



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2022. október 13-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás alternatív energiaforrásokkal történő végzésének vizsgálata

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

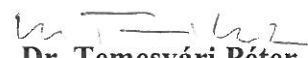
Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

Megtárgyalta:

Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság .../2022.(X.10.) VFB számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Temesvári Péter
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

21.547-1/2022.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2022. október 13-án tartandó ülésére

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás alternatív energiaforrásokkal történő végzésének vizsgálata

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 165/2019. (XI.12.) határozatával jóváhagyta és a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. (a továbbiakban: Társaság) 2019. november 12-én megkötötte az Inter Tan-Ker Zrt.-vel (a továbbiakban: Szolgáltató) a Kecskemét város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Szerződés).

A Szerződés IV.4.4.2. pontjában rögzítésre került, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonát képező 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz (a továbbiakban: Hybrid flotta) tervezett cseréjét 2023. január 1-től el kell indítani annak érdekében, hogy a szolgáltatást végző autóbuszok átlagéletkora a Szerződésben rögzítetteknek megfelelően a szerződés futamidejének végén, 2029. január 1-én se érje el 7,6 évet.

Az eltelt időszakban szerzett üzemeltetési tapasztalatok alapján megállapítható, hogy a szerződéskötéskor birtokunkban lévő üzemeltetési adatokkal szemben, a Szolgáltató által kialakított és folyamatosan biztosított szakszerű karbantartásnak, üzemeltetésnek köszönhetően a Hybrid flotta kockázatmentes üzemeltetése a 2013. évi beszerzéstől számítottan 12 évig, azaz várhatóan 2025-ig biztosan fenntartható lesz, így a gépjárművek várható állapota nem indokolja a korábbi, 2023 évtől tervezett cserét.

A Társaság a Szolgáltatóval közösen a Hybrid flotta cseréjére vonatkozó esetleges változásokra tekintettel járműbeszerzési ütemezést készített, amely alapján a Szerződésben rögzített, a teljes autóbuszállományra vonatkozó átlagéletkor reálisan biztosítható lesz akkor is, ha a Hybrid flotta cseréjét ütemezetten, de csak az autóbusziparra jellemző, valamennyi hajtáslánc technológia beszerzésének és üzemeltetésének részletes és körültekintő vizsgálatára alapuló döntés után, 2025. január 1-től kezdjük meg. A határidő módosítása egyidejűleg a Szerződés módosítását is igényli.

A Hybrid flotta cseréjének elhalasztásával egyidejűleg meg kell vizsgálni a folyamatosan átalakuló, fejlődő gépjárműipar újabb technológia, az alternatív meghajtású autóbuszbeszerzés lehetőségét is.

Önkormányzatunk tudatosan foglalkozik a döntéseiben rendszeresen megjelenő, környezetünk védelmének és az élhető környezet biztosításának felelősségével. A fent bemutatott feladatok összetettsége és az egyes kérdések egymásra épülése is indokolja - a világban jelenleg is zajló gazdasági folyamatok pedig alátámasztják -, hogy az önkormányzat megalapozottan és minden

részletre kiterjedően határozza meg a Hybrid flotta kiváltását szolgáló eszközállománynak, elsősorban a hajtásláncre vonatkozó szerkezetét.

A felelős döntés kialakításához azonban szükség van az egyes hajtásláncokhoz tartozó kiszolgáló infrastruktúra kialakításának lehetőségeit, a járművek beszerzéséhez szükséges forrásokat, majd az üzemeltetés során a kiszolgáló infrastruktúra és a járművek fenntartási, karbantartási és javítási költségeit részletesen feltáró tárgyalások és vizsgálat elvégzésére.

Ennek részeként a hagyományos dízel meghajtású autóbuszokon kívül felvethető az elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésének és üzemeltetési lehetőségeinek vizsgálata is.

A Hybrid flotta leváltásakor a környezetvédelmi szempontokat mindenképpen érvényesíteni javaslom, kérve ennek érdekében, hogy a közgyűlés döntsön arról, hogy az új buszflotta a kiváltandó autóbuszok károsanyag kibocsátásához képest kedvezőbb mértékben terhelje a környezetet.

Az üzemeltetési feltételek vizsgálatának egyik fontos eleme az autóbuszok működtetéséhez szükséges energia előállításának vizsgálata, lehetőség szerint minél jobban függetlenül az áramkereskedői piactól.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 6/2022. (II.10.) határozatával energiaközösség létrehozásának előkészületeiről döntött. Az előkészítés alatt álló energiaközösség elsődleges célja az önkormányzati közszolgáltatások villamosenergia fogyasztásának piaci körülményektől független biztosítása.

A határozat melléklete alapján létrejött megállapodáshoz, mind a Társaság, mind a Szolgáltató csatlakozott.

A feladatok kidolgozása során reális lehetőségként értékelték az érdekelt felek, hogy az önkormányzat tulajdonát képező, Kecskemét, Paul Lechler utca 2. szám alatt található műszaki telephely épületének, kiszolgáló létesítményének tetőfelületeit, valamint az ebből a szempontból még értékelhető egyéb területeket a megújuló energiatermeléshez szükséges eszközök, rendszerek telepítése céljából részletes vizsgálat alá vegyék.


A vizsgálat elsődleges célja annak bemutatása, hogy a műszaki telephely villamosenergia felhasználása megújuló energia előállításával, hosszú távon is fenntartható módon, a ráfordítások és üzemeltetési költségek figyelembevételével mekkora tényleges önköltséggel és milyen méretékben lehet biztosítható.

A vizsgálat eredményétől függően a Szerződés módosítása válhat szükségessé az ott meglévő létesítmények üzemeltetési paramétereinek várható változására tekintettel.

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta, határozatuk a közgyűlési ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. október 3.



Dr. Homloki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2022. (X.13.) határozata

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás alternatív energiaforrásokkal történő végzésének vizsgálata

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 21547-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok kiváltása 2025. január 1-től kezdődjön meg.
- 2.) A közgyűlés úgy dönt, hogy az 1.) pontban meghatározott időponttól a különböző hajtásláncokhoz szükséges beruházások, azok forrásai és az egyes hajtásláncokhoz tartozó üzemeltetési költségek vizsgálata alapján a kiváltandó autóbuszok cseréje csak olyan hajtáslánc alkalmazásával történhet meg, amely - Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata költségvetési rendeletében az erre a célra felhasználható források figyelembevételével - a kiváltandó autóbuszok károsanyag kibocsátásához képest kedvezőbb mértékben terheli a környezetet.
- 3.) A közgyűlés felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy a fenti feladatokkal összefüggésben szükséges tárgyalásokat folytassa le és a közszolgáltatási szerződés módosítását terjessze a közgyűlés elé.

Határidő: 2022. december 31.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

- 4.) A közgyűlés egyetért azzal, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában lévő műszaki telephely (kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlan) területén olyan megújuló energiát termelő rendszer telepítésének vizsgálata történjen meg, amely alkalmas arra, hogy a műszaki telephely villamosenergia ellátását egyenletesen és a lehető legnagyobb mértékben kiváltsa.

Határidő: 2023. június 30.

Felelős: Gaál József alpolgármester
