



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2023. május 22-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Forgalmi rend módosításának vizsgálata a Lunkányi és a Küküllő utcák esetén,  
valamint a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető  
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,  
Horváth András osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Melléklet: 1**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

**Dr. Temesvári Péter  
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 402-5/2023.

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság  
2023. május 22-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Forgalmi rend módosításának vizsgálata a Lunkányi és a Küküllő utcák esetén, valamint a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása**

**Tisztelt Bizottság!**

A helyi közutak tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

1. A bizottság 2023. március 27-én tartott ülésén tárgyalta a közúti forgalomszabályozási döntések tárgyában tett előterjesztést. A bizottság úgy döntött a 15/2023. (III.27.) VFB. számú határozatának 1.5-ös pontjában, hogy a Lunkányi János utca két oldalán lévő parkolósávok igénybevételi rendjét egyeztetsem az adott útszakasz mellett lévő intézményekkel (Bács-Kiskun Vármegyei Oktatókórház, Hadkiegészítő és Toborzó Iroda, Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola), és ennek eredményeként a bizottság 2023. májusi ülésére készüljön előterjesztés a Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola környezetében várakozóhelyek engedélyhez kötött igénybevételére, valamint várakozási tilalmi forgalmi rend bevezetésére vonatkozóan.

Ugyanezen határozat 1.8-as pontjában a bizottság úgy döntött, hogy vizsgáljam meg a Küküllő utca páratlan oldalán a tehergépjárművel történő behajtás korlátozásának a lehetőségét, és ezzel kapcsolatosan készüljön előterjesztés a bizottság 2023. májusi ülésére.

1.1. A Lunkányi János utca két oldalán lévő parkolósávok igénybevételi rendjének egyeztetése helyszíni szemle keretében történt a Bács-Kiskun Vármegyei Oktatókórház, a Hadkiegészítő és Toborzó Iroda, a Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola és a területileg illetékes önkormányzati képviselő részvételével. A helyszíni szemléről készített jegyzőkönyvben rögzítetteket a szemlén résztvevők elfogadták, mely alapján a következő javaslatot teszem.

A Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola előtti párhuzamos parkoló állások Világ utca felőli első szakaszán városunkban eddig nem alkalmazott „K+R” rendszer bevezetése javasolt. A „K+R” a „Kiss and Ride” angol kifejezés rövidítése (jelentése kis puzsi és utazz), mely olyan közlekedés céljára fenntartott sávot jelent, ahol a gépjárművek félreállhatnak arra az időre, amíg a személygépjárművel érkező utasok a személygépjárműből ki- vagy beszállnak, majd a gépjármű gyorsan tovább haladhat. A K+R létesítmények a kijelölt idősávban csak a megállás és az utasra való várakozás idejére vehetők igénybe, így nem minősülnek a hagyományos értelemben vett parkolóknak. Az iskola előtt iskolai napokon a személygépjárművek jellemzően reggel 6-8

és délután 16-17 óra között csak megállásra veszik igénybe az iskola előtti leállósávot, ezért a leállósáv Világ utcai útcsatlakozást követő szakaszán 22 m hosszon 4 db jármű részére iskolai napokon reggel 6-8 valamint délután 16-17 óra között K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rend bevezetését javaslom.

A K+R sáv utáni szakaszon a személygépjárművek részére burkolati jellel is kijelölt párhuzamos parkolóállások állnak rendelkezésre.

Az iskolában dolgozó pedagógusok számára az iskolával szemközti oldalon, a Magyar Honvédség részére kijelölt parkolóállások után, munkanapokon 66 m hosszon (12 db parkoló) engedélyhez kötött párhuzamos parkolóállás kijelölését javaslom.

**A fentiek alapján javaslom a Lunkányi János utca Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola előtti, Világ utcai útcsatlakozást követő szakaszán 22 m hosszon iskolai napokon reggel 6-8 és délután 16-17 óra közötti időszakra vonatkozó K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rend bevezetését, valamint az útszakasz ellentétes forgalmi iránya mellett munkanapokon a Magyar Honvédség részére kijelölt parkolók után 12 db engedélyhez kötött várakozóhely kijelölését.**

- 1.2. A Küküllő utca tehergépjármű forgalmának feltérképezéséhez elektronikus levélben kerestünk meg 16 vállalkozást, melyek a Kiskőrösi és Korhánközi úton telephellyel rendelkeznek. A megkeresésben kérdést tettünk fel, hogy társaságuk munkavégzésében akadályt jelent-e a Küküllő utcai páratlan oldalra bevezetni tervezett tehergépjárművel történő behajtási korlátozás. Megkeresésünkre 8 válasz érkezett vissza, melyek közül kettő jelezte, hogy számára ez problémát jelentene, azonban feltett kérdéseinkre (a szállítási útvonal módosulása mekkora többlet km-t jelentene, milyen a jármű típusa és tengelyterhelése, mi az igénybevétel időszaka és annak gyakorisága) konkrét választ már nem adtak.

A megkérdezettek között volt a Kecskeméti Belvárosi Zrínyi Ilona Általános Iskola Béke Általános Iskolája étkeztetését ellátó fuvarozó cég is, akik számára nem jelent problémát a korlátozás bevezetése, mivel az iskola gazdasági bejáratához vezető Garam utcán eddig is érvényben volt az áruszállítást megengedő tehergépjárművekre vonatkozó korlátozás. A hulladék gyűjtést végző járművek megkülönböztető jelzéssel behajthatnak, továbbá a menetrendszerinti autóbuszok áthaladhatnak a tehergépjármű behajtással korlátozott szakaszon. A behajtási korlátozást a Küküllő utcai lakosok kezdeményezték, mivel a nagy súlyú tehergépkocsik miatt a házak repedeznek, és a zajhatás is nagy. Álláspontjuk szerint a Kiskőrösi út irányából jövő, vagy oda tartó tehergépjárművek gyakran nem a nagy teherbírásra méretezett az Árpád körút–Dózsa György út–Ipoly utca útvonalat használják, hanem a Küküllő utcán át közlekednek. A Küküllő utca forgalmi terhelése különösen a 15-17 óra közötti időszámban amúgy is jelentős, amit az átmenő forgalomként megjelenő tehergépjárművek még fokoznak. Az útszakaszon közlekedik a 6-os és 28-as buszjárat, a forgalom bármely csökkentése a helyi közösségi közlekedést is kedvezőbb helyzetbe hozza.

A felmérés alapján a Küküllő utcának a lakóházak felőli (páratlan) oldalán a Mátis Kálmán utca – Ipoly utca közötti szakaszon a „Kivéve áruszállítás” kiegészítő táblával kiegészített „Tehergépkocsival behajtani tilos” korlátozás bevezetése indokolt, és nem jár túlzott érdeksérelemmel.

**Fentiek alapján javaslom az 52. sz. főút kapacitásbővítéshez kapcsolódó forgalomkorlátozások időtartamára a Küküllő utcának a lakóházak felőli (páratlan) oldalán a „Kivéve áruszállítás” kiegészítő táblával kiegészített „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. ábra) korlátozás bevezetését a Mátis Kálmán utca – Ipoly utca közötti szakaszon.**

2. A Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása

Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére a Hosszúnyelű utcára csatlakozó Medina utca (27134 hrsz.), Oportó utca (27128/1 hrsz.), Ezerjő utca (27110 hrsz.), Juhfark utca (27109 hrsz.), a Hamvas utca (27108/1 hrsz.), Dobokay utca (27106/1 hrsz.) és a

Kövidinka (27101 és 27102 hrsz.) lakóutcák forgalmának alárendelése szükséges.

A Hosszúnyelű utcán a Kövidinka utcától a vasúti átjáró irányába haladva valamennyi becsatlakozó utca jelenleg jobb kéz szabály szerinti elsőbbséggel rendelkezik a Hosszúnyelű utcán érkező járművel szemben, mely forgalmi szituáció konfliktus helyzetet eredményez. A konfliktus helyzet megoldásához célszerű a Hosszúnyelű utcán közlekedő járművek elsőbbségét biztosítani a Kövidinka utca és a vasúti átjáró közötti becsatlakozó lakóutcák alárendelésével.

**A fentiek alapján javaslom a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének bevezetését a Kövidinka utca és vasúti átjáró közötti szakaszon a Medina, az Oportó, az Ezerjő, a Juhfark, a Hamvas, a Dobokay és a Kövidinka lakóutcák alárendelésével.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2023. május 15.**

  
  
**Dr. Homoki Tamás**  
**alpolgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

...../2023. (V. 22.) VFB. számú határozat

**Forgalmi rend módosításának vizsgálata a Lunkányi és a Küküllő utcák esetén, valamint a Hosszúnyelű utca elsőbbségi forgalmi rendjének szabályozása**

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 402-5/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság

- 1.1. a Lunkányi János utca Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola előtti, Világ utcai útsatlakozást követő szakaszán 22 m hosszon iskolai napokon reggel 6-8 és délután 16-17 óra közötti időszakra vonatkozó K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rendet vezet be, valamint az útszakasz ellentétes forgalmi iránya mellett munkanapokon a Magyar Honvédség részére kijelölt parkolók után 12 db engedélyhez kötött várakozóhely kijelölését 2023. augusztus 15. napjától kezdődő hatállyal,
- 1.2. a Küküllő utcának a lakóházak felőli (páratlan) oldalán a „Kivéve áruszállítás” kiegészítő táblával kiegészített „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. ábra) korlátozást vezet be a Mátis Kálmán utca – Ipoly utca közötti szakaszra vonatkozóan 2023. június 15. napjától kezdődő hatállyal az 52. sz. főút kapacitásbővítéshez kapcsolódó forgalomkorlátozások időtartamára,
- 1.3. a Hosszúnyelű utca Kövidinka utca és vasúti átjáró közötti szakaszán elsőbbségi forgalmi rendet vezet be a Medina, az Oportó, az Ezerjő, a Juhfark, a Hamvas, a Dobokay és a Kövidinka lakóutcák alárendelésével 2023. június 15. napjától kezdődő hatállyal.

2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen





### III. ponthoz (Hosszúnyelű utca)

