgálat keretében az alábbi tényezők vizsgálata szükséges.

#### **1. Társadalmi hatások**

A Rendelet megalkotása biztosítja a parkolási közszolgáltatással kapcsolatos feladatok hatékonyabb ellátását. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken közúti járművel történő várakozással és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatával kapcsolatos helyi szabályozás átláthatóbbá válik, így az állampolgárok általi könnyebb értelmezhetőségének nyomán jobban szolgálja a jogbiztonsági szempontok érvényre jutását.

#### **2. Gazdasági, költségvetési hatások**

A Rendelet megalkotása Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetése tekintetében növekedést eredményezhet.

#### **3. Környezeti hatások**

A Rendelet megalkotásának környezeti következményei vannak, ugyanis a várakozási díjak emelkedése nyomán várhatóan csökkenni fog, illetve átalakul a település járműforgalma, csökken annak intenzitása, illetve ösztönzőleg hathat a tisztán elektromos járművek használatára a fosszilis energiával működő járművekkel szemben. Ezeknek köszönhetően a környezeti szennyezés mértéke csökkenhet.

#### **4. Egészségügyi következmények**

A rendeletalkotás végrehajtásának egészségi következményei vannak, hiszen a rendelkezések hatályosulása nyomán a városi autóhasználat csökkenése várható, ennek következménye a környezetszennyezés csökkenése, ezáltal pedig Kecskemét lakosai egészségi állapotának megóvása, javulása.

#### **5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások**

A Rendelet megalkotása az adminisztratív terhekre nincs hatással.

#### **6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi feltételek nem változnak, azok rendelkezésre állnak.

#### **7. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**



A Rendelet megalkotásának elmaradása esetén a Rendelet által szabályozott díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek vonatkozásában jelentkező parkolási nehézségek, a megváltozott helyi viszonyok okozta problémák megoldás nélkül maradnak, esetlegesen fokozódnak, így indokolt új rendelet megalkotása a parkolási közszolgáltatás helyi szabályozásának tárgyában. A jogalkotás elmaradása a tárgyi közszolgáltatás ellátásának minőségi romlását eredményezheti.

#### **8. Indokolás közzététele**

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III.13.) IM rendelet 20. §-a alapján az indokolás közzététele szükséges.

#### **9. Európai uniós jogból eredő kötelezettségek**

A módosítás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2022. (X. 13.)  
önkormányzati rendelete**

**a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő  
várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a 9. § és 10. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 5.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság, a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 3.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Környezetvédelmi, Városrendezési és Agrár Bizottság, és a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 1.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Esélyteremtési Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

**1. Általános rendelkezések**

**1. §**

A rendelet hatálya az 1. mellékletben megjelölt díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre terjed ki a kijelölt személytaxi állomások területének kivételével.

**2. §**

E rendelet alkalmazásában

1. autóbusz: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék II. e) pontja szerinti gépkocsi;
2. elektromos gépkocsi: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: KöHÉM rendelet) 2. § (7) bekezdés a) pontja szerinti jármű;
3. gazdálkodó szervezet: a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 7. § (1) bekezdés 6. pontja szerinti szervezet;
4. használó: a jármű tulajdonosa, üzemeltetője és a rajtuk kívül álló olyan harmadik személy, aki a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területet, várakozóhelyet járművel igénybe veszi;
5. heti pihenőnap: szombat és vasárnap;
6. jármű: a KRESZ 1. számú függelék II. a) pontja szerinti olyan szállító- vagy vontató eszköz, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (5)-(6) bekezdése nevesít;
7. járműszerelvény: a KRESZ 1. számú függelék II. p) pontja szerinti járműkombináció;
8. jármű tulajdonosa: az a személy, aki a jármű törzskönyvében tulajdonosként van bejegyezve;
9. jármű üzemeltetője: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény

2. § 9. pontja szerinti személy;
10. lassú jármű: a KRESZ 1. számú függelék II. m) pontja szerinti jármű;
  11. mezőgazdasági vontató: a KRESZ 1. számú függelék II. l) pontja szerinti jármű;
  12. munkaszüneti nap: a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 102. § (1) bekezdés szerinti nap;
  13. pótkocsi: a KRESZ 1. számú függelék II. n) pontja szerinti jármű;
  14. szálloda: a szálláshely-szolgáltatási tevékenység folytatásának részletes feltételeiről és a szálláshely-üzemeltetési engedély kiadásának rendjéről szóló 239/2009. (X.20.) Korm. rendelet 2. § 14. pontja szerinti szálláshely;
  15. személygépkocsi: a KRESZ 1. számú függelék II. d) pontja szerint meghatározott gépkocsi;
  16. tehergépkocsi: a KRESZ 1. számú függelék II. i) pontja szerinti gépkocsi;
  17. várakozási terület: a Kkt. 47. § 23. pontjában meghatározott olyan terület, amely a rendelet alapján díjfizetési kötelezettség alá esik;
  18. várakozóhely: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározottak, amennyiben az a 17. pont szerinti várakozási területen belül helyezkedik el;
  19. vontató: a KRESZ 1. számú függelék II. g) pontja szerinti gépkocsi;
  20. zóna: a KRESZ 17. § (1) bekezdése e/2. pontjában meghatározott módon táblával jelölt várakozási terület.

## **2. A várakozási területekre vonatkozó rendelkezések**

### **3. §**

(1) Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén a Kkt. 9/D. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott közszolgáltatást a Kecskeméti Városrendészet (a továbbiakban: közszolgáltató) látja el, mint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A. § e) pontja szerinti szolgáltató.

(2) Az üzemeltetés módját a várakozóhelyen táblával, a mobiltelefonnal történő díjfizetési lehetőséget a parkoló automata felületén vagy arra szerelt kiegészítő táblán a díjővezet hívószámának és kódjának feltüntetésével kell jelezni.

### **4. §**

(1) A várakozási területet a díjköteles várakozási időn (a továbbiakban: üzemelési idő) belül a használó csak a várakozási díj megfizetése alapján veheti igénybe, kivéve, ha annak használata jogszabály alapján díjmentesnek minősül.

(2) A várakozási területeket I. és II. díjővezeti besorolásban a rendelet 1. melléklete tartalmazza.

(3) Az I. és a II. díjővezetthez tartozó várakozási terület időtartam korlátozás nélkül vehető igénybe várakozásra.

(4) A várakozási terület üzemelési ideje a heti pihenőnapok és munkaszüneti napok, valamint december 24-e és az azt követő január 1-je közötti munka- és munkaszüneti napok kivételével 8 órától 18 óráig, az 1. melléklet szerinti Zóna II.-ben hétfőtől péntekig 6 órától 18 óráig, míg az 1. melléklet szerinti I. díjővezetben meghatározott várakozási területeken 8 órától 20 óráig tart.

(5) A használó a várakozási területet az üzemelési időn kívüli időszakban ingyenesen veheti igénybe.

(6) A használó a várakozási területet igénybe veheti

- a) parkolójeggyel,
- b) bérlettel,
- c) mobiltelefonnal történő díjfizetéssel,

d) igazolvány nélkül a 8. § (1) bekezdésben foglaltak szerint.

(7) Ha a használó parkolójegyet azért nem tud vásárolni, mert a jegykiadó automata vagy a fizetésre szolgáló chipkártya vagy bankkártya-rendszer meghibásodott, köteles másik jegykiadó automatánál jegyet vásárolni.

(8) Nem mentesít a díjfizetési kötelezettség alól, ha a használó a várakozás időtartama alatt a járműben tartózkodik.

(9) A várakozási területek várakozási díját a 2. melléklet tartalmazza, melynek minimális időtartama 15 perc.

(10) A várakozási területek várakozási díjának mértékét Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése minden évben felülvizsgálja.

## 5. §

(1) A parkolójegyet a várakozási terület környezetében elhelyezett jegykiadó automatából – a parkolás helyszínére érkezéskor – meg kell vásárolni, a 4. § (6) bekezdés b)–d) pontja szerinti igénybevételi mód kivételével. A jegykiadó automata chipkártyával vagy bankkártyával és pénzürmével működik. A jegykiadó automata által kiadott parkolójegyen az érvényesség helyének megnevezése és a kifizetett várakozási idő lejártá – év, hó, nap, óra, perc – feltüntetésre kerül.

(2) A mobiltelefonnal történő díjfizetést a parkolás megkezdését követően azonnal el kell indítani, a járművet csak a szolgáltató visszaigazolásának megérkezését követően lehet a parkolóban hagyni.

(3) Az I. díjvezetethez tartozó várakozási területre váltott jegy a kifizetett várakozási időn belül a II. díjvezetethez tartozó várakozási területre is érvényes.

(4) Parkolóbérlet napi, havi, féléves vagy éves időtartamra vásárolható meg.

(5) Parkolóbérlet csak érvényes forgalmi engedéllyel és hatósági jelzéssel (a továbbiakban: rendszám) rendelkező járműre váltható.

(6) Parkolóbérlet a 3. mellékletben meghatározott - a 7. § (3) bekezdés szerinti kedvezményt is tartalmazó - díjtétel alapján vásárolható meg vagy a 3. § (1) bekezdése szerinti közszolgáltató önköltségszámítási szabályzata alapján megállapított költségtérítés megfizetése ellenében váltható ki.

(7) A rendszámhoz nem kötött parkolóbérleten fel kell tüntetni annak érvényességét és az esetleges várakozási területi korlátozást. A parkolóbérlet kizárólag az azon megjelölt várakozási területre érvényes.

(8) A havi parkolóbérlet érvényességi ideje a vásárlást követő hónap 5. napjáig terjed.

(9) Az első félévre vásárolt parkolóbérlet érvényességi ideje július 15. napjáig, a második félévre vásárolt parkolóbérlet érvényességi ideje tárgyévet követő év január 15. napjáig terjed.

(10) Az éves parkolóbérlet érvényességi ideje a tárgyévet követő év január 15. napjáig terjed, kivéve a 8. § (2) bekezdés g) pontja alapján kiváltott éves parkolóbérletet, amelynek érvényességi ideje a tárgyévet követő január 31. napjáig terjed.

(11) Az évközben vásárolt éves parkolóbérlet díja az egész éves parkolóbérlet díjának az adott évből a vásárlás időpontjáig eltelt teljes naptári hónapok számára eső időarányos részével csökkentett összege.

(12) Rendszám változása, a parkolóbérlet megrongálódása esetén a közszolgáltató a parkolóbérletet az önköltségszámítási szabályzata alapján megállapított költségtérítés ellenében cseréli vagy pótolja.

## 6. §

A díjfizetést igazoló dokumentumot – parkolójegy, rendszámhoz nem kötött parkolóbérlet –, valamint a jogszabály alapján díjmentes parkolásra jogosító igazolványt a járműben az első szélvédő mögött a műszerfalon, vagy az első szélvédő belső oldalára rögzítve úgy kell elhelyezni, hogy kívülről jól látható és ellenőrizhető legyen.

### **3. A díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak köre, a kedvezményes parkolóbérletek árának mértéke**

## 7. §

(1) Parkolóbérlet vásárlása esetén kedvezményes várakozásra jogosult

- a) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt összes várakozási területre vonatkozóan, rendszám feltüntetésével;
- b) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt összes várakozási területre vonatkozóan, rendszám feltüntetése nélkül;
- c) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére vonatkozóan, rendszám feltüntetésével;
- d) gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az igénylő által megjelölt legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére vonatkozóan, rendszám feltüntetése nélkül;
- e) Kecskeméten székhellyel, vagy telephellyel rendelkező közhasznú szervezet és költségvetési szerv a tulajdonában vagy az üzemben tartásában levő személygépkocsi tekintetében;
- f) a KöHÉM rendeletben meghatározott tisztán elektromos gépkocsi kecskeméti lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkező tulajdonosa vagy üzemben tartója;
- g) Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a közszolgáltató alkalmazottja vagy házastársa tulajdonában, vagy közös tulajdonukban, vagy az alkalmazott vagy házastársa üzemben tartásában lévő személygépkocsi tekintetében.

(2) Gazdálkodó szervezet vagy természetes személy az általa üzemben tartott személygépkocsihoz vagy tehergépkocsihoz a rendszám megjelölése nélkül valamennyi várakozóhelyre vásárolhat bérletet.

(3) Az (1) bekezdés szerinti parkolóbérlet tárgyévben legalább hat hónapot elérő időszakra történő vásárlása esetén 10 % kedvezményben részesül a vásárló.

(4) A Kecskemét Kártyával rendelkező természetes személy 10 % kedvezményben részesül a tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő személygépkocsira vonatkozóan parkolóbérlet vásárlása esetén.

(5) A 3,5 tonna össztömeget és 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi esetén a parkolóbérlet díja a személygépkocsira vonatkozó parkolóbérlet díjának 150 %-a.

(6) Autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonat, pótkocsi, tehergépkocsi és vontató esetén a várakozási díj a várakozási területre érvényes díj 200 %-a.

(7) Kérelemre az ingatlannal határos várakozóhely kizárólagos használatuként jelölhető ki a szállodai szolgáltatást nyújtó számára, a szállást igénybe vevő vendég parkolása céljára, amely várakozóhelyre a parkolóbérlet díja a rendszám feltüntetése nélküli, összes várakozási területre vonatkozó bérlet

díjának kétszerese. A kizárólagos használatú várakozóhelyekkel kapcsolatos kérelmet a szálloda működéséhez elengedhetetlen mértékű parkolóhely számának, a szálloda környezetének, díjővezetbeli elhelyezkedésének, a rendelkezésre álló parkolóhelyek számának figyelembevételével bírálja el a polgármester.

(8) Az e szakaszban meghatározott kedvezményes parkolóbérletek árának mértékét a rendelet 3. melléklete tartalmazza.

## 8. §

(1) Díjmentességet élvez – a jogszabályban foglaltakon túl – a várakozási területen külön igazolvány kiállítása nélkül

- a) a kizárólag közszolgáltatás biztosítására használt jármű – a várakozási területet vagy közvetlen közelét érintő közterületi hibaelhárítás esetén – a munkavégzés idejére,
- b) az út- vagy közmű építésére, fenntartására, tisztítására szolgáló jármű, e tevékenység végzése során és
- c) a diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott járműve.

(2) Díjmentesen várakozhat az I. és II. díjővezet területén

- a) Kecskemét megyei jogú város önkormányzati képviselőjének, tisztségviselőjének, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése bizottságai nem képviselő tagjának, Kecskemét Megyei Jogú Város jegyzőjének és aljegyzőjének, a Bács-Kiskun Megyei Közgyűlés tagjának, a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat jegyzőjének és aljegyzőjének, Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén lakóhellyel rendelkező országgyűlési képviselőnek tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő személygépkocsi;
- b) a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 20 jármű;
- c) a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 30 jármű, valamint a Kecskeméti Rendőrkapitányság tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 20 jármű;
- d) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő 15 jármű;
- e) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, valamint a közszolgáltató tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- f) a Kecskeméten működő polgárőrség tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- g) az a 65 év feletti, érvényes vezetői engedéllyel, valamint kecskeméti lakóhellyel rendelkező személy tulajdonában lévő személygépkocsi, amennyiben 65 évnél fiatalabb személy nincs a személygépkocsi forgalmi engedélyében üzemben tartóként bejegyezve és nyugdíjának összege a tárgyévben nem haladja meg a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény végrehajtásáról szóló 168/1997. (X.6.) Korm. rendeletben minden év január 1-jén meghatározott együttfolyósítási nyugdíj összeghatár 180%-át, amennyiben a 65 év feletti személy jogosultsága fennállását a folyósító hatóság határozatával és nyugellátási utalvány szelvényével vagy bankszámlakivonattal igazolja;
- h) természetes személy a lakóhelyéhez vagy tartózkodási helyéhez legközelebb eső legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területén;
- i) Kecskemét megyei jogú város települési nemzetiségi önkormányzata üzemben tartásában lévő személygépkocsi vagy a települési nemzetiségi önkormányzat testülete által kijelölt testületi tag tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő személygépkocsi;
- j) Kecskeméten területi ellátási kötelezettséggel működő és területi ellátási kötelezettség nélküli házi orvos és házi gyermekorvos tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- k) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata kizárólagos és többségi tulajdonában álló gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- l) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetési szerve tulajdonában vagy

üzemben tartásában lévő jármű;

- m) a történelmi egyházak tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű;
- n) a polgármester egyedi hozzájárulása alapján Kecskemét megyei jogú város területén közérdekű feladatot ellátó jogi személy tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő jármű.

(3) A díjmentesség a (2) bekezdés g)–i) pontjában meghatározott természetes személyt egy személygépkocsi, a (2) bekezdés j)–n) pontjában meghatározott természetes személyt vagy szervezetet egy jármű vonatkozásában illeti meg.

(4) Díjmentesen várakozhat a bölcsődével, óvodával és az általános iskolával határos utcák várakozó területén naponta 15 és 18 óra között, míg az 1. melléklet szerinti Zóna II. területén naponta 6 és 8 óra, valamint 15 és 18 óra között a bölcsődés, az óvodás, valamint az első és második osztályos gyermek szülőjének vagy gondviselőjének vagy gyámjának a tulajdonában vagy üzemben tartásában vagy egyéb használatában lévő személygépkocsi vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi. A díjmentes parkolóberlet a jogviszony fennállásáról szóló igazolás bemutatásával váltható ki, melyet az intézmény állít ki.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott díjmentes parkolóberlet egy gondozási évre, nevelési- vagy tanévre szóló, az érintett intézmény közvetlen közelében található, a parkolóberleten feltüntetett várakozási területekre vonatkozóan, valamint gyermekeként legfeljebb kettő személygépkocsira vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsira adható ki.

(6) Természetes személy a lakóhelyéhez vagy tartózkodási helyéhez legközelebb eső várakozási területet a (2) bekezdés h) pontja alapján akként veheti igénybe, hogy a parkolóberlet lakcímenként legfeljebb kettő személygépkocsira adható ki és legfeljebb kettő egymást keresztező vagy egymással szomszédos utcán történő várakozásra jogosíthat, kivéve, ha a természetes személy lakóhelye vagy tartózkodási helye zóna területére esik, úgy a parkolóberlet a zóna területére adható ki.

(7) A berlet kiváltására jogosító okiratokat az ügyfélszolgálati irodában kell bemutatni, vagy online vásárlás esetén a 3. § (1) bekezdés szerinti közszolgáltatónak – előzetes regisztráció keretében – elektronikusan megküldeni, azzal, hogy a 8. § (2) bekezdés g) pontja alapján kiváltható parkolóberletet kizárólag az ügyfélszolgálati irodában személyesen lehet igényelni.

(8) A (2) bekezdés g)–l) pontban és (4) bekezdésben meghatározott járműre vonatkozó parkolóberlet kiváltásáért költségtérítést kell fizetni.

#### **4. Pótdíjak**

##### **9. §**

(1) A várakozási terület jogosulatlan használatáért a közterület-felügyelő a Kkt. 15/C. § (1) bekezdése szerinti várakozási díjat és 15/C. § (2) bekezdése szerinti pótdíjat szab ki.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a Kkt. 15/C. § (2) bekezdése szerinti értesítés mellett a közterület-felügyelő csekket helyez el. Az értesítésben feltünteti a parkolás helyét, az ellenőrzés időpontját, a jármű rendszámát, a pótdíj kiszabásának tényét, valamint a várakozási díjra és a pótdíjra vonatkozó információkat.

(3) A pótdíjat csekken átutalással, vagy ügyfélszolgálati időben a 3. § (1) bekezdése szerinti közszolgáltató ügyfélszolgálati irodájában készpénzzel vagy bankkártyával, vagy a közszolgáltató honlapján keresztül bankkártyával kell megfizetni.

(4) Jogszabályban meghatározottakon túl a jármű üzembentartója mentesül a pótdíj megfizetése alól, ha

- a) a kérelmező érvényes parkolójeggyel igazolja, hogy a fizető várakozóhelyet jogszerűen vette igénybe, amennyiben a kérelmező által vásárolt parkolójegy érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés megkezdésének időpontja között nem telt el 5 percnél hosszabb idő,
- b) a kérelmező tulajdonos vagy üzemeltető mozgáskorlátozott igazolvánnyal rendelkezik, vagy
- c) mobiltelefonnal történő díjfizetés esetén, ha legfeljebb egy karakter eltérésig téves rendszám került feltüntetésre, és a kérelmező a szolgáltató visszaigazolásának bemutatásával igazolja, hogy a fizető várakozóhelyet jogszerűen vette igénybe.

(5) Az intézményvezető méltányosságot gyakorolhat és a kiszabott pótdíj megfizetése alól mentesítheti a jármű tulajdonosát vagy üzemeltetőjét, ha kétséget kizáróan bizonyítja, hogy a díjfizetés nélküli várakozás számára rendkívüli méltánylást érdemlő körülmény miatt nem volt elvárható.

## **5. A várakozóhely rendeltetésétől eltérő célú használata**

### **10. §**

(1) A várakozóhely rendeltetésétől eltérő célú használata esetén minden megkezdett napra a rendelet 3. mellékletében foglalt, a gazdálkodó szervezet vagy természetes személy tekintetében az összes várakozóhelyen való várakozásra jogosító, személygépkocsira vonatkozó, rendszámtól független havi parkolóbérlet díjának I. díjővezeten belüli használat esetén tized, II. díjővezeten belüli használat esetén huszad részét kell megfizetni.

(2) A (1) bekezdés szerinti díjat az önkormányzati közútkezelő hozzájárulása alapján a közszolgáltató szedi be. A beszedett díj az önkormányzatot illeti meg, melyből a közszolgáltató a feladatának ellátásával összefüggésben felmerült költségekre jogosult.

(3) A közszolgáltató közérdekű célból, kivételes eseti jelleggel - a polgármester előzetes jóváhagyásával - a várakozóhely térítésmentes használatát engedélyezheti vagy dönthet a várakozóhely rendezvény céljára történő lezárásáról az azt rendező személy vagy szervezet írásbeli kérelmére.

## **6. Záró rendelkezések**

### **11. §**

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2022. december 10-én lép hatályba.

(2) A 4. § (9) bekezdése, a 14. § és a 2. melléklet 2023. január 1-jén lép hatályba.

### **12. §**

(1) E rendelet hatálybalépésétől 2022. december 24-ig a várakozási területek minimális várakozási díja az I. díjővezetben 100,- Ft/15 perc, a II. díjővezetben 80,- Ft/15 perc.

### **13. §**

Hatályát veszti a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetésétől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelet.

### **14. §**

A közterületek használatáról szóló 5/2022. (IV. 28.) önkormányzati rendelet 13. §-a a következő (7)



bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az üzemképtelen, így különösen a hatósági engedéllyel vagy rendszámmal nem rendelkező, a látható állapotát tekintve a forgalomban való részvételre alkalmatlan vagy a közúti közlekedésre sérülése miatt alkalmatlanná vált gépjármű után fizetendő díjat a 2. melléklet tartalmazza.”

## **A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek díjvezetési besorolása**

1. **I. díjvezet** A Kiskörút nyomvonala – a Dobó István körút, Horváth Döme körút, Bajcsy-Zsilinszky Endre körút, Csányi János körút, Csongrádi utca a László Károly utcai kereszteződésig, Beniczky Ferenc utca, Csányi János körút, Koháry István körút, Hornyik János körút, Gáspár András körút – által behatárolt területen lévő összes várakozóhely, továbbá a Kiskörút leállósávjában és a Kiskörút mellett az úttól járdaszíggel, kiemelt szegéllyel vagy egyéb módon elválasztott minden várakozóhely. Kivételt képeznek Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részére a Lestár téren, a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat részére a Korona utcában és a Deák Ferenc téren kijelölt, valamint a Kecskemét Belterület 17/58. helyrajzi számú ingatlanon található várakozóhelyek.

### **2. II. díjvezet**

2.1. A Széchenyi körút Nyíl és Mária utca közötti szakaszának a Mária utca felé eső oldala

2.2. Bánk Bán utca

2.3. Báthory utca

2.4. Batthyány utca

2.5. Bercsényi utca

2.6. Bezerédy utca

2.7. Bocskai utca

2.8. Böszörményi utca

2.9. Czollner tér

2.10. Csaba utca

2.11. Csongrádi utcának a kiskörút és a nagykörút közötti szakasza

2.12. Dellő utca

2.13. Erkel Ferenc utca

2.14. Erzsébet utca Hajagos utca és a Csóka utca közötti szakasza

2.15. Fecske utca

2.16. Forrás utca

2.17. Fráter György utca

2.18. Füzes utca

2.19. Gyenes Mihály tér

2.20. Hajagos utca

2.21. Hajdú utca

- 2.22. Hoffmann János utca
- 2.23. Hosszú utca
- 2.24. Kalap utca
- 2.25. Kanyar utca
- 2.26. Kápolna utca
- 2.27. Károlyi utca
- 2.28. Katona József utca
- 2.29. Kecskeméti Végh Mihály tér
- 2.30. Kerényi József utca
- 2.31. Kistemplom utca
- 2.32. Klapka utca
- 2.33. Kőhíd utca
- 2.34. Kölcsey Ferenc utca
- 2.35. László Károly utca
- 2.36. Lehel utca
- 2.37. Losonczy utca
- 2.38. Mária utca
- 2.39. Mátyási utca
- 2.40. Mihó utca
- 2.41. Mikes utca
- 2.42. Munkácsy utca
- 2.43. Nyár utca
- 2.44. Nyíl utca
- 2.45. Ótemető utca
- 2.46. Perc utca
- 2.47. Petőfi Sándor utca, beleértve a szalagházak mögötti várakozóhelyeket is
- 2.48. Piaristák tere
- 2.49. Piszekút tér
- 2.50. Rákóczi út, beleértve a Hírös Város Turisztikai Központ előtti várakozóhelyeket is,

2.51. Rigó utca

2.52. Sántha György utca

2.53. Sétatér utca

2.54. Simonyi utca

2.55. Szlemenics utca

2.56. Tatay utca

2.57. Tolnai utca

2.58. Tompa Mihály utca

2.59. Vágó utca

2.60. Vak Bottyán utca

2.61. Vörösmarty utca

2.62. Zimay László utca

2.63. Zóna I.: A Petőfi Sándor utca, az Árpád körút, a Batthyány utcának az Árpád körúttól a Dobó körútig terjedő szakasza és a Dobó körút által behatárolt terület, bele nem értve a Dobó körutat.

2.64. Zóna II.: A Jókai utca, Bethlen körút, Nagykőrösi utca, Koháry István körút által körülzárt terület, bele nem értve a Koháry István körúton lévő várakozóhelyeket: Jókai utca, Budai utca, Őz utca, Szarvas utca, Kenderessy utca, Sárkány utca, Platthy utca, Csáky utca, Csokonai utca, Wesselényi utca, Kaszap utca, Galamb utca, Erdősi Imre utca, Pászthóy utca, Nagykőrösi utca, Horváth Cirill tér, a Branyiszkó köz, Árok utca, Balay utca, Bálvány utca, Bánffy utca, Borz utca, Kada Elek utca, Kis utca, Nefelejcs utca, Szárny utca, Táncsics Mihály utca, Kazinczy utca, Jósika utca, Cimbalmos utca, Széchy Mária utca, Vacsai utca, Kasza utca, Martinovics utca

2.65. Zóna III: a Nyíri út Lunkányi János utca és az Akadémia körút közötti szakasza, valamint a Juhar utca és a Gözhajó utca

2.66. Zóna IV: József Attila utca, Hargita utca, Bibó István utca, Bihar utca, Tihany utca

2.67. Zóna V.: a Küküllő utca Árpád körút és Mátis Kálmán utca közötti szakasza, a Mátis Kálmán utca, a Halasi út Mátis Kálmán utca és Árpád körút közötti szakasza által behatárolt terület, a Boldogasszony tér, a Garam utca, a Szamos utca, a Lajta utca, a Serfőző utca, a Vikár Béla utca

2.68. Zóna VI.: a Kossuth körút, a Batthyány utca, a Horváth Döme körút és a Mezei utcának a Bajcsy-Zsilinszky Endre körút és a Kossuth körút közötti szakasza által behatárolt terület

**A várakozási területek minimális várakozási díja**

	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>1.</b>	I. díjövezet	125,- Ft/15 perc
<b>2.</b>	II. díjövezet	90,- Ft/15 perc

## A parkolóbérletek díjtételei

A	B	C	D	E	F	G	
1	Önkormányzati rendeleti hivatkozás	Kedvezményezett	Bérlet érvényessége	Napi	Havi	Féléves	Éves
2	7. § (1) bekezdés e) pont	Kecskeméten székhellyel, vagy telephellyel rendelkező közhasznú szervezet és költségvetési szerv a tulajdonában vagy az üzemben tartásában levő személygépkocsi	összes várakozási területre		5.200,- Ft	28.080,- Ft	56.160,- Ft
3	7. § (1) bekezdés a) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendszámszóló bérlet)	összes várakozási területre	1800,- Ft	13.000,- Ft	70.200,- Ft	140.400,- Ft
4	7. § (1) bekezdés b) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendszámszóló bérlet)	összes várakozási területre		16.000,- Ft	86.400,- Ft	172.800,- Ft
5	7. § (1) bekezdés c) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendszámszóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		5.200,- Ft	28.080,- Ft	56.160,- Ft
6	7. § (1) bekezdés d) pont	gazdálkodó szervezet vagy természetes személy (rendszámszóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		6.600,- Ft	35.640,- Ft	71.280,- Ft
7	7. § (1) bekezdés g) pont	Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a közszolgáltató alkalmazottja vagy házastársa tulajdonában, vagy közös tulajdonukban, vagy az alkalmazott vagy házastársa üzemben tartásában levő személygépkocsi	II. díjzövetre		2.400,- Ft	12.960,- Ft	25.920,- Ft
8		Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a közszolgáltató alkalmazottja vagy házastársa tulajdonában, vagy közös tulajdonukban, vagy az alkalmazott vagy házastársa üzemben tartásában levő személygépkocsi	összes várakozási területre		4.200,- Ft	22.680,- Ft	45.360,- Ft
9	7. § (6) bekezdés	3,5 tonna ösztömeget, 5 méter hosszúságot meg	összes várakozási területre	2.600,- Ft	19.500,- Ft	105.300,- Ft	210.600,- Ft

		nem haladó tehergépkocsi (rendsámra szóló bérlet)					
10		3,5 tonna össztömeget 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendsámra szóló bérlet)	összes várakozási területre		24.000,- Ft	129.600,- Ft	259.200,- Ft
11		3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendsámra szóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		7.800,- Ft	42.120,- Ft	84.240,- Ft
12		3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi (rendsámra szóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		10.000,- Ft	56.000,- Ft	112.000,- Ft
13	7. § (7) bekezdés	3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsámra szóló bérlet)	összes várakozási területre		26.000,- Ft	140.400,- Ft	280.800,- Ft
14		3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsámra szóló bérlet)	összes várakozási területre		32.000,- Ft	172.800,- Ft	345.600,- Ft
15		3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsámra szóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		10.600,- Ft	57.240,- Ft	114.480,- Ft
16		3,5 tonna össztömeget meghaladó autóbusz, járműszerelvény, lassú jármű, mezőgazdasági vonató, pótkocsi, tehergépkocsi, vontató (rendsámra szóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		13.000,- Ft	70.200,- Ft	140.400,- Ft
17	7. § (1) bekezdés f) pont	tisztán elektromos meghajtású 5E környezetvédelmi besorolású gépjárművek (rendsámra szóló bérlet)	legfeljebb kettő egymást keresztező, vagy egymással szomszédos utcára, vagy egy zóna területére		2.600,- Ft	14.040,- Ft	28.080,- Ft
18		tisztán elektromos meghajtású 5E környezetvédelmi	összes várakozási területre		6.500,- Ft	35.100,- Ft	70.200,- Ft

		besorolású gépjárművek (rendszámszámra szóló bérlet)					
19	7. § (7) bekezdés	kizárólagos használatú várakozóhely használata (rendszámszám feltüntetése nélkül)	meghatározott várakozási területre, várakozóhelyenk ént		32.000.- Ft	172.800.- Ft	345.600.- Ft