



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2022. október 10-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dr. Temesvári Péter'.

**Dr. Temesvári Péter
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 20799-1/2022.

Ügyintéző: Antal László

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2022. október 10-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Forgalmi rend felülvizsgálata során a Magyar utca – Forrás utca útkereszteződésében a Forrás utcai forgalom alárendelésének szükségességét állapítottuk meg.
A Forrás utcáról a Magyar utcára jobbra kis ívben kanyarodó járműveknek jelenleg elsőbbsége van a Magyar utcában a Batthyány utca felé haladó járművel szemben a jobb kéz szabály alapján. Tárgyi utcák csatlakozásában építmény takarja a rálátást a Magyar utcán érkező járműre, mely forgalmi szituáció konfliktus helyzetet eredményez. A konfliktus helyzet megoldásához célszerű a Magyar utcán közlekedő járművek elsőbbségét biztosítani a Forrás utca alárendelésével.

A fentiek alapján javaslom a Magyar utca – Forrás utca útkereszteződésében a Magyar utca elsőbbségi forgalmi rendjének bevezetését a Forrás utca alárendelésével.

- II. Forgalmi rend felülvizsgálata során, a Nyitra utca – Tisza utca útkereszteződésében a Tisza utcai forgalom alárendelésének szükségességét állapítottuk meg.

A Nyitra utca Mikszáth Kálmán körút-Tisza utca közötti szakasza két irányú, míg a Kalász utca-Tisza utca közötti szakasza egyirányú a Tisza utca felé. Jelenleg a Nyitra utca két irányú szakaszáról a Tisza utca felé kanyarodó járművek részére van elsőbbségadási kötelezettség. Az egyirányú forgalmi rendben közlekedő járművek, ha a Nyitra utca két irányú szakaszán haladnak tovább, akkor a Tisza utcáról érkező járművek részére elsőbbséget kell adjanak a jobb kéz szabály alapján, mely forgalmi szituáció konfliktus helyzetet eredményez. A konfliktus helyzet megoldásához célszerű a Nyitra utca egyirányú szakaszáról érkező, majd a Nyitra utca két irányú szakasza felé közlekedő járművek elsőbbséget biztosítani a Tisza utca alárendelésével.

A fentiek alapján javaslom a Nyitra utca – Tisza utca útkereszteződésében a Nyitra utca elsőbbségi forgalmi rendjének bevezetését a Tisza utca alárendelésével.

III. Ösvény utcai lakosok által aláírt kezdeményezéssel, és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett az Ösvény utcára történő behajtási tilalom elrendelésére.

Az Ösvény utca a Márvány utcát és a Talfája közt köti össze, melyet a Nagy Lajos király körút elkerülésével sokszor menekülő útként használják a járművezetők. Az utcában 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben, azonban gyakori a sebességtúllépés. Az útterület szűkössége miatt többször ütöttek el már kerékpárost, kisállatot, valamint sodortak el gyalogosokat, kerékpárosokat.

A Kecskeméti Rendőrkapitánysággal történt közös szemle alkalmával a rendőrség támogatta a kezdeményezést.

Az Ösvény utca, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelet alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába került besorolásra, tehát az átmenő forgalom kitiltása indokolt.

Fentiek alapján javaslom az Ösvény utcára vonatkozóan a célforgalmon kívüli behajtási tilalom bevezetését mindkét forgalmi irányából.

IV. A Malom közti lakosok kérelmet nyújtottak be az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Malom köz Mikszáth Kálmán körút – Kapisztrán János utca szakaszára vonatkozóan, melyben kérik tárgyi útszakaszra 30 km/h sebességkorlátozás, és az egyirányú forgalmi rend bevezetését a Kapisztrán János utca felé.

A Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság 2021. december 13-án megtartott ülésén a közúti forgalomszabályozásról szóló 34/2021. (XII.13.) VFB. számú határozatával a korábban ugyanerre a forgalmi rend változtatásra benyújtott javaslatot nem támogatta.

A Malom köz forgalma a lakosok és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének véleménye alapján az eltelt időszakban növekedett. Sokan ezt a szakaszt egerútként használják, és a járművezetők gyorsabban hajtanak a megengedettnél. Tárgyi útszakasz nagyon keskeny, és a burkolat szélessége is csak 3,7 m átlagosan, valamint járda sincs kiépítve. Két autó csak az útról való letéréssel fér el egymás mellett, melynek következtében az útpadka is kigödrösödött. Az út vízelvezetése sem megoldott, ezért esős időben az útpadka gödreiben megáll a víz.

A fentiek alapján javaslom a Malom köz Mikszáth Kálmán körút – Kapisztrán János utca közötti leszűkült szakaszára 30 km/h sebességkorlátozás, valamint a Kapisztrán utca felé az egyirányú forgalmi rend bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2022. október 3.


Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2022. (X. 10.) VFB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 20799-1/2022. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a Magyar utca – Forrás utca útkereszteződésében a Magyar utca elsőbbségi forgalmi rendjét vezeti be a Forrás utca alárendelésével 2022. október 24. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.2. a Nyitra utca – Tisza utca útkereszteződésében a Nyitra utca elsőbbségi forgalmi rendjét vezeti be a Tisza utca alárendelésével 2022. október 24. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.3. az Ösvény utcára vonatkozóan célforgalmon kívüli behajtási tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból 2022. október 24. napjától kezdődő hatállyal.
- 1.4. a Malom köz Mikszáth Kálmán körút – Kapisztrán János utca közötti leszűkült szakaszára 30 km/h sebességkorlátozást, és a Kapisztrán utca felé egyirányú forgalmi rendet vezet be 2022. október 24. napjától kezdődő hatállyal.

2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

Mellékletek

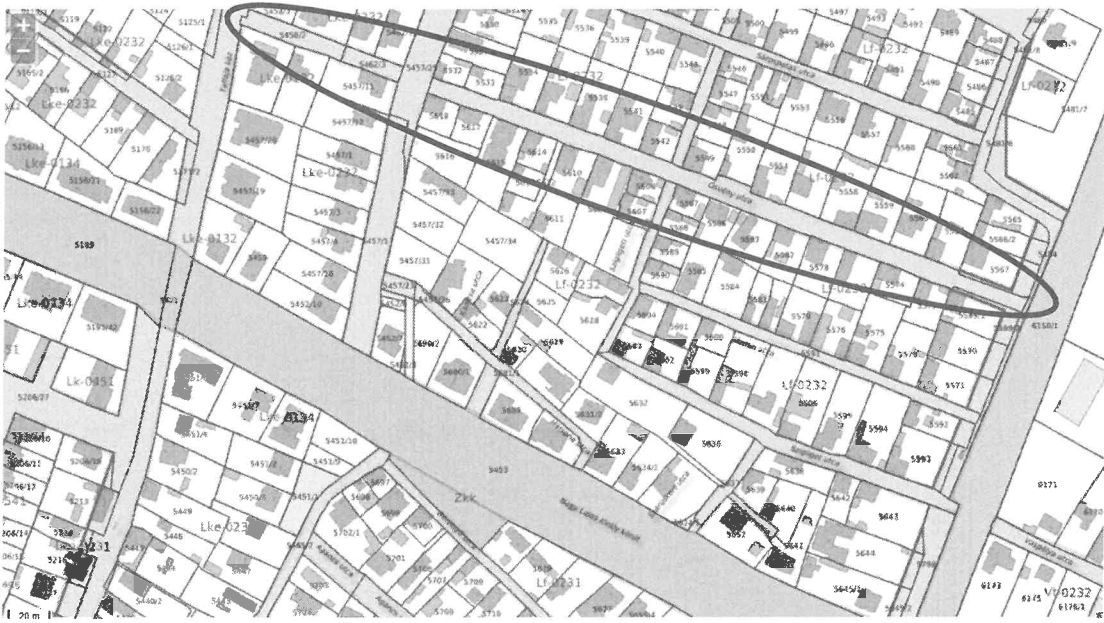
I. ponthoz (Forrás utca (képen Szabad utca) – Magyar utca)



II. ponthoz (Nyitra utca – Tisza utca)



III. ponthoz (Ösvény utca)



IV. ponthoz (Malom köz)

