

25972-3/2022.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi
Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsa
2022. november 30-án 9.00 órakor megtartott üléséről

25.972-3/2022.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsa 2022. november 30-án 9.00 órakor megtartott üléséről

Helyszín: Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
Kossuth tér 1., I. emelet 13.

Jelen lévő tagok: Dr. Sztachó-Pekáry István, Kecskemét város alpolgármestere,
Nagyné Balogh Csilla, Fülöpháza község polgármestere,
Basky András, Lajosmizse város polgármestere,
Tóth János, Tiszakécske város polgármestere,
Lesi Árpád, Kunszentmiklós város polgármestere
Dr. Csáky András, Cegléd város polgármestere,
Dobos Imre György, Tápiószéle város polgármestere,
Darázsi Kálmán, Monor város polgármestere,
Horváth Tibor, Pécel város polgármestere,
Bencze István, Dömsöd nagyközség polgármestere, valamint
Dr. Tüske Zoltán, Alsónémedi nagyközség polgármestere **(11 fő)**

Távol lévő tagok: Németh István, Solt város polgármestere, valamint
Dorner Gábor, Nagykáta város polgármestere **(2 fő)**

Jelen vannak továbbá:

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
ügyvezetője,
Szabó Gábor, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
termelésvezetője, valamint
Varga Katalin, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
ügyfélszolgálati vezetője

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala részéről:
Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és
Környezetvédelmi Osztály vezetője, valamint
Dr. Orbánné Veres Ildikó, a Szervezési Osztály vezetője.

Dr. Sztachó-Pekáry István:

Köszöntöm a jelenlévőket.

Felkérem a tagokat, hogy a szavazáshoz használandó táblákat emeljék fel, amely alapján összesíteni lehet a jelenlévő tagok szavazatait a határozatképesség megállapítása érdekében.

Megállapítom, hogy a társulási tanács 13 tagjából az ülés kezdetén 10 tag van jelen, azaz 465.101 (78,3%) szavazattal rendelkeznek, így a társulási tanács ülése határozatképes.

A napirend elfogadása következik.

Megállapítom, hogy a napirendi javaslatához hozzászólás, módosító javaslat nincs.

Ki ért egyet a napirenddel?

(Határozathozatalkor a társulási tanács 10 tagja tartózkodott az üléssteremben.)

Szavazás után megállapítom, hogy a társulási tanács a jelenlévő tagjainak egyhangú szavazatával, azaz 465.101 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a napirendet elfogadta és az alábbi határozatot hozta:

A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának

19/2022. (XI.30.) határozata

Az ülés napirendje

A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsa a 2022. november 30-ai ülés napirendjét a meghívó szerint fogadja el.

A határozatról értesülnek:

- 1.) A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának elnöke
- 2.) A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának tagjai
- 3.) Dr. Orbán Csaba, Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályának vezetője

* * *

EZT KÖVETŐEN AZ ÜLÉS NAPIRENDJE AZ ALÁBBI:

- 1.) Tájékoztató a folyamatban lévő projektekről
(Szóbeli tájékoztatás)

* * *

Dr. Sztachó-Pekáry István:

Jegyzőkönyv hitelesítőt is választani kell. Miután nem jelezte senki, hogy szeretne hitelesítő lenni, ezért megkérdezem, hogy Basky András, Lajosmizse polgármestere vállalja-e ezt a feladatot.

Basky András:

Vállalom.

Dr. Sztachó-Pekáry István:

Ki ért egyet Basky András, Lajosmizse polgármesterének jegyzőkönyv hitelesítőként történő megválasztásával?

(Határozathozatalkor a társulási tanács 10 tagja tartózkodott az üléssteremben.)

Szavazás után megállapítom, hogy a társulási tanács a jelenlévő tagjainak egyhangú szavazatával, azaz 465.101 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül támogatta a javaslatot és az alábbi határozatot hozta:

**A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának
20/2022. (XI.30.) határozata
Jegyzőkönyv hitelesítő megválasztása**

A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsa a társulási tanács 2022. november 30-ai ülése jegyzőkönyv hitelesítőjének megválasztotta:

- Basky András polgármestert.

A határozatról értesülnek:

- 1.) A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának elnöke
- 2.) A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának tagjai
- 3.) Dr. Orbán Csaba, Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályának vezetője

* * *

1.) napirend:**Tájékoztató a folyamatban lévő projektekről****Dr. Sztachó-Pekáry István:**

Átadom a szót Dr. Orbán Csaba osztályvezetőnek a tájékoztató megtartására a projekttel kapcsolatban. Ezt követően pedig Agatics Roland ügyvezető ad tájékoztatást a MOL-lal való jövőbeni együttműködésről.

Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

Az előző ülésen is beszéltünk a projektről, azokat az információkat nem szeretném elismételni. Az egyik legfontosabb új információ arról szól, hogy a november 2-ai ülésen még csak várományként tudtunk tekinteni arra, hogy a kormány határozata értelmében, a projektre történt költségvetési ráemeléssel a támogatási szerződés is megkötésre kerül. November 16-án hatályba lépett a támogatási szerződés módosítása. Ezzel összefüggésben a projekt teljes összköltségvetése most már meghaladja a 18 milliárd forintot.

Erre elsődlegesen azért volt szükség, mert az építési projektekre vonatkozó közbeszerzési ajánlatok lényegesen magasabb összegre érkeztek be, mint amekkora forrásunk volt. A támogatási szerződés ezen módosításával azonban elhárult az akadály az építési feladatok megkezdése előtt.

A másik fontos módosítás a támogatási szerződésben, hogy az idő előrehaladtával nyilván okszerű volt, hogy kiterjesszék a projekt végrehajtási határidejét 2024. év végére. Tehát gyakorlatilag bő 1 évvel több idő lett végrehajtani a feladatokat, de így is nagyon feszes a tempó. Az építési feladatokra már lefolytatott közbeszerzésen megkötött szerződés szerint a kivitelezőnek 24 hónapja lesz, hogy megépítse azokat a létesítményeket, amelyek a projektbe betervezettek. Azaz Kecskeméten egy mechanikai-biológiai hulladékválogatót, Monoron egy hulladékátrakó állomást, Cegléden pedig egy zöldhulladékkezelő létesítményt.

Egyeztetünk a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft-vel (továbbiakban: NFP) arról, hogy mikor kezdődhet meg az érdemi munka. A jelenlegi protokoll szerint ahhoz, hogy a már megkötött kivitelezési szerződés hatályba léphessen, Lázár János miniszter úrnak az engedélye szükséges. Tehát függetlenül attól, hogy a támogatási szerződésünk már hatályos, még egy külön miniszteri engedély is kell ahhoz, hogy a kivitelezési szerződés alapján elkezdődhessen a munka. Ezt az engedélyt az NFP megkérte az Építési és Beruházási Minisztériumtól, várjuk, hogy megérkezzen. Amint ez megjön, akkor gyakorlatilag azonnal hatályba lép a Közgép Zrt.-vel megkötött szerződés.

Az építés időszakában együttműködésre lesz majd szükség, főleg azokkal a településekkel, ahol létesítmények valósulnak meg. A kivitelező a tervezéssel együtt nyerte meg ezt a beruházást. Tehát a szerződés megkötését követően, - szándékunk szerint 1 héten belül - egy tervezői munkaterület átadására kerülne sor, ami azt jelenti, hogy ennek eredményeként a kivitelező elindíthatja az építési engedélyezési tervek elkészíttetését, és majd a kiviteli terv készítését. Az előzetes várakozásaink szerint, ha a szerződés idén hatályba tud lépni, akkor ez a folyamat januárban fog megindulni, és körülbelül májusig tart. De már ebben az időszakban is azt szeretnénk kérni, elsősorban Cegléd és Monor polgármestereitől, hogy abban legyen segítségünkre, hogy össze tudjunk állítani egy operatív csapatot. Ebbe a csapatba delegáljanak a települések részéről olyan szakembereket, akik a beruházási célterületet, a település ezzel kapcsolatos igényeit és a szabályozási környezetét ismerik, azaz a kivitelezővel tartandó kooperációs értekezleteken a települést tudják képviselni. A kooperációs értekezleteket elsősorban Kecskemétre fogunk szervezni, főleg a tervezés időszakában, de nyilván az adott településeken is meg fognak a szakemberek jelenni. Körülbelül kéthetente kerül majd ezekre az értekezletekre sor. Tehát az lenne a kérés, hogy lehetőség szerint 1 héten belül nevezzék meg azt a szakembereket, akik meghívást kapjanak a következőkben ezekre az egyeztetésekre. Köszönöm.

Egyebekben annyit tudok elmondani, hogy a kukásautók beszerzésére irányuló szerződést - az ukrán és az egyéb Covid helyzet miatt kialakult akadályoztatás okán - próbáljuk fenntartani. November 22-én volt az NFP-vel egy egyeztetés, ahol újabb dokumentációs adminisztratív igények merültek föl. Elsődlegesen a beszállító irányába, amiket részben már teljesítettek. Ha ez megvan, akkor reményeink szerint ez a szállítás és szerződés is teljesen végbe tud menni, talán még az idén.

Bencze István:

A zöldhulladék gyűjtő kukák gyártása elkezdődött-e már?

Dr. Orbán Csaba, a Közzolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

Nem, ennél ugyanaz a státusz, mint amit a november 2-ai ülésen el tudtam mondani, azaz a közbeszerzési dokumentáció összeállt, de ahhoz, hogy a közbeszerzést meghirdethessük, az Építési és Beruházási Minisztérium engedélye szükséges. Ez az engedély még nem áll rendelkezésre.

Dobos Imre György:

Elhangzott, hogy 2024. év vége a határidő. Ez elég feszített. Mi történik akkor, ha mégsem valósulnak meg a tervek határidőre, van határidő módosításra lehetőség?

Dr. Orbán Csaba, a Közzolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

Ez összességében egy nagy projekt. A konzorcium vezetője az az NFP, amelyik rövidesen az Építési és Beruházási Minisztérium keretében folytatja a működését. Azt gondolom, hogy ez nemcsak rajtunk múlik. Ezt a kérdést föl lehet tenni, de egyelőre nem tudunk még rá válaszolni; be kell fejezni 2024. december 31-ig, a kivitelező is így készül.

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Be kell fejeznie a kivitelezőnek, mert utána lezárják a forrást, a szerződés is rögzíti ezt a határidőt.

Dr. Orbán Csaba, a Közzolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

24 hónapja van a kivitelezőnek. Ha ez a szerződés esetleg csak 2023. január közepén lép hatályba, akkor a 24 hónap eleve több lesz, mint 2024. év vége. Ezért kell nekünk nagyon dolgozni azon, hogy még idén meglegyen. Ebben mindenkinek a segítségét kérem.

Darázsi Kálmán:

Több magánberuházás is folyik Monoron és az a tapasztalat, hogy nehézkesen haladnak. Nagyon hosszú most a folyamat a földhivatalnál. Hiába van átminősítve egy terület, nem engedik akkor sem művelés alól kivonni.

Nem emlékszem pontosan, hogy a terület, ami meg lett vásárolva Monoron a projekthez, az művelés alól ki lett-e vonva és Gksz övezet-e már.

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Igen. Mind Cegléd, mind Monor esetében a területek alkalmasak.

Ki van vonva a terület és Gksz övezet.

Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

Az első kooperáción az egyik legfontosabb kérdés éppen a tulajdonjogi és rendezési tervi megfeleléseknek a vizsgálata lesz majd. Az adott területek fölötti rendelkezési jogot a társulásnak meg kell szereznie, ami lehet közvetetten az önkormányzaton keresztül. Foglalkoztunk ezzel, amikor ez téma volt két évvel ezelőtt, de ezeket gyakorlatilag újra napirendre kell venni és rendezni. Nem akarok most a részletekbe belemenni, de ilyen okok miatt szeretném kérni, hogy jelöljenek ki a települések szakembereket.

Darázsi Kálmán:

A főépítést gondoltam delegálni, ő ezekben tud majd segíteni.

Dr. Sztachó-Pekáry István:

Köszönöm a tájékoztatást. Megállapítom, hogy további kérdés, hozzászólás nincs. Ki ért egyet a szóbeli tájékoztató tudomásul vételével?

(Határozathozatalkor a társulási tanács 11 tagja tartózkodott az ülésteremben.)

Szavazás után megállapítom, hogy a társulási tanács a jelenlévő tagjainak egyhangú szavazatával, azaz 520.032 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának

21/2022. (XI.30.) határozata

Tájékoztató a KEHOP-3.2.1-15-2017-00027 „Komplex hulladékgazdálkodási rendszer fejlesztése a Duna-Tisza közti régióban, különös tekintettel az elkülönített hulladékgyűjtési, szállítási és előkezelő rendszerre” projektről

A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsa a KEHOP-3.2.1-15-2017-00027 „Komplex hulladékgazdálkodási rendszer fejlesztése a Duna-Tisza közti régióban, különös tekintettel az elkülönített hulladékgyűjtési, szállítási és előkezelő rendszerre” projektről szóló szóbeli tájékoztatót tudomásul vette.

A határozatról értesülnek:

- 1.) A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának elnöke
- 2.) A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Önkormányzati Társulás Társulási Tanácsának tagjai
- 3.) Dr. Orbán Csaba, Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztályának vezetője

Dr. Sztachó-Pekáry István:

Felkérem Agatics Roland ügyvezetőt, hogy adjon egy rövid tájékoztatást a MOL jövőbeni hulladékgyűjtési tevékenységével kapcsolatban.

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgyűjtési Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Az ismert, hogy a MOL elnyerte 35 évre a koncessziós szerződést.

Elindultak az első körös tárgyalások félévvel ezelőtt és voltak előtte informális tárgyalások is. A MOL bejelentette, hogy 5+1 régióra osztja az országot. Ez Budapestet és 5 régiót jelent. Alapvetően mindenkivel szeretnének szerződni, de az 5 régióból 5 régiókoordinátort kívánnak kiválasztani, ezért elkezdtek a versenyeztetést. A versenyeztetésben abban a szerencsés helyzetben voltunk mi és Budapest, hogy a 6 régióból Budapestet és a DTKH szolgáltatási területét versenyeztetés nélkül hajtotta végre. Elkezdődtek a tárgyalások, melyben fontos látni, hogy egy óriás vállalat tárgyal egy kicsivel.

Az első körös tárgyaláson megadtuk az árakat és a műszaki tartalmat. Alapvetően a MOL egy nagyon komoly műszaki, logisztikai áttervezést hajtott végre az országon, amit egyes esetekben megkifogásoltunk. Például, hogyha nincs híd a Dunán, akkor hogy lehet logisztikailag átvinni a hulladékot. Voltak ilyen finomhangolások, ezek egyeztetés alatt állnak. December 2-án lesz a második körös ártárgyalás.

Az szerencsés, hogy velünk tárgyalnak és nem verseny van, mint a többi három régióban.

Jelen állás szerint a régiókoordinációs területünkön kívüli területen is tárgyalunk. Ez azt jelenti, hogy elméletileg van egy olyan terület, ahol Budapestnek lennének az alvállalkozója, van olyan terület, ahol a MOL-nak és van olyan terület, ahol régiókoordinátorok leszünk. Ezt én alapvetően szerencsés helyzetnek értékelem, hiszen így minden csatornán kapcsolatban állunk a MOL-lal és minden szegmensét látjuk jelenleg.

A MOL 3,5 éves szerződést kíván először kötni. Vannak komoly észrevételeink a szerződés-tervezeteikkel kapcsolatban, amelyek egy része jogi. Ezek tárgyalás alatt vannak. Mindenképpen úgy akarom a szerződést aláírni, hogy előtte a társulással, a tulajdonosi körrel végig tárgyaljuk.

Azt gondolom, hogy rövid távon nagyobb szüksége van a MOL-nak ránk, mint nekünk rá. Ez egy erős kijelentés, de most alapvetően a szolgáltatást nem tudja föllátni más az országban. Úgyhogy ebben nem szeretnénk engedni, de egyébként nagyon jó a kommunikáció a DTKH és a MOL között, tehát tudunk együttműködni.

Az látszik, hogy egy nagy léptékváltást akar végrehajtani a MOL. Például az egyik telephelyünk 6000 tonna szelektív hulladékot tud kibocsátani egy évben, ami körülbelül egy 2000 négyzetméteres csarnok. Ezt a kapacitást köti le a MOL, de jelezte, hogy 2026-2027. körül már 40.000 tonna kapacitást kíván azon a telepen végrehajtani. Kicsit ijesztő ez nekünk a hogyannal kapcsolatban. Az 580 telephelyből 280-at akarnak megtartani. Jelezték, hogy a nagykörösi telephelyet nem kívánják igénybe venni. Ettől függetlenül mi megtarthatjuk, de az nem a MOL finanszírozási rendszere lesz.

A MOL tehát nagy rendszereket akar építeni nagy fejlesztésekkel.

Minden szolgáltatásra le vagyunk egyébként szerződve kapacitáslekötésben. Ez pénz nélküli kapacitáslekötés, tehát rendelkezésre bocsátottuk az eszközeinket üzemeltetés oldalról, hogy mi ebben részt kívánunk venni. A MOL ezt aláírta. December 15-ig jeleznie kell a magyar állam felé a MOL-nak, hogy a kapacitásokkal rendelkezik, a szolgáltatás biztonságát el tudja látni. Erről szól ez a kapacitáslekötés, ami egy ár nélküli szerződés.

Bízom benne, hogy egy jobb szolgáltatás fog kialakulni.

Küzdünk még a zöldhulladék kérdéskörében a MOL-lal, mert azt mondják, hogy nem minden településen szeretnék. A barna kuka megjövételével a biohulladékkal tudják csak az uniós irányelveket tartani, tehát azzal küzdünk, hogy szakmailag mi meg szeretnénk tartani a minden háztartástól történő biohulladék gyűjtést. Ennek a gyűjtési metodikáját nagyon jól ki kell találni, mert nem mindegy, hogy mit gyűjtünk, fás-, vagy lágyszárút és milyen jövőbeni hasznosítási rendszert tudunk kialakítani. A MOL-nak most van egy 80 fős apparátusa, amit a jövő év közepére 150 főre akar felduzzasztani. A szerencse ebben az, hogy nem idegen emberekről van szó, hanem mindegyiket ismerjük. Ebből adódóan a kommunikáció nem vadidegenek között zajlik.

Jelenleg tehát stabil a helyzet, nagy büszkeség azt gondolom mindenkinek, hogy úgy néz ki, hogy a DTKH régiókoordinátori szerepet fog kapni. A MOL azt mondja, hogy a régiókoordinátorokat beülteti a MOL székébe is, a jó gyakorlatokat próbálja tehát átültetni egyikből a másikba. Ez nyilván idő. Külön köszönöm, hogy a problémáknál összezártak a települések és a negatív visszajelzések pozitív célt szolgáltak a társulási tanács tagjai részéről. Köszönöm a polgármesterek kitartását.

Azt gondolom, hogy január elején már tudunk olyan árakról is tárgyalni, amelyek elfogadhatóak. A DTKH által megszerzett vagyontárgyakat ki kell most használni egy normál, jól működő szolgáltatás megteremtése érdekében. Eleget szenvedett már az ágazat.

A jelenlegi régiókoordinátori térképek egyébként változtathatóak. Például a Ceglédtől északra lévő terület nem ebbe a régiókoordinátori rendszerbe tartozik, hanem az északi részbe, ahol szintén mi fogunk szerződni. Információink szerint, akik megfelelnek a régiókoordinátori szerepben, azokhoz elkezdik majd igazítani a területeket.

A Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordináló és Vagyonkezelő Zrt. (továbbiakban: NHKV) struktúrában nem tudjuk, hogy miért mennyi pénzt kapunk. Nem tudjuk, hogy a szelektív hulladékért kapjuk a nagyobb összeget, vagy másért. A MOL viszont úgy szerződik, hogy mennyi szelektív hulladék jön ki a válogatósoron. Nem azt kérdezi, hogy mennyi megy be, hanem hogy mennyi jön ki. Tétéles elszámolásban kérte az árajánlatot. Ennek mi örülünk, mert minden üzemegységünkönél külön tudjuk így értékelni a termelékenységet és mérhetőség lesz a tulajdonosok számára is. Rögtön látható, hogy hol a probléma, mi az, amit erősíteni kell és felelősséget kell vállalni. Digitálisan bekötik a rendszereket és a logisztikai rendszert is összegyűjtik egy digitális felületen. Ennek külön örülök, mert amikor a 18 ezer oldalas Excel táblázatokat kell kitöltenie a kollégáknak az NHKV felé, akkor ott van hibázási lehetőség. Ennek a folyamata is most zajlik.

Ha leszerződünk 3,5 évre, akkor a stratégiát rögtön fel kell állítani tulajdonosi és menedzsment oldalról is, a 3,5 év utáni rendszert kell megcélózni és ezt lebontani operatív feladatokra.

A begyűjtött hulladékok hasznosítási arányát és az előkezelést is ki kell alakítani. Ehhez a fejlesztések jönni fognak. Most jön a másodkörös ártárgyalás és lesz még

egy harmadik kör január-februárban. Van egy minimum ár, ami alá nem szeretnénk menni, de fontos, hogy lesz egy új műszaki tartalom is és nem a társulási fejlesztésekre várnak majd.

Dr. Tüske Zoltán:

A települések szemszögéből ez a MOL-os átalakulás azt foglalja magában, hogy a szolgáltatás színvonala semmiképpen sem lesz rosszabb, hanem inkább jobb?

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Határozottan ezt merem állítani. Küzdéseink még vannak, kistelepülést érinthet például zöldhulladék gyűjtés változás. Én hangsúlyozom a tárgyaláson, hogy a KEHOP pályázat fejlesztéseit azért kapta a társulás, mert azokat használni kell. Ez tárgyalási alap a MOL-lal, mert ezeket a jogszabályokat is be kell tartani. Azokat a kukákat tehát, amelyeket egy kistelepülés megkap, azokat ott kell használni.

Bízom abban, hogy magasabb színvonalú lesz a szolgáltatás, géppark újításban is, de a MOL egy nagy piaci szereplő, ez a kockázat megvan. Politikai botrányt biztosan nem akar, 2024-ben pedig választás jön, ami rögtön itt van. Amire ez a rendszer feláll, 2024 év eleje lesz. Azt gondolom, hogy 2-3 év a stabilitásra fog menni.

Jelenleg egy partneri szerződés van a DTKH és a társulás között a bérleti szerződésre vonatkozóan, de a MOL piaci alapon kíván tevékenykedni és az eszközöket ki fogja bérelni. Ez egy 9 milliárd forintos vagyon.

A szerződéskötés után a MOL szeretne az önkormányzatokkal is tárgyalni, csak még nem jött el ennek az ideje. A társulási ülésekre is el szeretnének jönni.

Basky András:

A rendszer átalakulása a lakosságra anyagilag milyen hatással lesz?

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Információim szerint nem lesz, de hosszú távon nem tudom megmondani, hogy a hulladékszállítás díja változatlan marad-e az adott településen. Ez már a MOL és a magyar állam szerződéses jogviszonya.

Dr. Orbán Csaba, a Közszolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

Ehhez kapcsolódik, hogy körülbelül 1 hónapja elnök úr írt a MOL képviselőinek egy levelet, amiben sürgettük, hogy a társulással ezeknek a kérdéseknek a tisztázására minél hamarabb legyenek meg a szükséges egyeztetések a MOL részéről. Többek között annak rendezésére is, hogy a társuláson belül van olyan település, ahol jelenleg a lakosok nem fizetnek hulladék díjat, hanem a kommunális adóból finanszírozzák. Nagy eséllyel ez a MOL rendszerében nem lesz fenntartható. Szentkirály okkal teszi föl tehát ezt a kérdést. A kapcsolatfelvételt, egyeztetést sürgetjük mi is.

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Az árakra nincs ráhatásunk. Az egy más kérdés, hogy ennek forrását hogyan kompenzálják majd esetleg a hasznosításból. Az érezhető, hogy a szolgáltatás biztonsága egy rendkívül fontos prioritás.

Bencze István:

A kistérségi társulások jövőjéről és ezek vagyonáról mit lehet tudni?

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

A társulások úgy tudom, hogy megmaradnak, a vagyont kibérli a MOL. Ha megkeresés érkezik a MOL-tól, akkor azt kérem, hogy szóljanak a települések, mert a MOL szeretné felszeletelni a piacot, és nyilván megegyezik a társulással, csak nem biztos, hogy a legelőnyösebb verzióban. Tehát ebben egyeztessünk, ha megkeresés érkezik. Azt gondolom, hogy a társulások hosszú távon meg fognak maradni, mert az európai uniós pénzek ezen keresztül jönnek.

Bencze István:

Június 30-ával megszűnik a hulladékkezelés, mint önkormányzati feladat. Így, hogyan marad meg a kistérségi társulás?

Dr. Orbán Csaba, a Közzolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

Többször foglalkoztunk már ezzel a kérdéssel. Nyilván a társulás feladatain változtatni kell. Ahogy ezt már lehet ismerni a jogszabályok változásából, gyakorlatilag megszűnik az az alapvető feladat, amit átadtak az önkormányzatok a társulásnak. Innentől kezdve a társulási megállapodásban ezt a feladatot nyilván nem lehet nevesíteni, viszont a társulási megállapodásban a másik rögzített feladat a projekt véghezvitele.

Bencze István:

A nagy társulás érthető, de a kisebbek?

Dr. Orbán Csaba, a Közzolgáltatásszervezési és Környezetvédelmi Osztály vezetője:

A kisebbek esetében van közös vagyon. Nyilván el kell döntenie, hogy a feladatok megszűntével a társulás megszűnik és a vagyont felosztják egymás között az erre vonatkozó jogszabályok szerint, vagy megmarad a vagyon üzemeltetőjeként egyfajta vagyonkezelői jogi személyként.

Agatics Roland, a Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője:

Nagyon fontos kérdés ez, mert ez a szerződéses viszony nincs benne a MOL koncesszori szerződésében. A MOL odateszi a társulás kukásautóit, ahova akarja, tehát július 1-től a MOL bármelyik önkormányzattól a vagyontárgyat szabadon elveheti. Nyilván kifizetik a bérleti díjat, de mozgathatja, hogy melyik cégnek adja. Ha ilyen szándéka van a településnek, akkor kérem szóljon.

Bencze István:

Ezt viszont is kérem, tehát ha van új információ, akkor kérem, hogy tájékoztassanak.


* * *

Dr. Sztachó-Pekáry István:

Megállapítom, hogy az előterjesztett napirendet a társulási tanács megtárgyalta.
Megköszönöm a mai munkát és az ülést bezárom.


Dr. Sztachó-Pekáry István
elnök




tag
jegyzőkönyv hitelesítő