



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság**

**2023. június 19-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Közterületfenntartási és Beruházási Osztály,
Horváth András osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dr. Temesvári Péter'.

**Dr. Temesvári Péter
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 402-8/2023.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság
2023. június 19-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.9. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve a forgalmi rend felülvizsgálata alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett Kecskemét-Kadafalva Tövis utca Harang és Szitakötő utcák közötti szakaszára vonatkozó sebességcsökkentés bevezetésére.
A Tövis utca tárgyi szakaszát gyakran menekülő utcaként használják a járművezetők a Boróka utcai járműtelítettség kikerülésére.
A Tövis utca Harang utca és Szitakötő utca közötti szakaszán jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt és többlet zaj- és levegőszennyezést jelent az ott lakók számára. Az útburkolat 4,0-4,5 m széles, mely az átmenő forgalmat nem képes kiszolgálni, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Tövis utca Harang és Szitakötő utcák közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését mindkét forgalmi irányból.

- II. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére Kecskemét-Kadafalva Mókus utca Nárcisz és Harkály utcák közötti szakaszára vonatkozó sebességcsökkentés és tehergépjármű behajtási tilalom bevezetését javaslom.

2023. január 31-én lakó-pihenő övezetté vált a Boróka – Nárcisz – Mókus – Darázs, valamint a Boróka – Darázs – Mókus – Harkály utcák által határolt terület. A lakó-pihenő övezet határán elhelyezkedő Mókus utcára a lakó-pihenő övezetre vonatkozó forgalomkorlátozási szabályok nem vonatkoznak a műszaki és jogi szabályozás miatt, azonban a Mókus utcában élők védelmében szükséges a lakó-pihenő övezetre vonatkozó 20 km/h sebességkorlátozás kiterjesztése, valamint a tehergépkocsik behajtási tilalmának bevezetése.

Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség az utcában, melyet az ott közlekedő járművek gyakran túllépnek, és ez balesetveszélyes helyzeteket teremt.

A Mókus utcát gyakran menekülő utcaként használják a Boróka utcai telítettség kikerülése miatt.

Fentiek alapján javaslom a Mókus utca Nárcisz és Harkály utca közötti szakaszán 20 km/h sebességkorlátozás, valamint tehergépkocsival történő behajtási tilalom bevezetését mindkét forgalmi irányból.

- III. Lakossági kérés érkezett a Csokonai utcában működő cégek árurakodási nehézségével kapcsolatban. Tárgyi ügyben helyszíni szemle megtartására került sor a kérelmezővel, valamint a Kecskeméti Városrendészet képviselőjével, és megállapítást nyert, hogy a Csokonai utca 3-5. sz. épület előtt meglévő megállási tilalmat – mely kapubehajtó védelmében került kihelyezésre – célszerű az árurakodást jelző várakozási tilalommal módosítani. Ezzel a megoldással a jelenleg megállási tilalommal védett kapubehajtóra történő rákanyarodás, és az árurakodás is megoldható, és az utcában működő többi cég árurakodását is segíti.

A fentiek alapján javaslom a Csokonai utca 3-5 sz. épülete előtti megállási tilalmi forgalmi rendet árurakodást is lehetővé tevő várakozási tilalomra módosítani.

- IV. Lakossági kérés érkezett az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Hegedűs köz Határ és Gázló utcák közötti, valamint Csíksomlyói és Korsó utcák közötti szakaszára vonatkozó sebességcsökkentés bevezetésére.

A Hegedűs köz Mikszáth körút és Határ utcák közötti, valamint Korsó utca és Mikszáth körút közötti szakaszán jelenleg 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben. Az ott lakók kérése, melyet aláírásukkal is alátámasztottak, hogy a meglévő sebességkorlátozás folytonossága a Gázló utcáig biztosított legyen.

A Hegedűs köz tárgyi szakaszán nem folytonos a járda, a gyalogosok gyakran az útszakaszon kénytelenek közlekedni, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Hegedűs közön a Gázló utca irányába a Határ és Gázló utcák közötti, valamint a Mikszáth körút irányába a Csíksomlyói és Korsó utcák közötti szakaszon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- V. Lakossági kérés érkezett az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával a Hegedűs köz Bethlen körút és Mikszáth körút közötti szakaszára vonatkozó sebesség csökkentés bevezetésére.

A Hegedűs köz Bethlen körút és Mikszáth körút közötti szakaszán jelenleg 50 km/h a sebesség. Az utca Bethlen körút felőli társasházának közös képviselője kéri a társasház udvaráról az utcára történő ráhajtás biztonságossá tétele érdekében a társasház előtti szakaszon a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését. A kérés megvizsgálásra került a közös képviselővel és a területileg illetékes önkormányzati képviselővel közösen tartott helyszíni szemle keretében. A helyszíni szemlén megállapítást nyert, hogy a társasház udvaráról történő kihajtás esetén az út mellett parkoló gépjárművek akadályozzák a szabad rálátást, valamint a temető mögötti szakaszon a Mikszáth körút felé haladva a forgalmi sáv burkolatának állapota nem megfelelő az 50 km/h sebességre.

A helyszíni szemle alapján 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolt a Mikszáth körút felé haladva az ív elejétől a Mikszáth körútig, ellenirányban a társasház előtti szakaszon.

Fentiek alapján javaslom a Hegedús köz Bethlen körút és Mikszáth körút közötti szakaszára vonatkozó 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését a Mikszáth körút felé haladva az ív elejétől a Mikszáth körútig, ellenirányban a Hegedús köz 1/B társasház előtti szakaszon.

- VI. A Rustler Kft. kezdeményezte a telephelyük hátsó kapujához vezető Bika közre vonatkozó megállási tilalom bevezetését. Az érintett választókerület önkormányzati képviselője a megállási tilalom bevezetésével egyetért.

A Kuruc körúti kanyarban leágazó Bika köz útcsatlakozása mellett ipari csarnok épül. Az építési időszakban tárgyi útszakaszon parkoló gépjárművek ellehetetlenítik a Rustler Kft. telephelyének megközelítését.

A telephely megközelítése a Bika közre elrendelt megállási tilalommal biztosítható.

Fentiek alapján javaslom a Bika közre vonatkozó megállási tilalom bevezetését.

- VII. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Márvány utca Nagy Lajos király körút és Vaspálya utca közötti szakaszára vonatkozó sebességcsökkentés bevezetésére.

A Márvány utca Nagy Lajos király körút és Vaspálya utca közötti szakaszán, a Vacsi köz és a Hunyadi városrész között, jelentős gyalogos forgalom van. Tárgyi szakaszon nem található járda, a gyalogosok az útszakaszon kénytelenek közlekedni, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Márvány utca Nagy Lajos király körút és Vaspálya utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- VIII. Az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének kérésére a Gyöngyvirág utca Jácint és Gyopáros utca közötti szakaszán a Gyöngyvirág utcára csatlakozó Jácint, Vadrózsa, Galagonya és Gyopáros utcák forgalmának alárendelése szükséges.

A Gyöngyvirág utca Jácint és Gyopáros utca közötti szakasza korábban földút volt, az elvégzett stabilizációk miatt a jellege megváltozott, mely szükségessé teszi az alá- és fölérendeltség szabályozását.

A Gyöngyvirág utcán a Jácint utcától a Gyopáros utca irányába haladva valamennyi becsatlakozó utca jelenleg a jobb kéz szabály szerint elsőbbséggel rendelkezik a Gyöngyvirág utcán érkező járművel szemben, mely forgalmi szituáció konfliktus helyzetet eredményez. A konfliktus helyzet megoldásához célszerű a Gyöngyvirág utcán közlekedő járművek elsőbbségét biztosítani a Jácint, Vadrózsa, Galagonya és Gyopáros utcák alárendelésével.

A fentiek alapján javaslom a Gyöngyvirág utca elsőbbségi forgalmi rendjének bevezetését a Jácint, Vadrózsa, Galagonya és Gyopáros lakóutcák alárendelésével.

- IX. A Kecskeméti Református Általános Iskola mögötti Búzás Mihály utca Kálvin tér felőli oldalán lévő párhuzamos parkolóállásaiban, valamint a Kálvin téri parkolók Szabadság téri oldalán lévő merőleges parkoló állások első három parkolóállásában városunkban eddig nem alkalmazott „K+R” rendszer bevezetése javasolt. A „K+R” a „Kiss and Ride” angol kifejezés rövidítése (jelentése kis puszi és utazz), mely olyan közlekedés céljára fenntartott sávot és parkolóállásokat jelent, ahol a gépjárművek félreállhatnak arra az időre, amíg a személygépjárművel érkező utasok a személygépjárműből ki- vagy beszállnak, majd a gépjármű gyorsan tovább haladhat. A K+R létesítmények a kijelölt időszakban csak a

megállás és az utasra való várakozás idejére vehetők igénybe, így nem minősülnek a hagyományos értelemben vett parkolóknak. Az iskola előtt iskolai napokon a személygépjárművek jellemzően reggel 7-8 és délután 16-17 óra között csak megállásra veszik igénybe az iskola mögötti leállósávot és parkolókat, ezért a leállósáv az iskola kapubehajtóját követő szakaszán 15 m hosszon 3 db jármű részére, valamint a Kálvin téri parkolók Szabadság téri oldalán a meglévő merőleges parkoló állások első három parkolóállásában iskolai napokon reggel 7-8 valamint délután 16-17 óra között K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rend bevezetését javaslom.

A Búzás Mihály utcában a tervezett K+R sáv helyén jelenleg található, postai járművek részére fenntartott várakozóhelyek az iskola kapubehajtója előtti szakaszon kerülnek kijelölésre.

Fentiek alapján javaslom a Búzás Mihály utca Kálvin tér felőli oldalán, az iskola kapubehajtója előtt lévő 3 db párhuzamos parkolóállásban, valamint a Kálvin téri parkolók Szabadság téri oldalán lévő merőleges parkoló állások első három parkolóállásában iskolai napokon reggel 7-8 és délután 16-17 óra közötti időszakra vonatkozó K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rend bevezetését, valamint a Búzás Mihály utcában meglévő, postai járművek részére fenntartott várakozóhelyek áthelyezését az iskola kapubehajtója előtti szakaszra.

- X. A Közbiztonsági Fórum kezdeményezése alapján és a Kecskeméti Városrendészet kérésére a Kiskörúton tapasztalható éjszakai sebességhatár túllépések megakadályozására a Csányi János körút Beniczky Ferenc utca és Rákóczi út közötti szakaszán, a Koháry István körút Rákóczi út és Piaristák tere közötti szakaszán, a Széchenyi tér Kápolna utca és Gáspár András körút közötti szakaszán, a Gáspár András körúton, a Dobó István körúton és a Batthyány utca Dobó körút és Lechner Ödön utca közötti szakaszán naponta 22.00 óra és 04.00 óra közötti időszakra vonatkozó 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését javaslom.

A Kiskörúton illegális „gyorsulási versenyeket” rendeznek gyakran az éjszakai órákban, melyek rendkívül balesetveszélyesek, és nagy hanghatással is járnak. Az éjszakai órákra vonatkozó sebességkorlátozások bevezetésével az alacsonyabb sebesség miatt csökken a zajkibocsátás, ami miatt az érintett területek mellett lakók életminősége javul. Ez a megoldás hozzájárul a nagy sebességgel közlekedő gépkocsik számának visszaszorításához is a hatékony ellenőrzési és szankcionálási lehetőség miatt.

Ugyanakkor a Kiskörút áteresztő képessége a csúcsforgalmi időszakokban nem csökken, az időszakos sebesség csökkentés a nappali terhelt időszakokra nincs kihatással. A Kiskörút egyes szakaszain jelenleg is található 40 km/h sebességkorlátozás változatlanul megmarad.

Fentiek alapján javaslom a Csányi János körút Beniczky Ferenc utca és Rákóczi út közötti szakaszán, a Koháry István körút Rákóczi út és Piaristák tere közötti szakaszán, a Széchenyi tér Kápolna utca és Gáspár András körút közötti szakaszán, a Gáspár András körúton, a Dobó István körúton és a Batthyány utca Dobó körút és Lechner Ödön utca közötti szakaszán 22.00 óra és 04.00 óra közötti időszakra vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2023. június 12.


Dr. Homóki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2023. (VI. 19.) VFB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 402-8/2023. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság
 - 1.1. a Tövis utca Harang és Szitakötő utcák közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.2. a Mókus utca Nárcisz és Harkály utca közötti szakaszán 20 km/h sebességkorlátozást, valamint tehergépkocsival történő behajtási tilalmat vezet be mindkét forgalmi irányból 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.3. a Csokonai utca 3-5 sz. épülete előtti megállási tilalom helyett áruakadást is lehetővé tevő várakozási tilalmat vezet be 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal;
 - 1.4. a Hegedűs közön a Gázló utca irányába a Határ és Gázló utcák közötti, valamint a Mikszáth körút irányába a Csíksomlyói és Korsó utcák közötti szakaszon 30 km/h sebességkorlátozást vezet be 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal,
 - 1.5. a Hegedűs köz Bethlen körút és Mikszáth körút közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be a Mikszáth körút felé haladva az ív elejétől a Mikszáth körútig, ellenirányban a Hegedűs köz 1/B társasház előtti szakaszon 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal,
 - 1.6. a Bika közre vonatkozó megállási tilalmat vezet be 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal,
 - 1.7. a Márvány utca Nagy Lajos király körút és Vaspálya utca közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be 2023. július 3. naptól kezdődő hatállyal,
 - 1.8. a Gyöngyvirág utca Jácint és Gyopáros utca közötti szakaszán elsőbbségi forgalmi rendet vezet be a Jácint, Vadrózsa, Galagonya és Gyopáros lakóutcák alárendelésével 2023. július 3. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.9. a Búzás Mihály utca Kálvin tér felőli oldalán, az iskola kapubehajtója előtt lévő 3 db párhuzamos parkolóállásban, valamint a Kálvin téri parkolók Szabadság téri oldalán lévő merőleges parkoló állások első három parkolóállásában iskolai napokon reggel 7-8 és délután 16-17 óra közötti időszakra vonatkozó K+R jelzésű várakozási tilalmi forgalmi rendet vezet be, valamint a Búzás Mihály utcában meglévő, postai járművek részére fenntartott várakozóhelyeket helyez át az iskola kapubehajtója előtti szakaszra 2023. augusztus 28. napjától kezdődő hatállyal,
 - 1.10. a **Csányi János körút** Beniczky Ferenc utca és Rákóczi út közötti szakaszán, a **Koháry István körút** Rákóczi út és Piaristák tere közötti szakaszán, a **Széchenyi tér** Kápolna utca és Gáspár András körút közötti szakaszán, a **Gáspár András körúton**, a **Dobó István körúton** és a **Batthyány utca** Dobó körút és Lechner Ödön utca közötti szakaszán naponta 22.00 óra és 04.00 óra közötti időszakra vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozást vezet be 2023. augusztus 1. naptól kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester
Határidő: értelemszerűen

Mellékletek

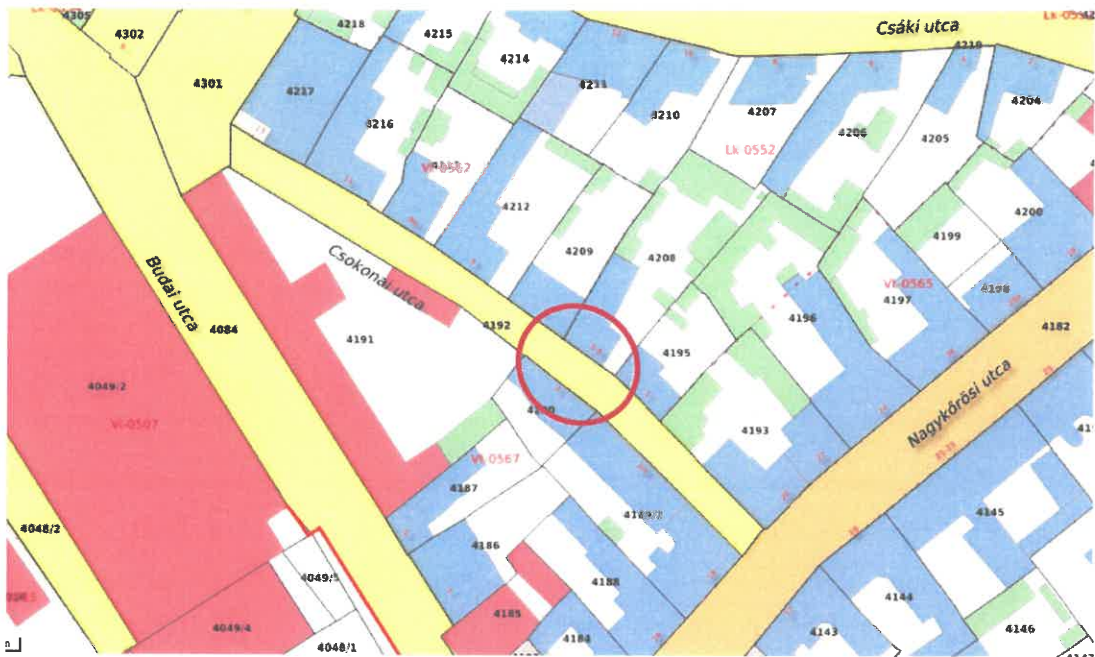
I. ponthoz (Kadafalva – Tövis utca)



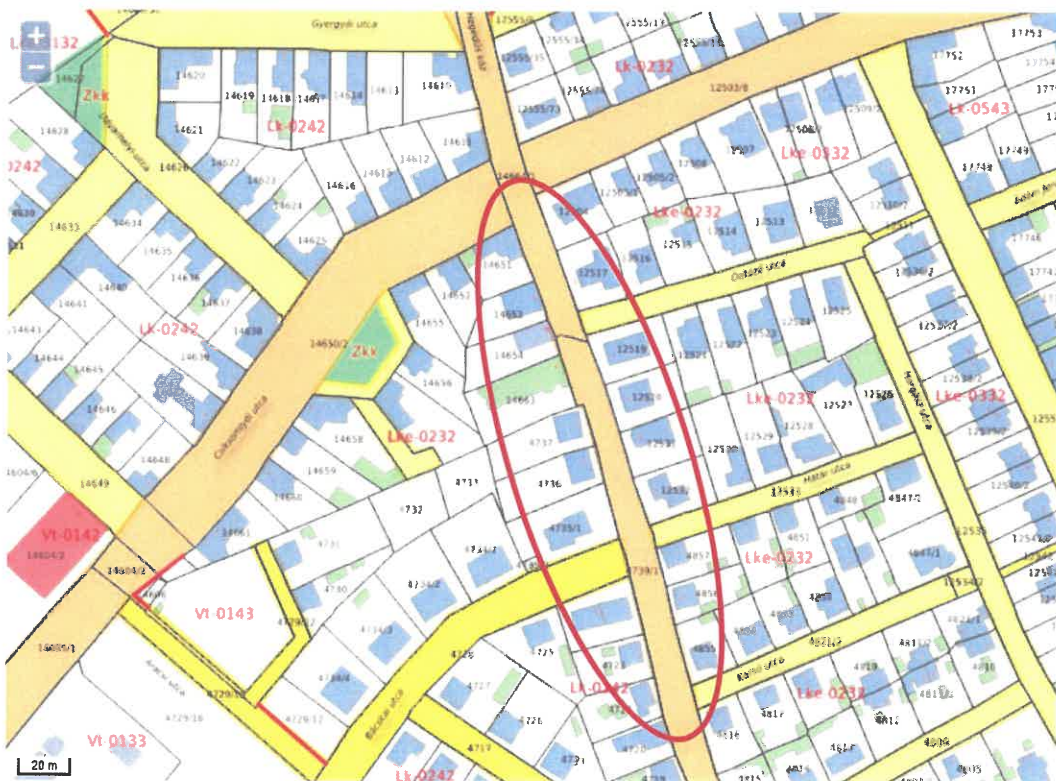
II. ponthoz (Kadafalva – Mókus utca)



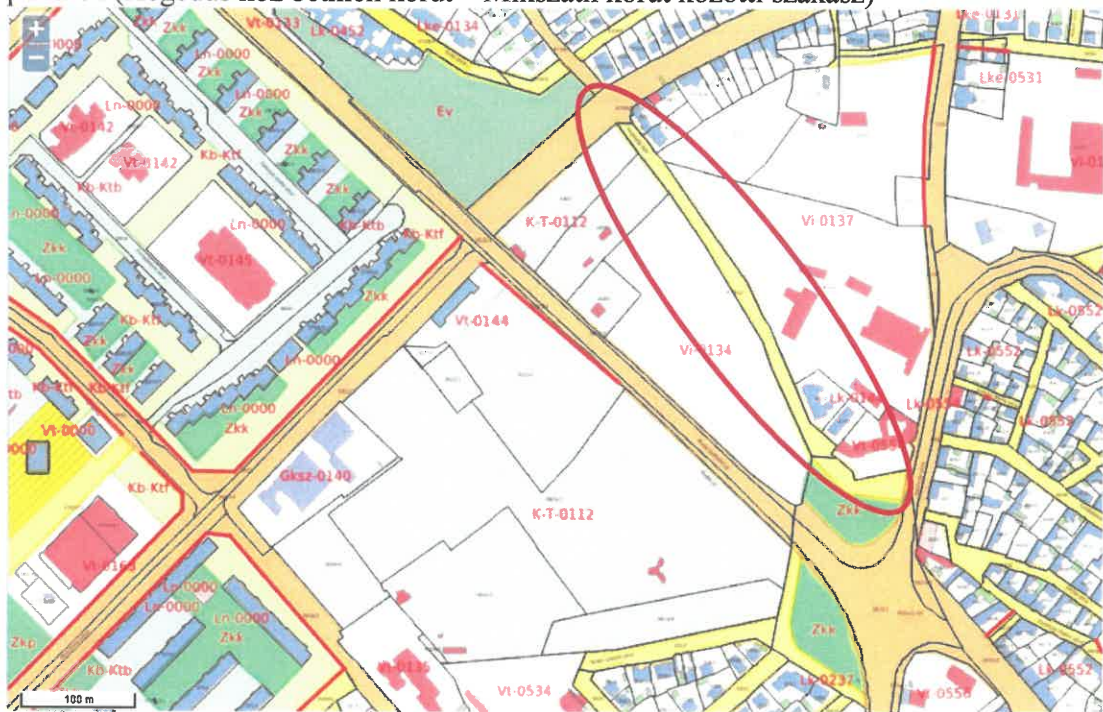
III. ponthoz (Csokonai utca)



IV. ponthoz (Hegedűs köz Gázló utca előtti szakasz)



V. ponthoz (Hegedűs köz Bethlen körút – Mikszáth körút közötti szakasz)

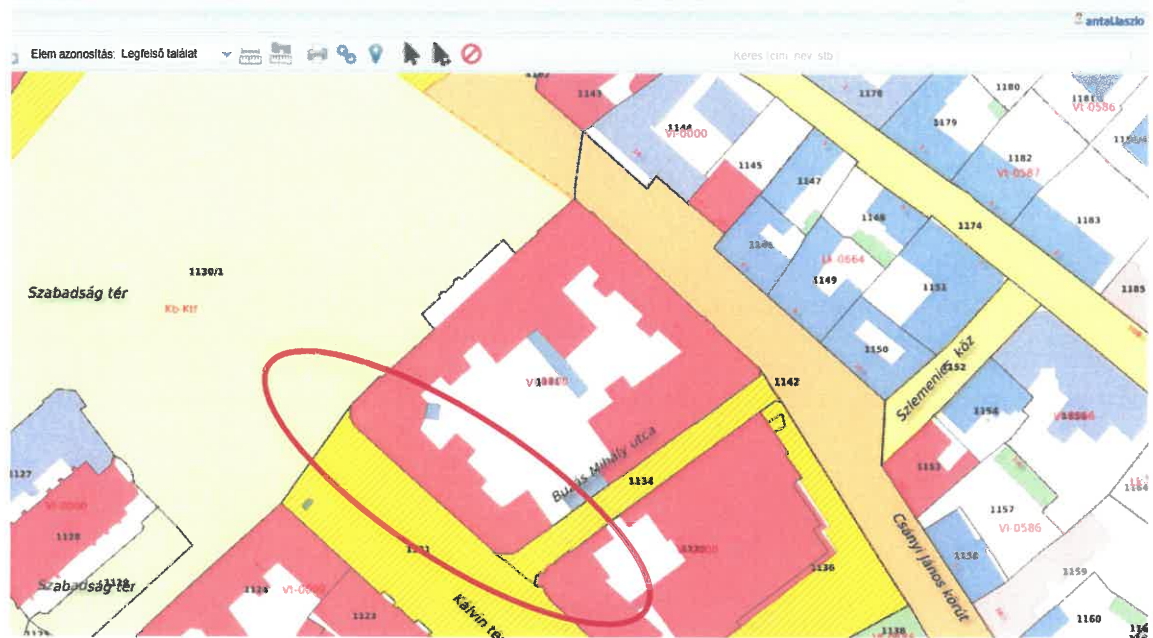


VI. ponthoz (Bika köz)



IX. ponthoz (Búzás Mihály utca, Kálvin tér)

ioogie Térkép



X. ponthoz (Kiskörút)

